

META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ

KİTLE FONLAMASI BİLGİ FORMU

Bu bilgi formu, Sermaye Piyasası Kurulu (Kurul)'nun III-35/A.2 sayılı Paya Dayalı Kitle Fonlaması Tebliği (Tebliğ) gereği **META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ**'nin ihtiyaç duyduğu **37.500.000 TL** tutarındaki fonun toplanabilmesi amacıyla yürütülecek olan kampanya kapsamında hazırlanmıştır. Kampanya süresi boyunca fazla talep gelmesi halinde toplanabilecek fon tutarı **45.000.000 TL**'ye kadar artırılabilir.


Yatırım komitesinin kitle fonlaması bilgi formunu onaylaması üye tamsayısının çoğunluğunun bu yönde karar vermesi ile mümkündür. **GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.** tarafından daha ağır bir nisabın belirlenmesi mümkündür. Bu kapsamda, **GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.** tarafından bilgi formunun onaylanması için çoğunluk kararı gerekir.


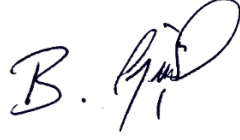



Yatırımcıların **META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ**'ne yönelik fon sağlama taleplerini, **27/02/2023** ile **28/04/2023** tarihleri arasında gerçekleşecek olan kampanya süresi boyunca <https://fnb.lc/WZK2R4> adresli kampanya sayfası üzerinden **GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.**'ne iletmeleri gerekmektedir. Yatırım kararları, işbu bilgi formu ile birlikte kampanya sayfasında ilan edilen bilgilerin bir bütün olarak değerlendirilmesi sonucu verilmelidir.

6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu'nun 35/A maddesinin altıncı fıkrası gereği bilgi formunu imzalayanlar veya bilgi formu kendi adına imzalanan tüzel kişiler, bu bilgi formunda yer alan yanlış, yanıltıcı veya eksik bilgilerden kaynaklanan zararlardan müteselsilen sorumludur.

Bu bilgi formunda ve eklerinde yer alan bilgilerin, sahip olduğumuz tüm bilgiler çerçevesinde gerçeğe uygun olduğunu ve bilgi formundaki bilgilerin anlamını değiştirecek nitelikte bir yanlışlık, yanıltıcılık ve eksiklik bulunmaması için her türlü makul özenin gösterildiğini beyan ederiz.

META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ Yetkilisinin/Yetkililerinin Adı, Soyadı, Görevi, Tarih ve İmza	Sorumlu Olduğu Kısım
Kadir Can Abdik, 23/02/2023	BİLGİ FORMUNUN TAMAMI

<p>META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ Yetkilisinin/Yetkililerinin Adı, Soyadı, Görevi, Tarih ve İmza</p>	<p>Sorumlu Olduğu Kısım</p>
	

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş. Yatırım Komitesi Üyelerinin Adı, Soyadı, Görevi, Tarih ve İmza	Sorumlu Olduğu Kısım
Hakan Yıldız , Yatırım Komitesi Üyesi 22/02/2023 	BİLGİ FORMUNUN TAMAMI
Bülent Gümüş , Yatırım Komitesi Üyesi 22/02/2023 	FAALİYET KONUSU VE İŞ MODELİ, SEKTÖR VE PAZAR ANALİZİ, GENEL GEREKÇE VE TEMEL BİLGİLER, RİSK FAKTÖRLERİ
Hüseyin Çiftçi , Yatırım Komitesi Üyesi 22/02/2023 	FİNANSAL BİLGİLER, ÇIKARILACAK PAYLARA İLİŞKİN BİLGİLER
Emre Akgümüş , Yatırım Komitesi Üyesi 22/02/2023 	FAALİYET KONUSU VE İŞ MODELİ, SEKTÖR VE PAZAR ANALİZİ, ŞİRKETİN MEVCUT YAPISI
Vahit Altun , Yatırım Komitesi Üyesi 22/02/2023 	SEKTÖR VE PAZAR ANALİZİ, ŞİRKETİN MEVCUT YAPISI, FİNANSAL BİLGİLER

UYARI:

Bu bilgi formu, “düşünülmektedir”, “planlanmaktadır”, “hedeflenmektedir”, “tahmin edilmektedir”, “öngörülmektedir”, “amaçlanmaktadır” ve “beklenmektedir” gibi kelimelerle ifade edilen geleceğe yönelik açıklamalar içermektedir. Bu tür açıklamalar belirsizlik ve risk içermekte olup, sadece bilgi formunun yayım tarihindeki öngörülerini ve beklentilerini göstermektedir. Birçok faktör, girişim şirketinin ve platformun geleceğe yönelik beklentilerinin öngörülenden çok daha farklı sonuçlanmasına yol açabilecektir. Özellikle kar tahmin ve beklentileri gerçekleşebilecek olandan daha iyimser senaryoları içerebilir. Yatırımcıların, girişim şirketinin ticari hedeflerine ulaşamama riskinin bulunduğu ve bu tip şirketlere yapılan yatırımların oldukça yüksek riskler barındırdığı hususlarında bilgi sahibi olmaları gerekmektedir.

1. ÖZET

Girişim Şirketi Hakkında Özet Bilgiler

Ticaret Unvanı	:	META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ
İşletme Adı	:	META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ
Merkez Adresi	:	Saray Mahallesi Sanayi Cad A Blok No:56/3
Telefon Numarası	:	+90 216 290 00 10
İnternet Sitesi	:	https://www.linkedin.com/company/q-charge/

Platform Hakkında Özet Bilgiler

Ticaret Unvanı	:	GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Merkez Adresi	:	Kızılırmak Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 3 Next Level A Blok İç Kapı No: 106 Çankaya/Ankara
Listeye Alınma Tarihi	:	08.04.2021
Telefon Numarası	:	0 312 504 08 08
İnternet Sitesi	:	invest.fonbulucu.com

Kampanya Hakkında Özet Bilgiler

Hedeflenen Fon Tutarı	:	45.000.000 TL Hedeflenen tutara %20 ek satış dahildir.
Kampanya Sayfası	:	https://fnb.lc/WZK2R4
Kampanya Süresi	:	60 Gün
Başlangıç Tarihi	:	27/02/2023
Bitiş Tarihi	:	28/04/2023 Önemli Not: Kampanya'da hedeflenen fonun kampanya bitiş tarihinden önce toplanması halinde kampanya erken sonlandırılabilir.
Çıkarılacak Payların; Türü	:	Toplanan fon karşılığı yatırımcılara verilecek paylar nama yazılı olacaktır. Çıkarılacak paylar Bedelli ve Primli Pay Senetleri şeklindedir.
Nominal Değeri	:	Önemli: Bu kampanya'da %20 Fazla Fonlama İzni bulunmaktadır. Çıkarılacak Payların Birim Nominal Değeri; 0.0793 TL ile 0.0933 TL aralığında ve Payların Toplam Nominal Değeri ise; 2975000 TL ile 4200000 TL aralığında olacaktır.
Satış Fiyatı	:	Toplam satışa sunulan Paylar 45.000.000 Adet olup, Çıkarılan Payların Birim Satış Fiyatı: 1 TL 'dir.
Asgari ve Azami Yatırım Tutarları	:	Nitelikli Olmayan her bir yatırımcı; Asgari 1 Pay (1 TL) ve Azami 150.000 Pay (150.000 TL) yatırım yapabilir. Ancak platforma kayıt esnasında gelir beyanında bulunulması durumunda beyan edilen tutarın %10 'u kadar azami yatırım yapılabilir. Bu tutar her durumda 600.000 TL 'yi aşamaz.
Fon Kullanım Yeri	:	Toplanan fonun; 28.250.000 TL 'si Yeni Cihaz Alımları (DC) 01.05.2023 - 01.05.2024 tarihleri arasında, 9.250.000 TL 'si Yurtdışı İstasyon Kurulum Giderleri (SEE & EU) 01.05.2023 - 01.05.2024 tarihleri arasında giderleri için kullanılacaktır.

2. GİRİŞİM ŞİRKETİ HAKKINDA BİLGİLER

2.1. Genel Bilgiler

Girişim Şirketi Hakkında Özet Bilgiler

Ticaret Unvanı	: META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ
İşletme Adı	: META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ
Hukuki Statüsü	: Anonim şirket
Merkez Adresi	: Saray Mahallesi Sanayi Cad A Blok No:56/3
Kuruluş Tarihi	: 06.05.2022
Sermayesi	: Kayıtlı Sermayesi 5.000.000 TL olup, Ödenmiş sermayesi 5.000.000 TL'dir.
Ticaret Sicil Müdürlüğü	: İstanbul
Ticaret Sicil Numarası	: 378449
Vergi Dairesi	: Alemdağ
Vergi Kimlik Numarası	: 6191170874
Telefon Numarası	: +90 216 290 00 10
İnternet Sitesi	: https://www.linkedin.com/company/q-charge/

2.2. Faaliyet Konusu ve İş Modeli

Hakkında

META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ'nin yürüttüğü **Q Charge - Kusursuz Enerji** adlı kampanya sayesinde elde edilecek fonlar şirketin geliştirilmesinde kullanılacaktır.

Enerji Dönüşüm Hedefleri kapsamında 2040'a kadar tamamen elektrikli araç ekosistemine dönüşecek Mobilite sektörünün elektrik ve enerji ihtiyacına yönelik çözümler üreten Meta Mobilite Enerji'ye yatırım yapmanın tam zamanı.

Bedelsiz Pay Hediye Kampanyası

Yatırım turumuzun başlama tarihi olan **27 Şubat Pazartesi** saat 10:00 itibari ile **10 iş günü** içerisinde EFT veya Kredi Kartı ile yapılan yatırımlarda yatırımcılara **%7 fazladan pay** verilecektir. Bu kampanya 10 iş günü ile sınırlı olup, **10 Mart 2023 Cuma akşamı 23:59'da** sona erecektir. Ek paylar MKK nezdinde yapılacak pay dağıtımı esnasında yatırımcıların hesaplarına aktarılacaktır. Dağıtılacak bedelsiz paylar ortaklar 1000 Yatırımlar Holding A.Ş ve Hakan Eryılmaz'ın hisselerinden oransal olarak dağıtılacaktır.

Q Charge Nedir?

Q Charge, 1000 Yatırımlar Holding'e bağlı Meta Mobilite Enerji Anonim Şirketi'nin elektrikli araç şarj istasyonu markasıdır.

Q Charge Hakkında Önemli Notlar:

- 1- Şirketimiz 18.08.2022 tarihinden itibaren ülke genelinde şarj ağı işletmeciliği faaliyeti göstermek üzere EPDK'dan **Şarj Ağı İşletmeci Lisansı** almıştır.
- 2- En az **5 milyon TL** sermayeye, **50 şarj ünitesine** ve markalarına ait sistem yönetim yazılımı ve mobil uygulamaya sahip olma kriterlerini sağlayarak, ülkemizde halihazırda bu lisansı alan 84 şirket bulunmakla birlikte, devlet teşviki alan bizim de dahil olduğumuz **yalnızca 18 firma** bulunmaktadır. Şirketimiz ise 73 noktada kuracağı şarj istasyonu için **10.3 milyon TL** destek almaya hak kazanmış durumdadır.
- 3- Şirketleri arasında BinBin'i de barındıran güçlü bir holding yapısı olan "**1000 Yatırımlar Holding**" bünyesinde yer almaktayız.
- 4- Holding için 2023 yılı içerisinde alınması hedeflenen 50 milyon USD yatırımın, **15 milyon USD'sinin** şirketimize aktarılması amaçlanmaktadır.
- 5- 1000 Yatırımlar Holding'in Borsa İstanbul'da halka arz olması durumunda elde edilecek fondan, önemli bir tutarının şirketimize aktarılması amaçlanmaktadır.
- 6- Globale yapacağımız yatırımları ve elde edeceğimiz gelirleri yıllar içerisinde

artırarak 2025 yılı sonunda döviz bazlı bilançomuzda **%50 global, %50 yerel** oranına gelmeyi amaçlıyoruz.

7- Şirketin global büyümesinde, özellikle BinBin ile oluşturulan global networkten ve bilgi birikiminden yararlanılacaktır.

8- Holding bünyesinde görev yapan yönetici ve personeller Q Charge'ın gelişimi için destek olacaktır. Bu sayede ekstra bir bütçe harcamadan iş niteliğimizi ve gücümüzü artırabileceğiz.

9- Holding çatısı altındaki Ar-Ge merkezi ve yazılım şirketi Algoritma'nın altyapısı ve bilgi birikimi ile şirketimizin teknoloji ihtiyaçları karşılanacaktır.

10- Orta vadede holding bünyesinde 5.12.2022 tarihinde 7 milyon TL sermaye ile kurulan **Altay Yenilenebilir Enerji Üretim ve Depolama A.Ş.** ile Q Charge çatısı altında kullanılan tüm enerji ihtiyacı sürdürülebilir kaynaklardan sağlanacaktır.

11- İş planımızda ilk iki yıl yüksek yatırımlar yapılacak olup bu yatırımlar kitle fonlaması ile alacağımız yatırımın yanı sıra haricen alacağımız yatırımlar ile karşılanacaktır. Planlarımız doğrultusunda 3. yıl itibari ile başa baş noktasını geçecek olup o seneden itibaren hızlı bir büyümeyle karlılık rakamlarımızı ciddi bir oranda arttırmayı planlamaktayız. İş planımızı 12 yıllık gelir gider tablosu şeklinde planlamış olmakla beraber 7. yılımla birlikte **1 milyar TL** üzerinde vergi öncesi kar elde etmeyi amaçlıyoruz. 12 yıl sonunda ise **5 milyar TL** vergi öncesi kar hedeflemekteyiz.

12- Şirketimizin nakit akış yönetiminde herhangi bir sorunla karşılaşmamız veya ekstra bir harcama yatırıma ihtiyaç duyduğumuzda başta 1000 Yatırımlar Holding, yönetim kurulu üyelerimiz, hissedarlarımız ve destek aldığımız yatırım danışmanları ile birlikte gerekli finansmanın şirketimize eklenmesini sağlayacağız.

13- Şirket olarak kitle fonlamasını çok önemsiyor ve yalnızca finansmana ulaşım olarak değil, aynı zamanda işimizi yatırımcılarımızla büyütmek adına önemli bir fırsat olarak görüyoruz. Kitle fonlaması ile yatırım yapacak yatırımcılarımız, fosil yakıtların kullanımının azalması ile her geçen gün talebin arttığı elektrikli şarj alanına ilk giriş yapan markalardan birine yatırım yaparak önemli bir büyüme potansiyeli olan iş modeline erkenden ortak olmuş olacaklar.

14- Şirketimizin hali hazırda **5 milyon TL'lik ödenmiş sermayesi** bulunmaktadır. Bu turda yatırım yapan yatırımcılarımız tüm sermayeye, yatırım yaptıkları oranda ortak olacaktır.

15- Yatırım turu kampanyamızdaki fonbulucu, Magna Mari, MKK ve Takasbank masrafları, toplanan yatırımdan değil **tamamen şirket öz sermayemizden** karşılanacaktır.

Yatırımcılarımıza Özel Kampanyalarımız:

1- Q Charge şarj ağından **1 Yıl Boyunca %10 indirim**

2- Q Charge iş modellerinden biri olan "Ortak İşletelim" modelinden **6 Ay Boyunca %5 indirim**

3- **1 Yıl Boyunca** her BinBin kullanımında **1.000 TL ve üzeri yatırıma %5, 2.500 TL ve üzeri yatırıma %7.5, 5.000 TL ve üzeri yatırıma %10 indirim** hakkından faydalanacaklardır.

Meta Mobilite'ye Neden Yatırım Yapmalısınız?

Yatırımcılarımız 2023 itibarıyla 350 Milyon USD yatırım yapılmış ve 2030'a kadar toplamda 1 milyar USD'lik bir pazara dönüşecek olan Elektrikli Araç Şarj Hizmeti ve Altyapısı sektörünün ilk günden bir parçası olabilecekler. Yatırımcılarımız Q Charge'a yatırım yaparak yalnızca Türkiye'de operasyonları olan bir şirketi değil, önemli global hedefleri olan bir firmaya yatırım yapmış olacaklar.

BinBin markamızla Türkiye, Bulgaristan, Hırvatistan, Azerbaycan, Bosna Hersek ve Kıbrıs'ta hali hazırda operasyonlar yürütüyor ve bu pazarlarda kendi alanımızda lider olma yönünde ilerliyoruz. BinBin ile kazandığımız bu tecrübeyi Q Charge markasına da aktaracak ve öncelikle bu bölgelerin ardından Avrupa'nın farklı noktalarında yatırımlarımızı ve gelişmemizi sürdüreceğiz. Yani BinBin'le sağladığımız uluslararası tecrübe ve Q Charge kapsamında yaptığımız çalışmalar sonucunda yatırımcılarımız global trendleri yakalayarak sürdürülebilir dünyanın enerjisine sadece Türkiye'de değil Avrupa'nın pek çok farklı noktasında yatırım yapma olanağı yakalayacak. BinBin mobil uygulamasını indirmiş olan 4 milyon kullanıcımıza da Q Charge hizmetlerimizi en başından itibaren sunarak çalışmalarımıza geniş bir kullanıcı havuzu ile başlayacağız.

TOGG'un piyasaya çıkmasıyla Türkiye'deki elektrikli araç kullanımının büyük oranda artması beklenmektedir. Bu artışa paralel olarak elektrikli araç şarj istasyonlarına olan talep ile birlikte pazarın önemli bir büyüme kaydetmesi beklenmektedir.

Büyüme Stratejimiz:

Maliyetlerimiz ağırlıklı olarak cihaz temini ve kurulum altyapı giderlerinden oluşuyor. Bunlar haricinde Ar-Ge ve İnsan Kaynağını öncelikli yatırım alanlarımız olarak belirledik. Markamızın gelecek planlarını da göz önünde bulundurarak operasyonel olarak 4 aşamalı bir büyüme planı hazırladık;

Faz 1: Pazar Payı Elde Etme

Faz 2: Yeni Pazarlara Girme

Faz 3: Pazarda Derinlik ve Niş Pazarlar Oluşturma

Faz 4: Karlılık Projeleri

Yoğun yatırım dönemi Faz 1 olacak ve bu yatırım dönemini öz sermaye-finansman kaynakları ile finanse etmeyi planlıyoruz. Bu 3 yıllık dönemde 850 milyon TL'lik bir yatırım planımız var. Bu dönemin 2. ve 3. yılı yatırım planlarımız çerçevesinde yeni pazarlara açılmak olacak. 3. yıldan itibaren pozitif katkı ile birlikte operasyonda ve nakit akışında iyileştirici faaliyetlere ağırlık vereceğiz. 4. yıldan itibaren pazarda derinlik ve niş pazarlara ağırlık vereceğiz. Aynı zamanda sistemimizi besleyecek yenilenebilir enerji kaynaklarına yatırım yapmak gelecek planlarımızın önemli bir parçasını oluşturuyor.

Global Büyüme Stratejimiz:

İşimizin bir parçası olan tedarik sistemimiz yurt dışı ağırlıklı regülasyonlara paralel gelişmektedir. Özellikle Avrupa şarj operatörleri ortak kullanım iş modeli ile genişleme göstermektedir. Buna paralel olarak bizim de global büyüme planımız hem fiziki yayılım hem de ortak kullanım iş modeline dayanmaktadır.

Aynı fon yaratma çalışmalarında olduğu gibi BinBin global büyümemizde yine en önemli dayanak noktalarımızdan olacak. BinBin'in yurt dışı genişlemesinde edindiği tecrübe ve kaynaklarla; özellikle Balkanlar bölgesine kadar fiziki kurulum, Batı Avrupa'da ise roaming yoluyla İngiltere'den Türkiye'nin en doğusuna kesintisiz bir şarj ağı kurmayı hedefliyoruz.

Uluslararası platformda genişlemeyi sağlamak bize döviz riskini azaltma konusunda büyük bir esneklik sağlayacak. Aşağıda belirttiğimiz bilanço hedeflerimizi globalde büyüterek sağlayacağız;

- 2023 döviz bazlı bilanço hedefimiz %20, TRY bazlı %80
- 2024 döviz bazlı bilanço hedefimiz %35, TRY bazlı %65
- 2025 döviz bazlı bilanço hedefimiz %50, TRY bazlı %50

Şirketimizin Kısa, Orta ve Uzun Vadeli Hedefleri:

Ürün: Taşınabilir AC şarj cihazlarından, 360KW DC cihazlara kadar uzanan geniş ürün yelpazesine sahip olmak

Pazar: Karayolları ve şehirleri ayrı ayrı ele alarak tüm Türkiye'yi kapsayan yaygın şarj

ağı oluşturmak ve BinBin'in mikromobilite alanında uluslararası platforma açılımı esnasında kazandığımız tecrübe ile Q Charge markamızla da global pazar açılımı sağlamak.

Gelir Çeşitliliği: Şarj hizmetleri ile başlayacak iş modelimizi uzun vadede enerji verimliliği yaratma noktasına getirmek ve bu şekilde farklı gelir modelleri yaratmak.

Kısa vadede : 2023 sonuna kadar toplam 700 adet DC ve 1300 adet AC elektrikli şarj istasyonumuzu faaliyete geçirmek. 2024 yılı sonuna kadar ise teşvik aldığımız 73 noktaya ek olarak 81 ilde şarj ünitelerimizi yerleştirmek.

Orta vadede: Elektrik enerjisi üzerine şarj çalışmalarının dışına çıkarak alternatif enerji kaynağı projelerine dahil olarak hem ürün gamımızı geliştirmek hem de sürdürülebilir enerjiyi geniş kitleler için ulaşılabilir kılmak.

Uzun vadede: Kendi üreteceğimiz sürdürülebilir kaynaklardan elde edeceğimiz alternatif enerji çözümlerimizle tüm enerji ihtiyacımızı **2040** yılına kadar yeşil enerji kaynaklarından elde etmeyi ve global pazarı da kapsayacak şekilde Türkiye'nin her noktasına erişen dağıtım ağıyla elektrikli şarj pazarında lider olmayı hedefliyoruz.

- **Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan aldığımız 587.150.547 TL değerinde yatırım teşvik belgesi sayesinde KDV, Gümrük Vergisi ve İlave Gümrük Vergisinden muaf olacağız. Aldığımız teşvik ve yatırım muafiyeti hakkı bizlere çalışmalarımızda daha esnek ve karlı olma imkanı sunacak.**

Tarihçe

1000 Yatırımlar Holding Hakkında:

2019 yılında mikromobilite alanında hizmet vermek amacıyla kurulan BinBin 3 yıllık faaliyetleri sonucunda 5 ülke ve 21 şehirde hizmet veren sektörde öncü bir marka haline geldi. BinBin ile yakaladığımız bu başarı sonrasında sürdürülebilir enerji, teknoloji ve mikromobilite alanında farklı girişimlerin kapılarını açmayı hedefleyerek 1000 Yatırımlar Holding'i kurduk. Holdingimizin çatısı altında, mikromobilite alanında amiral gemisi markamız **BinBin**, Teknoloji alanında **Algoritma**, GES faaliyetleri için **Altay Yenilenebilir Enerji**, Enerji alanında **Meta Mobilite** olmak üzere 4 şirket bir araya geldi. Meta Mobilite markamızın ilk girişimi olan Q Charge elektrikli şarj istasyonlarının da temelini bu sayede attık.

Meta Mobilite Enerji A.Ş. Hakkında:

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından 02.04.2022 tarih ve 31797 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak y r rl ge giren Şarj Hizmeti Yönetmeliği’nin hazırlık görüşmelerine katılım sağlandı. Şarj Hizmeti Yönetmeliği’nin y r rl ge girmesi ile birlikte artık regüle bir piyasa haline gelen elektrikli Şarj istasyonu piyasası daha yakından takip edilmeye başlandı.

Elektrikli araç Şarj istasyonu yatırımları yapmak amacıyla 1000 Yatırımlar Holding bağlı ortaklığı olarak kurulan Meta Mobilite Enerji A.Ő. İstanbul Ticaret Sicili Müdürlüğü nezdinde 06.05.2022 tarihinde 378449-5 sicil numarası ile tescil edilerek kurulmuştur ve faaliyetlerine başlamıştır.

Şarj istasyonu yatırımlarına başlanmadan önce Şarj Hizmeti Yönetmeliği’nin 4. maddesi uyarınca ‘Şarj Ağı İşletmecisi’ lisansı almak üzere EPDK’ya başvurular 28.06.2022 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır. Akabinde Meta Mobilite’nin lisans başvurusu EPDK tarafından 18.08.2022 tarihinde kabul edildi ve **Meta Mobilite’ye Şarj ağı işletmecisi lisansı** verilmiştir.

Q Charge çatısı altında gerçekleştirilen başlangıç operasyonları sonucunda 2 ay içerisinde 2.9 milyon TL’lik 17 adet AC 3 adet DC cihaz satışı ve kurulumunu gerçekleştirdik.

Hibe Programı ve Kazanılan Teşvikler

Meta Mobilite, Elektrikli Araçlar İçin Hızlı Şarj İstasyonları Hibe Programı’na 15.06.2022 tarihinde başvuru yaptı ve T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılan değerlendirme neticesinde Gaziantep, Kilis, Kahramanmaraş ve bu illerin serbest bölgelerinde 33 adet; ankırı, Karabük, Kastamonu, Samsun, Sinop, Tokat, Yozgat, Amasya, orum ve Kırıkkale illerinde 20 adet; Bartın, Bolu, Düzce, Sakarya, Yalova ve Zonguldak illerinde 20 adet olmak üzere, ülke genelinde toplam 19 Şehirde toplamda **73 adet elektrikli Şarj  nitesi için teşvike 12.08.2022 tarihinde hak kazandı.**

Teşvik bölgelerinde gerçekleştirecek projeler için T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile 12.08.2022 tarihinde gerekli sözleşmeler imzalandı. Bu doğrultuda 12.04.2023 tarihine kadar gerekli altyapıyı ve Şarj ünitelerini hizmete hazır hale getireceğiz. Bu teşvik kapsamında 73 noktada kurulacak Şarj istasyonları için **10,3 milyon TL destek hakkı** kazandık. Teşvik bölgelerindeki ünitelerin hazır hale gelmesiyle İstanbul’un Batı

ve Orta Karadeniz'e uzanan karayolu koridoru Meta Mobilite ağına dahil olacak.

Şarj ağı işletmecisi lisansı çerçevesinde tüm Türkiye'de uygun görülen noktalarda şarj istasyonu açma hakkına sahip olunmasıyla beraber uygun yer seçimi için keşif çalışmalarına başlanmıştır.

Meta Mobilite çatısı altında Eşarj hizmet ağı kapsamında kurduğumuz Q Charge'ın faaliyet alanları ise;

- Altyapı Çalışmaları (Altyapı keşfi, Maliyet Hesaplama, Kablolama, Kurulum İnşaat İşleri)
- Satış ve Servis - (Cihaz Satışı, Yedek Parça Temini, Bakım Hizmetler)
- Şarj İşletmeciliği - (Lisans Faaliyetleri, Ticari Şarj İşletmeciliği)
- Bayilik ve Kurulum (Bayilik ve İstasyon Yönetimi, Anahtar Teslim İstasyon Kurulumu)
- Yazılım Destek (Enerji Yönetimine yönelik yazılım geliştirme, Şarj Operatör Yazılımları ve Mobil Uygulamalar)
- Enerji Danışmanlığı olarak belirlendi.

Q Charge ile 2023'ün ilk yarısında en az 150 şarj ünitesi kurulumu ve 150 şarj ünitesi satış ve kurulum hizmeti satmayı hedefliyoruz. **2023 yılının 3. çeyreğinde 1000 Yatırımlar Holding A.Ş.'nin almayı hedeflediği yatırım tutarı sonucunda, 15 milyon USD'lik bütçeyi Meta Mobilite markamıza ek yatırım olarak aktarmayı amaçlıyoruz.** Bu tutarla birlikte 2023 yılın sonunda 1500 adet DC ve 6000 adet AC cihazı envanterimize dahil etmeyi planlıyoruz. Devam eden süreçte de envanterimizdeki 300 adet DC ve 2500 adet AC cihazın satışını gerçekleştirmeyi hedefliyoruz.

Ayrıca satışı gerçekleştireceğimiz cihazların yeni sahipleri ile yapacağımız anlaşmalarla bu cihazları da Q Charge şarj ağına dahil ederek gelir paylaşım modeli ile hem direkt cihaz satışından hem de elektrik satışından ciro elde etmeyi hedefliyoruz.

Sipariş verdiğimiz ve yakın zamanda teslim alınan 330 şarj ünitesi ile ülkemize 20,8 MW/saat elektrikli araç şarj gücü kazandırdık. META olarak saha faaliyetlerimize başladığımız andan itibaren 2 ay içinde 17 adet AC 3 adet DC cihaz satışı ve kurulumunu gerçekleştirdik.

İş Modeli

META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ bir Teknoloji girişimi olup, Enerji sektörlerinde faaliyet göstermektedir. İş Modeli **B2B** ve **B2C** , faaliyet gösterdiği/göstereceği lokasyonlar **Global** ve **Tüm Türkiye**'dir.

Şarj İşletmeciliği

EPDK, 2022 yılından itibaren elektrikli şarj istasyonu işletmeciliği için lisans zorunluluğu getirmiştir. Firmaların lisans alması için en az 5 Milyon TL sermayeye, 50 şarj ünitesine ve markalarına ait sistem yönetim yazılımı ve mobil uygulamaya sahip olmaları gerekmektedir. Q Charge, Türkiye'nin ilk lisanslı şarj operatörlerinden biri olmuştur.

Şarj Yöntemleri ve Üniteleri

AC1:

Ev tipi şarj üniteleri, 3.5-22 KW Alternatif Akım veren evdeki elektrik altyapısı ile uyumlu cihazlardır.

3.5 KW-22 KW

% 80 Dolum: 4-8 saat

2 Saatte 100 Km

AC2:

Kamusal AC2 şarj üniteleri, 11KW-22KW Alternatif Akım veren ticari olarak faaliyet gösteren şarj cihazlarıdır.

22 KW-40 KW

% 80 Dolum: 1-4 saat

1-4 Saatte 250 Km

DC & DCFC:

DC ve DCFC şarj üniteleri, 40KW-480KW Doğru Akım veren ticari olarak faaliyet gösteren hızlı şarj cihazlarıdır. Yolda hızlı şarj için uygundur.

60 KW-240 KW

% 80 Dolum: 20-45 dakika

45 Dakikada 400 Km

Q Charge çatısı altında elektrikli araçlar için şarj hizmeti ve altyapı faaliyetleri gerçekleştireceğiz. Dünya ortalamalarına göre sürdürülebilir bir elektrikli mobilite ekosistemi için her 10 araca 1 hızlı şarj ünitesi gereksinimi duyuluyor. Bununla birlikte her iki üst segment elektrikli araç sahibinden biri bireysel AC kurulumu yapmak istemektedir. Makro anlamda Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın verilerine göre

Türkiye’de 250.000 hızlı şarj ünitesine ihtiyaç duyulması bekleniyor. Q Charge olarak bu sektörde öncü, yenilikçi ve sürdürülebilir marka olma yolunda ürün stratejimizi ve konumlandırmamızı oluşturduk. Yaygın elektrikli şarj ağımızı sürdürülebilir tedarik ve servis ağımız ile yönetmeyi planlıyoruz.

İstasyonlarımızın Yerlerini Nasıl Belirliyoruz?

Q Charge; lokasyon, kurulum süreçleri ve yoğunluk gibi farklı sorunlara yazılım ve veri alanında uzman şirketlerle yaptığı iş birlikleriyle veri odaklı şekilde çözüm üretir. İş süreçlerini tamamen bilimsel temellere oturtur böylece sürdürülebilir enerjiyi elektrikli araç kullanıcılarına en etkili şekilde ulaştırır.

Şarj Ünitesini Nasıl ve Kaç Günde Kuruyoruz ?

Keşif: İhtiyacınız planlanır. Kurulum yerlerine göre hesaplamalar yapılır.

Kurulum: Ortaya çıkacak ihtiyaca göre en uygun cihaz ve altyapı işlemleri gerçekleştirilir. Güç artış talebi gerekiyorsa sizin adınıza işlemler gerçekleştirilir.

Şarj Hizmeti : Sizin de kontrol edebileceğiniz kullanım ekranı ile otopark kullanıcılarına şarj hizmeti devreye alınır.

Ev Tipi Kurulum 1-2 Gün

AVM/Site/İşyeri Kurulumları 2-5 Gün

Hızlı Şarj Üniteleri 7-15 Gün

Q Charge App

OCP 1.6 Ve 2.0 Uyumlu Backend Yazılım Yönetimi ile tüm şarj bilgilerini anında görebilir, uzaktan müdahale edebilir, yönetebilirsiniz.

Tespit Edilen Sorun/Sorunlar

Elektrikli araç şarj sektöründe dünyada olduğu gibi Türkiye’de de sorunlar birbirine benzerdir Bu sorunlar bütününe “Range Anxiety”(Menzil Kaygısı) ya da “Charge Anxiety”(Şarj Kaygısı) denmiş ve literatüre girmiştir. Bu sorunları sıraladığımızda:

- 1- Şarj cihazı bulamamak
- 2- Bulunsa bile şarj cihazından istenen verimin alınamaması
- 3- Zor kullanım

- 4- Düşük müşteri memnuniyeti
- 5- Yüksek maliyetler

Literatür içerisinde hali hazırda kabul görmüş kavramlara ek olarak, temelde fosil yakıtlardan kaynaklı çevre kirliliğinin önüne geçmek amacıyla hızlanan elektrikli araç yatırımları, bu araçları şarj etmek için kullanılan elektriğin üretiminin sürdürülebilirliğine ilişkin pek çok problemi ortaya çıkarıyor.

Bulunan Çözüm/Çözümler

Biz bu soruna çözüm olarak uygun ve kaliteli şarj ünitelerini temin etme, anında çözüm getireceğimiz teknik servis ağı oluşturma ve kolay kullanım imkanı verecek yazılım ve teknoloji yatırımı ile geniş bir şarj ağı kurmayı getirdik. Bununla ilgili olarak belirlediğimiz önemli hedefler var. Her 60 KM’de (Otoyollar) bir istasyon, gezici servis ağı vb operasyonel planlarımız var.

İstasyonlarımızda kullanılacak elektriğin sürdürülebilir kaynaklardan elde edilmesi için farklı temiz enerji alternatiflerini kullanarak, elektrik tedarigi ve şarj cihazlarında ortaya çıkan döngüyü tamamen sürdürülebilir hale getirmek için çalışmalar yürütüyoruz.

Değer Önerileri

- Elektrikli şarj istasyonlarında kullanılan enerji ihtiyacını tamamen sürdürülebilir kaynaklardan elde ederek fosil yakıt kaynaklı karbon salınımını sıfıra indirmek.
- Sürdürülebilir taşıtların önünü açmak.

Gelişim Süreçleri Hakkında

BinBin’le çıktığımız mikromobilité yolculuğu esnasında sürdürülebilir ulaşımın toplum içerisinde yaygınlaştırmak ve fosil yakıtlı araçlardan uzaklaşmanın en önemli noktasının elektrikli araçların kullanım alanlarını genişletmek ve bu cihazları ana akım ulaşım araçları haline getirmek olduğunu gördük.

Bu kapsamda elektrikli araçlar için şarj istasyonlarının yaygınlaşmasının önemini de kendi tecrübelerimize dayanarak gördük ve 1000 Yatırımlar Holding çatısı altında elektrikli araç şarj istasyonu girişimine imza atma fikrini oluşturduk.

Bu fikri hayata geçirmek için ilk olarak Şarj Hizmeti Yönetmeliği Hazırlık görüşmelerine katılım sağladık. Bu görüşmelerden edindiğimiz bilgi birikimine

dayanarak 06.05.2022 tarihinde Meta Mobilite'yi kurduk ve 25.05.2022 tarihinde Q Charge markamızın tescil işlemlerini tamamladık. Yaptığımız başvurular üzerine 18.08.2022 tarihinde EPDK'dan şarj ağı işletmecisi lisansımızı aldık.

Q Charge çatısı altında gerçekleştirdiğimiz başlangıç operasyonları sonucunda 2,9 Milyon TL tutarında cihaz ve servis satışı gerçekleştirdik. Ürün-Tedarik sistemimizi kurma sürecinden sonra kurumsal satış faaliyetlerimize başladık. Şu an 1 Milyon USD tutarında ürün-servis satış tekliflerimiz müşterilerimizin değerlendirmelerine sunulmuştur. 330 adet şarj cihazımızın tedariğini Ocak 2023 içerisinde tamamlamış olacağız.

Üretim Süreçleri Hakkında

Bir hizmet sağlayıcı olarak Q Charge markamız çerçevesinde sunacağımız ürün süreçleri hizmetlerimizin işleyiş aşamalarından oluşuyor.

Süreç tasarımı;

Hizmetimizin kanun yapıcı tarafından getirilmiş sınırları bulunuyor, ilgili yönetmelikler kapsamında Saha-Operasyon-Sonuç-Raporlama şeklinde özetlenebilecek 20 farklı iş aşamasından oluşan bir süreç tasarımı oluşturduk.

Süreç detayları ekte sunulmuştur.

Yan Ürünler Hakkında

Faaliyetlerimize yönelik 12 yıllık projeksiyonda planladığımız yan ürün grupları aşağıdaki şekildedir;

Q CHARGE (Şarj Hizmeti)

- AC Network
- DC Network
- Super Fast DC
- Büyük Araç DC

Q CHARGE SERVICE (Servis ve Bakım)

- 2 Servis ve Bakım Ev Tipi Kurulum Hizmetleri

- Ev Tipi 7/24 Destek Hizmetleri
- Kurumsal Müşteri Kurulum
- Kurumsal Müşteri Destek
- Diğer İşleticiler İçin Servis, Kurulum, Bakım
- Denetleme Hizmetleri

Q CHARGE SALES (Direkt Satış)

- Şarj Üniteleri Satış
- Yedek Parça ve Aksesuar Satışı
- Yazılım-Network Paylaşımı

Q CHARGE NISH (Yolcu Deneyim Hizmetleri)

- Gezici Mobil Şarj Hizmeti
- Nish Segment (Porsche, Tesla, Mercedes vb.) Özel Şarj Hizmetleri
- Çapraz Pazarlama Hizmetleri ,
- Teknik Eğitim ve Yetkinlik Satışları

Sunulacak bu hizmetlere ek olarak diğer operatörleri de Q Charge uygulaması içerisinde entegre ederek komisyon geliri etmek de planlarımız içerisinde.

Teknik ve Tasarımsal Analizler Hakkında

Analizlerimizi 3 sınıfta toplayabiliriz;

- 1- Saha Altyapı ve Operasyonel Analizler:** Teknik keşif ve saha altyapı tasarımlarını içerir. Bu kapsamda Autocad, Elektrik devre analizleri vb. programlar kullanılır.
- 2- Finansal Analizlerimiz:** 1 adet AC Şarj ünitesinden, 15.000 adetlik Network kurulumuna kadar senaryo bazlı finansal analizleri yapabilir durumdayız.
- 3- Pazar ve Ekonomi Analizleri:** Sektörel gelişmeleri sürekli takip etmekteyiz.

AR-GE Faaliyetleri Hakkında

Ar-Ge birimimiz Q Charge'ın operasyonları içerisinde ayrı bir ekip olarak yer almakta, tüm yerli üretim ve milli teknolojilerin geliştirilmesi ve uygulanması konusunda aktif olarak çalışmalarını sürdürmektedir. Bu birimin yanı sıra holding bünyesinde yer alan bağlı ortaklıklardan Algoritma Yazılım ve Donanım Şirketi de lisanslı Ar-Ge merkezi olarak çalışmalara destek olmaktadır.

Şu ana kadar yapılmış olan ön çalışmalardan **başlıcaları;**

1. Elektrik direkleri üzerinden şarj etme imkanı
2. Deprem hassasiyetli uzaktan yönetim paneli
3. GES kaynaklı hepsi bir arada şarj çözümü

4. Deniz Dalga beslemeli AC şarj sistemi

Bu konudaki en önemli çalışmamız park problemi ve altyapı problemi olan alanlar için geliştirdiğimiz projemizdir. Bu proje ile özel tasarım elektrik ve aydınlatma direkleri içindeki soketler aracılığı ile elektrikli araç sahipleri sokakta arabalarını şarj etme imkanına sahip olacaklar.

Önceki Satışlar Hakkında

Faaliyetlerimizi planlarken pazarı görme ve kabiliyetlerimizi test etme amaçlı düşük profilli bir satış/hizmet tanıtımı gerçekleştirdik. 2 ay süren bu periyotta 159.000 USD + KDV ve 105.000 TL + KDV Tutarında cihaz ve servis satışı gerçekleştirdik. Ürün/Tedarik sistemimizi kurma sürecinden sonra kurumsal satış faaliyetlerimize başladık. Şu an 1 milyon USD tutarında ürün/servis satış tekliflerimiz müşterilerimizin değerlendirmelerine sunulmuş bulunuyor.

2.3. Sektör ve Pazar Analizi

Pazar Hakkında

Bulduğumuz Pazar ile İlgili Özet Bilgiler:

Elektrikli araç filoları, dünya araç pazarlarında hızlı bir şekilde artmaktadır. Bataryaların ve elektrikli araçların maliyetleri düşerken, şarj altyapıları genişlemektedir. Bu ilerleme, iki-üç tekerlekli araçlar, hafif hizmet araçları (arabalar ve kamyonetler), taksiler, paylaşımlı araçlar, otobüsler ve şehir içi teslimatlar gibi kısa menzilli gereksinimleri olan ağır hizmet araçlarının da elektrifikasyonunu desteklemektedir. Bu sebeple üreticiler de müşterilere sunulan elektrikli araç modellerinin sayısını artırmaya devam etmektedir.

2021 yılında elektrikli araç satışları 2020 seviyesinin iki katına ulaşarak 6.6 milyon adetle rekor kırmış ve 2012 yılının tamamında satılan araç sayısı 2021'de ortalama bir haftada satılmıştır. Dünya ve ülkemizde elektrikli araçların yaygınlaşması için devletlerin sağladığı önemli vergi avantajları bulunuyor. Teknolojik gelişmeler, devletlerin Netzero hedefleri, Paris ve Kyoto anlaşmaları uyarınca sağladıkları teşvik ve vergi avantajları sayesinde 2034 yılı itibarıyla içten yanmalı motorların kullanım oranının %26 seviyesine düşmesi bekleniyor.

Elektrikli araç alımlarındaki özel tüketim vergisinde motor gücüne göre değişmekle birlikte %10'dan başlayan bir vergilendirme söz konusudur. Özel tüketim vergisi oranlarının üst limitleri açısından ise, içten yanmalı motora sahip araçlara göre dört kata varan bir avantaj sunuluyor.

Önümüzdeki yıllarda özellikle yerli üretim araçlarımızın da piyasaya çıkışı ile birlikte bu trendin devam edeceği öngörülüyor. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından, ilgili kamu kurumları ve sektör aktörlerinin katkısı ile hazırlanan Mobilite Araç ve Teknolojileri Yol Haritası'nda Türkiye'de elektrikli araçların gelişimine dair düşük, orta ve yüksek olmak üzere 3 farklı senaryoyu içeren bir projeksiyon oluşturuldu.

ANALİZİN DEVAMI DİĞER SEKMESİNDE

Rekabet Hakkında

Pazarda aktif olarak faaliyet gösteren 10 şarj ağı işletmeci firma olmakla birlikte EPDK'dan lisans alma sürecini tamamlayan 84 firma bulunmaktadır. Bu sayı yavaşlayan şekilde artış göstermektedir.

Henüz gelişim aşamasında olan pazara ilişkin resmi kanallardan yayınlanan istatistikler bulunmuyor. Sektör içerisindeki şirketler çalışmaları pazar payı elde etme ve dağıtımın ağlarını genişletme odağında tutuyor. Bununla birlikte sektör içerisindeki rekabetin artmasıyla şarj anksiyetesinin azalması ve araç satışlarının artması öngörülüyor.

Biz de bu anlamda teknolojik alt yapımız, mikromobilite alanında kazandığımız tecrübe, yurt dışı operasyonlarımızdan kazandığımız bilgi birikimi ve yenilenebilir enerji yatırımlarımızla sektör oyuncularının önüne geçeceğiz.

Şu an için elektrikli şarj istasyonuna yönelik olarak resmi kurumlar tarafından yapılmış/hazırlanmış bir sektör raporu da bulunmamakta ve bu sebeple Meta Mobilite'nin sektördeki konumuna ilişkin net bir bilgi verilememektedir. Ancak, yatırım teşvik sonuçlarına göre Meta Mobilite, ülke genelinde büyükşehirlerin yaklaşık %16'sına ve tüm illerin yaklaşık %24'üne tekabül eden sayıda illere yönelik olarak yatırım teşvikine hak kazanmıştır ve fizibilite raporlarında ilk yıl için %10 pazar payı hedeflenmiştir.

Artan elektrikli şarj istasyonları ve elektrikli ulaşım araçları sebebiyle ortaya çıkabilecek enerji tedarik sorunlarına karşı ve sunulan hizmeti sürdürülebilirlik eksenine maksimum oranda çekebilen firmalar sektörde fark yaratacaklardır. Bu anlamda biz birinci önceliğimizi sürdürülebilirlik olarak belirledik. Yapacağımız yenilenebilir enerji yatırımlarıyla iş modelimizi tamamen çevreci enerji kaynaklarıyla destekler pozisyona gelerek sektörün en çevre dostu markası haline getirerek rekabette fark yaratacağız.

Hedef Kitle Hakkında

Hedef kitle takibini otomotiv dernekleri, TÜİK ve araç satış istatistikleri üzerinden gerçekleştiriyoruz. Yapılan araştırmalar araç değiştirmek isteyenlerin %40'ının yeni araç olarak elektrikli versiyonları düşündüğünü ortaya koyuyor. Bununla birlikte birden çok araba sahipliklerinde trend ikinci arabanın elektrikli olması yönündedir. Genellikle teknolojiyi takip eden 25 - 40 yaş arasındaki kişiler için orta-üst segment araçlarda elektrikli arabalar tercih ediliyor. Aynı zamanda kadın kullanıcıların da elektrikli araçları tercih etmeye başladığı görülüyor.

Hedef kitemizi, yolda şarj ihtiyacı olanlar, işyeri/AVM vb. şarj ihtiyacı olanlar, evinde şarj etmek isteyenler olmak üzere 3 ana grupta inceliyoruz.

2019 yılından bu yana mikromobilité alanında hizmet verdiğimiz BinBin markamızla kazandığımız sürdürülebilir ulaşım çözümlerine duyarlı kullanıcılarımızın, geleceğin elektrikli araç sahipleri olduğuna inanıyoruz. Hali hazırda sahip olduğumuz bu kullanıcı havuzumuzla gelecekte müşterilerimizi şimdiden ekosistemimizin içine dahil ediyoruz.

Faaliyet Alanlarımız:

Altyapı : Altyapı Keşfi, Maliyet Hesaplama, Kablolama, Kurulum İnşaat İşleri

Satış & Servis: Cihaz Satışı, Yedek Parça Temini, Bakım Hizmetleri

Şarj İşletmeciliği: Lisans Faaliyetleri, Ticari Şarj İşletmeciliği

Bayilik ve Kurulum: Bayilik ve İstasyon Yönetimi, Anahtar Teslim İstasyon Kurulumu

Yazılım Destek: Enerji Yönetimine Yönelik Yazılım Geliştirme, Şarj Operatör Yazılımları ve Mobil Uygulamalar

Enerji Danışmanlık: Enerji Üretim Tesisleri Kurulum Danışmanlığı, Verimlilik Analizleri ve İhtiyaç Planlama

SWOT Analizi

Güçlü Yönler Nelerdir?

- Çevre Politikaları ve Enerji Dönüşüm Eylem Planı
- Yeni Nesil Teknolojiyi Kullanmamız
- Sahiplik ve Operasyon Maliyetinin Nispeten Düşük Olması
- Doğru Bir Zamanda Piyasaya Girmemiz

- Büyüyen Piyasada Erken Oyuncu Olmak
- Hızlı Kurulumu Sahip Olmamız

Zayıf Yönler Nelerdir?

- Enerji Altyapısındaki Kısıtlar
- Elektrikli Araçların Menzil Problemi
- Tüketicinin Yeterli Bilgi Sahibi Olmaması
- Yüksek Kurulum Maliyetleri

Fırsatlar Nelerdir?

- Pazara Yeni Giren Elektrikli Araç Sayısının Artması
- Fosil Yakıtlı Araçlara Gelebilecek Bariyerler
- Yenilenebilir Enerji Entegrasyonu
- Pazarın Yeni Oluşması

Tehditler Nelerdir?

- Enerji Fiyatlarındaki Artış ve Yeni Vergiler
- Hidrojen Gibi Türev Yakıt Teknolojilerinin Var Olacak Olması
- Araç Satışlarını Etkileyecek Ekonomik Riskler

Zayıf Yönleri Güçlendirme Stratejisi

- Müşteri Deneyimini Artıracak Yenilikler
- Gelir Çeşitliliği
- Maliyet Yönetimi
- Etkin Satış ve Servis Ağı
- Tedarikçi Ağını Genişletme

Tehditleri Ortadan Kaldırma Stratejisi

- Güneş Enerji Santralleri Gibi Yenilenebilir Enerji Kaynaklarını Kullanarak
- Maliyet Yönetimi Yaparak
- Gelecekte Yapacağımız Geliştirmeler ile Birlikte Rakiplerimize Olan Rekabet Avantajımızı Koruyarak

2.4. Kurucu Ortaklar, Ana Pay Sahipleri ve Sermayeyi Temsil Eden Paylar

2.4.1 Kurucu ortaklar hakkında bilgiler

Girişim Şirketi'nin Kurucu Ortakları				
Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı	Görevi/Unvanı	Kuruluştan Bu Yana Şirket Bünyesinde Üstlendiği Görevler	Sermayedeki Payı	
			(TL)	(%)
1000 Yatırımlar Holding A.Ş	Şirket Sahibi Holding	-	4.750.000	95
Hakan Eryılmaz	Kurucu Ortak & Hissedar	Yatırımcı	250.000	5

1000 Yatırımlar Holding A.Ş ile ilgili;

Şirket 7.500.000 TL sermaye ile 28.03.2022 tarihinde İstanbul Ticaret Sicili Müdürlüğü nezdinde tescil edilerek kurulmuş olup, kuruluş sözleşmesi 28.03.2022 tarihli ve 10546 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde ilan edilmiştir. Merkezi Saray Mah. Sanayi Cad. A Blok No: 56 İç Kapı No: 5 Ümraniye/İstanbul adresindedir. Holdingin sermayesi daha sonra İstanbul Ticaret Sicili Müdürlüğü nezdinde 26.07.2022 tarihinde tescil edilen ve 26.07.2022 tarihli ve 10625 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde ilan edilen 22.07.2022 tarihli Genel Kurul Kararı ile 12.500.000 TL'ye arttırılmıştır. Holding, ağırlıklı olarak enerji, taşımacılık ve teknoloji alanlarındaki faaliyetleri dahilinde ilgili sektörlerde yatırım yapmıştır. Holding çatısı altında, mikromobilite alanında amiral gemisi markası BinBin, Teknoloji alanında Algoritma, GES faaliyetleri için Altay Yenilenebilir Enerji, Enerji alanında Meta Mobilite olmak üzere 4 şirket bir araya gelmiştir.

Hakan Eryılmaz ile ilgili;

1972 yılında Çankırı'da doğmuş olan Hakan Eryılmaz, Orta Doğu Teknik Üniversitesi Fen-Edebiyat Fakültesi İstatistik Bölümü'nden mezun olmuştur. Yeditepe Üniversitesi'nde Finans ve Bankacılık bölümünde yüksek lisans yaptı. 1995 yılında, Yapı Kredi Bankası Yatırım Bankacılığı bölümünde uzman yardımcısı olarak kariyerine başladı. 1998-2005 yılları arasında BNP-Ak-Dresdner Bankası'nın hazine biriminde çeşitli görevlerde bulundu. 2005-2013 yılları arasında özel sektörde farklı finans kurumlarında Genel Müdür Yardımcısı, Kurucu ve Yönetim Kurulu Üyesi olarak çalıştı. Kasım 2013 tarihinde Ziraat Finans Grubunda, Ziraat Portföy Yönetimi A.Ş. Genel Müdür'ü olarak göreve başladı. Kasım 2013-Haziran 2014 arasında Ziraat

Yatırım'da, Haziran 2014-Ağustos 2017 arasında da Ziraat Portföy'de Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür olarak görev yaptı. 01.08.2017 tarihinden itibaren Türkiye Halk Bankası A.Ş. Hazine Yönetimi ve Uluslararası Bankacılıktan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapmış olan Hakan Eryılmaz daha sonra sırasıyla DHB Bankasında YK Üyeliği, Kiler Holding'de Grup CFO görevlerinde bulunmuştur.

2.4.2. Ortaklık yapısı hakkında bilgiler

Girişim Şirketi'nin Ortaklık Yapısı				
Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı	Sermayedeki Payı			Oy Hakkı (%)
	Grubu	Tutar (TL)	Oran (%)	
1000 Yatırımlar Holding A.Ş	A	4.750.000	95	95
Hakan Eryılmaz	A	250.000	5	5
TOPLAM		5.000.000	100	100

1000 Yatırımlar Holding A.Ş ile ilgili;

Şirket 7.500.000 TL sermaye ile 28.03.2022 tarihinde İstanbul Ticaret Sicili Müdürlüğü nezdinde tescil edilerek kurulmuş olup, kuruluş sözleşmesi 28.03.2022 tarihli ve 10546 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde ilan edilmiştir. Merkezi Saray Mah. Sanayi Cad. A Blok No: 56 İç Kapı No: 5 Ümraniye/İstanbul adresindedir. Holdingin sermayesi daha sonra İstanbul Ticaret Sicili Müdürlüğü nezdinde 26.07.2022 tarihinde tescil edilen ve 26.07.2022 tarihli ve 10625 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde ilan edilen 22.07.2022 tarihli Genel Kurul Kararı ile 12.500.000 TL'ye arttırılmıştır. Holding, ağırlıklı olarak enerji, taşımacılık ve teknoloji alanlarındaki faaliyetleri dahilinde ilgili sektörlerde yatırım yapmıştır. Holding çatısı altında, mikromobilité alanında amiral gemisi markası BinBin, Teknoloji alanında Algoritma, GES faaliyetleri için Altay Yenilenebilir Enerji, Enerji alanında Meta Mobilite olmak üzere 4 şirket bir araya gelmiştir.

Hakan Eryılmaz ile ilgili;

1972 yılında Çankırı'da doğmuş olan Hakan Eryılmaz, Orta Doğu Teknik Üniversitesi Fen-Edebiyat Fakültesi İstatistik Bölümü'nden mezun olmuştur. Yeditepe Üniversitesi'nde Finans ve Bankacılık bölümünde yüksek lisans yaptı. 1995 yılında, Yapı Kredi Bankası Yatırım Bankacılığı bölümünde uzman yardımcısı olarak kariyerine başladı. 1998-2005 yılları arasında BNP-Ak-Dresdner Bankası'nın hazine biriminde çeşitli görevlerde bulundu. 2005-2013 yılları arasında özel sektörde farklı finans kurumlarında Genel Müdür Yardımcısı, Kurucu ve Yönetim Kurulu Üyesi olarak çalıştı. Kasım 2013 tarihinde Ziraat Finans Grubunda, Ziraat Portföy Yönetimi A.Ş. Genel Müdür'ü olarak göreve başladı. Kasım 2013-Haziran 2014 arasında Ziraat Yatırım'da, Haziran 2014-Ağustos 2017 arasında da Ziraat Portföy'de Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür olarak görev yaptı. 01.08.2017 tarihinden itibaren Türkiye Halk Bankası A.Ş. Hazine Yönetimi ve Uluslararası Bankacılıktan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapmış olan Hakan Eryılmaz daha sonra sırasıyla DHB Bankasında YK Üyeliği, Kiler Holding'de Grup CFO görevlerinde

bulunmuştur.

fonbulucu.com

2.4.3. Sermayeyi temsil eden paylar hakkında bilgiler

Girişim Şirketi'nin Sermayesini Temsil Eden Paylar					
Grubu	Türü	İmtiyazlar	Nominal Değeri (TL)		Sermayeye Oranı
			Birim	Toplam	
A	Nama	Yoktur	1	5.000.000	100

Mevcut şirketin esas sözleşmesine göre sermayeyi temsil eden toplam paylar A grubuna ayrılmıştır.

Bu gruplara ilişkin olarak A Grubunda **5.000.000** Adet, birim nominal değeri **1 TL** olan pay bulunmaktadır.

Sermayesinin toplam **5.000.000 TL** olduğu görülmektedir.

2.5. Yönetim Kurulu ve Yöneticiler

2.5.1 Yönetim kurulu üyeleri hakkında bilgiler

Girişim Şirketi'nin Yönetim Kurulu Üyeleri					
Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı	Görevi/Unvanı	Atanma Tarihi	Kalan Görev Süresi	Sermayedeki Payı	
				(TL)	(%)
Üsame Erdoğan	YK Başkanı	06/05/2022	1096 Gün	0	0
Kadir Can Abdik	YK Üyesi	06/05/2022	1096 Gün	0	0
Mustafa Saim Birpınar	YK Üyesi	06/05/2022	1096 Gün	0	0
Hüseyin Ardan Küçük	YK Başkan Vekili	06/05/2022	1096 Gün	0	0
Haris Pojata	YK Üyesi	06/05/2022	1096 Gün	0	0

Üsame Erdoğan hakkında;

Üsame Erdoğan 2018 yılında İstanbul Şehir Üniversitesi Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler Bölümünden mezun olduktan sonra, 2020 yılında Bahçeşehir Üniversitesi Bankacılık ve Finans Yüksek Lisans Programı'na başladı. 2019 yılında Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri A.Ş.'ye ortak olarak katılmış ve 2021 yılından beri Yönetim Kurulu Başkanı olarak görev yapmakta olup ayrıca Yönetim Kurulu nezdinde şirketin kurumsal ilişkiler departmanı ile ilgilenmektedir. Yine 28.03.2022 tarihinde kurulan 1000 Yatırımlar Holding A.Ş.'nin de Yönetim Kurulu Başkanı olarak görev yapmaktadır. Ayrıca çeşitli sivil toplum kuruluşlarında çalışmalar yürütmektedir.

Kadir Can Abdik hakkında;

Şişli Terakki Lisesi'nden 2014 yılında mezun olan Kadir Can Abdik, Bellerbys Collage'da hazırlık okulunu tamamladı. Lisans öğreniminin ilk senesini Coventry University London'da okuduktan sonra University of Roehampton'da İşletme Bölümü'nü bitirdi. 2021 yılında University of Law'da Hukuk alanında yüksek lisans yaptı. Eğitim süreci devam ederken 2019 yılında Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri A.Ş.'nin tüm hisselerini devralarak ortak olarak katılan Abdik, 2019 yılından beri Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri A.Ş.'de Yönetim Kurulu üyesi olarak görev yapmakta olup ayrıca Yönetim Kurulu nezdinde Şirketin operasyon

departmanları ile ilgilenmektedir. Yine 28.03.2022 tarihinde kurulan 1000 Yatırımlar Holding A.Ş.'nin de Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yapmaktadır.

Mustafa Saim Birpınar hakkında;

2014 yılında Üsküdar Amerikan Lisesi'nden mezun olduktan sonra yine 2014 yılında üniversite giriş sınavında kazandığı başarılar sonucunda Koç Üniversitesi'nde öğrenim görmeye başlamıştır ve 2018 yılında Koç Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nden mezun olmuştur. Birpınar, halen Bahçeşehir Üniversitesi Lisansüstü Eğitim Enstitüsünde Sermaye Piyasası ve Ticaret Hukuku alanında yüksek lisans eğitimine devam etmektedir. İngilizce ve Fransızca olmak üzere 2 adet yabancı dil konuşan ve İstanbul 2 Nolu Barosu'na üye olan Birpınar, kurucusu olduğu Birpınar&Küçük Hukuk Bürosu'nda aktif olarak avukatlık yapmaktadır. 2019 yılında Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri A.Ş.'ye ortak olarak katılan Birpınar, 2021 yılından beri şirkette Yönetim Kurulu üyesi olarak görev yapmakta olup ayrıca Yönetim Kurulu nezdinde şirketin hukuk departmanı ile ilgilenmektedir. Yine 28.03.2022 tarihinde kurulan 1000 Yatırımlar Holding A.Ş.'nin de Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yapmaktadır.

Hüseyin Ardan Küçük hakkında;

Avusturya Liseliler Eğitim Vakfı (ALEV) Lisesi'nde okurken Horn Gymnasium Avusturya'da eğitimine devam etti. İstanbul'a döndükten sonra 2019 yılında Bilgi Üniversitesi Elektrik- Elektronik Mühendisliği'ni bitirdi. Üniversite yıllarında Eaton ve WestinHouse Türkiye distribütörü BERG şirketinde stajyer proje mühendisi olarak kariyerine başladı. 2019 yılında Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri A.Ş.'ye ortak olarak katılan Küçük, 2021 yılından beri şirkette Yönetim Kurulu Başkan Vekili olarak görev yapmakta olup ayrıca Yönetim Kurulu nezdinde Şirketin bilişim teknolojileri ve Ar-Ge departmanı ile ilgilenmektedir. Yine 28.03.2022 tarihinde kurulan 1000 Yatırımlar Holding A.Ş.'nin de Yönetim Kurulu Başkan Vekili olarak görev yapmaktadır.

Haris Pojata hakkında;

2012 yılında Second Gymnasium Sarajevo'da Kimya Bölümü'nden mezun oldu. 2016 yılında Yeditepe Üniversitesi'nde Girişimcilik Bölümünü birincilikle bitirdi. Lisans öğrenimi sırasında bir yıl boyunca asistanlık görevi yürüttü. Bankacılık ve Finans alanında yüksek lisans yaptı. 2021 yılında finans doktorası için Yeditepe Üniversitesi'nde eğitime tekrar başladı. 2016 yılında Istanbul International Real Estate Agency şirketini kurdu. 2020 yılında Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri A.Ş.'ye ortak olarak katılan Pojata, 2021 yılından beri şirkette Yönetim Kurulu üyesi olarak görev yapmakta olup Yönetim Kurulu nezdinde Şirketin insan kaynakları, idari işler ve finans departmanlarıyla ilgilenmektedir. Yine 28.03.2022 tarihinde kurulan 1000 Yatırımlar Holding A.Ş.'nin de Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yapmaktadır.

2.5.2 Yöneticiler hakkında bilgiler

Girişim Şirketi'nin Yöneticileri				
Adı-Soyadı	Görevi/Unvanı	Uzmanlık Alanı ve Profesyonel Tecrübesi	Sermayedeki Payı	
			(TL)	(%)
Hüseyin Ardan Küçük	CTO	Ardan Küçük 2022 itibarıyla kurulan ve çatısı altında BinBin, Meta Mobilite ve Algoritma Yazılım şirketlerini barındıran 1000 Yatırımlar Holding'in de Kurucu Ortaklık görevini yürütüyor.	0	0
Kadir Can Abdik	CEO	Operasyon, satış ve strateji ekiplerinin kurulması ve yönetilmesinden sorumludur.	0	0
Mudzahid Beslija	COO	2021 yılından beri Holding şirketlerinden Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri A.Ş de Chief Operations Office olarak görev yapan Beslija aynı zamanda 1000 Yatırımlar Holding'in Ulaşım Sektörü Koordinatörlüğünü yapıyor.	0	0

Hüseyin Ardan Küçük hakkında;

2014 Yılında ALEV Lisesi'nden mezun olan Hüseyin Ardan Küçük, eğitim hayatını 2014–2019 yılları arasında İstanbul Bilgi Üniversitesi'nde Elektrik ve Elektronik Mühendisliği alanında sürdürdü. Küçük, eğitim hayatına halen Goldsmiths Londra Üniversitesi'nde Uygulamalı Bilimler Fakültesi Bilgisayar Bilimi alanında devam ediyor. Hüseyin Ardan Küçük, eğitim hayatıyla eş zamanlı olarak sürdürdüğü profesyonel kariyeri çerçevesinde 2019 yılından bu yana BinBin Kurucu Ortaklığı görevini üstleniyor.

Kadir Can Abdik hakkında;

Şişli Terakki Lisesi'nden 2014 yılında mezun olan Kadir Can Abdik, Bellerbys Collage'da hazırlık okulunu tamamladı. Lisans öğreniminin ilk senesini Coventry University London'da okuduktan sonra University of Roehampton'da İşletme Bölümü'nü bitirdi. 2021 yılında University of Law'da Hukuk alanında yüksek lisans yaptı. Eğitim süreci devam ederken 2019 yılında Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri A.Ş.'nin tüm hisselerini devralarak ortak olarak katılan Abdik, 2019 yılından beri Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri A.Ş.'de Yönetim Kurulu üyesi olarak görev yapmakta olup ayrıca Yönetim Kurulu nezdinde Şirketin operasyon departmanları ile ilgilenmektedir. Yine 28.03.2022 tarihinde kurulan 1000 Yatırımlar Holding A.Ş.'nin de Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yapmaktadır.

Mudzahid Beslija hakkında;

Mudzahid Beslija lisans eğitimini Saray Bosna Üniversitesi'nde Psikoloji dalında tamamladıktan sonra akademik kariyerine yine Saray Bosna Üniversitesi'nde Psikoloji Yüksek Lisans Programı ile devam etti. Profesyonel kariyerine 2013 yılında Kolektif D.O.O'da İşe Alım Yöneticisi olarak başlayan Beslija ardından 2015 yılında TRT İK Yöneticisi ve 2020 yılında Getir şirketinde İK Direktörü olarak devam etti. Mudzahid Beslija 2021 yılından bu yana BinBin şirketinde COO görevini yürütüyor.

2.5.3 Ekip Üyeleri

Ekip Üyeleri			
Adı- Soyadı	Üstleneceği Görev Sorumluluklar	Uzmanlık Alanı ve Profesyonel Tecrübesi	Girişimci ile İlişisinin Kaynağı
Hüseyin Ardan Küçük	Ardan Küçük 2022 itibarıyla kurulan ve çatısı altında BinBin, Meta Mobilite ve Algoritma Yazılım şirketlerini barındıran 1000 Yatırımlar Holding'in de Kurucu Ortaklık görevini yürütmektedir.	Yazılım ve Ar-Ge	Kurucu Ortak
Kadir Can Abdik	Operasyon, satış ve strateji ekiplerinin kurulması ve yönetilmesinden sorumludur.	2019 yılından bu yana mikromobilite alanında akıllı şehir teknoloji çözümleri sunan BinBin'in kurucu ortaklığı ve CEO'luk görevini yürütmektedir.	Lider Girişimci
Mudzahid Beslija	2021 yılından beri Holding şirketlerinden Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri A.Ş de Chief Operations Office olarak görev yapan Beslija aynı zamanda 1000 Yatırımlar Holding'in Ulaşım Sektörü Koordinatörlüğünü yapıyor.	Operasyonel Yönetim ve İnsan Kaynakları	Ekip Üyesi
Aslı Peker	Peker, 2022 yılı itibarıyla 1000 Yatırımlar Holding çatısı altında Hazine, Finans ve Yatırımcı İlişkileri Koordinatörlüğü görevini üstleniyor.	Bankacılık , Finans , Sermaye Piyasaları - 28 Yıl	Finans Danışmanı

Ekip Üyeleri			
Adı-Soyadı	Üstleneceği Görev Sorumluluklar	Uzmanlık Alanı ve Profesyonel Tecrübesi	Girişimci ile İlişisinin Kaynağı
Çağatay Fırat	Meta Mobilite Enerji A.Ş.'de Başkan Yardımcısı olan Çağatay Fırat aynı zamanda 1000 Yatırımlar Holding bünyesinde Enerji Sektörü Koordinatörü olarak görev alıyor.	Stratejik Planlama, Yatırım Yönetimi 26 yıl	Ekip Üyesi
Enes İlter	Enes İlter 2021 yılı itibarıyla BinBin'de Finansal Raporlama Yöneticisi olarak görev yapıyor.	Finansal Raporlama ve Analiz	Ekip Üyesi
Berkay Saraçoğlu	Saraçoğlu, 2022 yılı itibarıyla BinBin Kurumsal İletişim Müdürü pozisyonunda görev yapıyor.	Pazarlama İletişimi 13 yıl	Ekip Üyesi
Hakan Arıcı	Hakan Arıcı 2022 yılı itibarıyla 1000 Yatırımlar Holding şirketleri BinBin ve Algoritma'nın Mühendislik Kıdemli Direktörlük görevini sürdürüyor	Yazılım Geliştirme	Ekip Üyesi
Gizem Süslü Yazıcıoğlu	2022 yılından bu yana BinBin şirketinde Head of Product görevini üstleniyor.	Ürün Geliştirme	Ekip Üyesi
Gözde Keskin Yeşiltaş	Pazarlama ve Büyüme	Pazarlama ve Büyüme	Ekip Üyesi

2.6. Finansal Bilgiler

2.6.1 Finansal durum ve faaliyet sonuçları hakkında bilgiler

META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ'ne ait TFRS standartlarına uygun olarak şirket faaliyetlerinde önem arz eden veriler önceliklendirilerek hazırlanmış "Finansal Durum Tablosu" ile şirket hasılatının %10'unun üzerinde bakiyesi bulunan hesap kalemleri önceliklendirilerek hazırlanan "Gelir Tablosu" aşağıdaki sunulmuştur. Şirketin "İşletme Bütçesi", "Yatırım Bütçesi", "Gelir Kalemleri", "Satış Hedefleri" ve "Nakit Akım Tablosu"nu da içeren finansal bilgilerine aşağıdaki kutu içerisinde bulunan linkten erişebilirsiniz.

<https://invest.fonbulucu.com/kampanya/WZK2R4#finance>

Finansal Durum Tablosu		
Hesap Kalemleri (TL)	31.12.2021>	31.12.2022
Dönen Varlıklar	0	26.539.144
Nakit ve Nakit Benzerleri	0	1.945.940
Bankalar	0	70.222
Diğer Menkul Kıymetler	0	1.869.953
İş Avansları	0	4.962
Gelecek Aylara Ait Giderler	0	803
Ticari Alacaklar	0	399.769
Alıcılar	0	14.556
Devreden KDV	0	236.310
Diğer Çeşitli Alacaklar	0	148.903
Stoklar	0	24.193.433
Diğer Stoklar	0	2.210
Verilen Sipariş Avansları	0	24.191.223
Duran Varlıklar	0	5.615.840

Finansal Durum Tablosu		
Hesap Kalemleri (TL)	31.12.2021>	31.12.2022
Maddi Duran Varlıklar	0	5.067.407
Demirbaşlar	0	718.023
Birikmiş Amortisman (-)	0	-143.604
Gelecek Yıllara Ait Giderler	0	4.492.988
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	0	548.434
Haklar	0	585.981
Özel Maliyetler	0	80.798
Birikmiş Amortismanlar	0	-118.345
Kısa Vadeli Yükümlülükler	0	621.025
Finansal Borçlar	0	241.698
Banka Kredileri	0	7.205
Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	0	100.196
Vadesi Geçmiş Ertelenmiş veya Taksitlendirilmiş Vergi ve Diğer Yükü	0	134.297
Ticari Borçlar	0	158.147
Diğer Ticari Borçlar	0	158.147
Diğer Borçlar	0	221.179
Personele Borçlar	0	171.879
Diğer Çeşitli Borçlar	0	49.300
Uzun Vadeli Yükümlülükler	0	27.978.678
Finansal Borçlar	0	27.978.678
Banka Kredileri	0	27.978.678
Ticari Borçlar	0	0

Finansal Durum Tablosu		
Hesap Kalemleri (TL)	31.12.2021>	31.12.2022
Diğer Borçlar	0	0
Özkaynaklar	0	3.555.282
Ödenmiş Sermaye	0	5.000.000
Sermaye	0	5.000.000
Sermaye Yedekleri	0	0
Geçmiş Yıllar Karları	0	0
Geçmiş Yıllar Zararları	0	0
Net Dönem Karı	0	0
Net Dönem Zararı	0	1.444.718
AKTİF TOPLAMI	0	32.154.985
PASİF TOPLAMI	0	32.154.985

Gelir Tablosu		
Hesap Kalemleri (TL)	31.12.2021>	31.12.2022
Hasılat	0	354.977
Yurtiçi Satışlar	0	354.977
Satışların Maaliyeti	0	-349.245
Satılan Ticari Mallar Maliyeti	0	-302.387
Satılan Hizmet Maliyeti	0	-46.858
Esas Faaliyet Karı	0	5.732
Brüt Satış Karı	0	5.732

Gelir Tablosu		
Hesap Kalemleri (TL)	31.12.2021>	31.12.2022
Esas Faaliyet Zararı	0	-2.319.417
Pazar. Satış ve Dağıt. Gid.	0	-341.605
Genel Yönetim Giderleri	0	-1.977.812
Finansman Giderleri (NET)	0	-577.250
Kısa Vadeli Borçlanma Gid. (-)	0	-577.250
Vergi Giderleri	0	0
Olağandışı Kâr/Zarar	0	-1.109
Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar	0	4.026
Diğer Olağandışı Gider ve Zararlar	0	-5.135
Olağan Kâr/Zarar	0	1.447.326
Faiz Gelirleri	0	34.297
Kambiyo Karları	0	1.325.687
Diğer Olağan Gelir ve Karlar	0	87.867
Kambiyo Zararları (-)	0	-2.785
Menkul Kıymet Satış Karları	0	2.260
NET KAR/ZARAR	0	1.444.718

2.6.2 Fon kaynakları ve finansman yapısı hakkında bilgiler

10.357.824 TL birinci yıl teşvik alacağız. Yatırım bütçesinde belirttiğimiz rakamlar tüm AC, DC şarj üniteleri kurulumu ve istasyon elektrik giderlerini kapsamaktadır. İş planımızda ilk iki yıl yüksek yatırımlar yapılacak olup bu yatırımlar kitle fonlaması ile alacağımız yatırımın yanısıra haricen alacağımız yatırımlar ile karşılanacaktır. Planlarımız doğrultusunda 3. yıl itibari ile başabaş noktasını geçecek olup o seneden itibaren hızlı bir büyümeyle karlılık rakamlarımızı ciddi bir oranda arttırmayı planlamaktayız. İş planımızı 12 yıllık gelir gider tablosu şeklinde planlamış olmakla beraber 7. yılımla birlikte 1 milyar tl üzerinde vergi öncesi kar elde etmeyi amaçlıyoruz. 12 yıl sonunda ise 5 milyar tl vergi öncesi kar hedefliyoruz. Şirketimizin nakit akış yönetiminde her

hangi bir sorunla karşılaşmamız veya ekstra bir harcama yatırımına ihtiyaç duyduğumuzda başta 1000 yatırımlar holding, yönetim kurulu üyelerimiz, hissedarlarımız destek aldığımız yatırım danışmanları ile birlikte gerekli finansmanın şirketimize eklenmesini sağlayacağız.

fonbulucu.com

2.7. Hukuki Durum, Belge ve Ödüller

Hukuki Durum

Hukuki Durum

Girişimin iş ve işlemleri için hukuki bir engel yoktur. Aleyhine açılmış bir dava bulunmamaktadır. Üçüncü taraflara açtığı bir dava yoktur.

Patent, Lisans, Marka Tescil ve Belgeler

- Şarj Ağı İşletme Lisansı
- Türk Patent ve Marka Kurumu

Ödül ve Başarılar

Belirtilmemiştir.

Belgeler ektedir.

3. KAMPANYA HAKKINDA BİLGİLER

3.1. Genel Gerekçe ve Temel Bilgiler

META Mobilite çatısı altındaki Q Charge markamızla, elektrikli şarj istasyonu ağıımızı en hızlı şekilde yaymak ve bu alanda önde gelen markalardan biri olmak istiyoruz. Kitle fonlaması, atacağımız pek çok yatırım adımının sadece ilki. Mikromobilite alanında hizmet veren ve alanında Türkiye'nin lider kuruluşlarından biri olan amiral gemisi markamız BinBin'le sağladığımız tecrübe sayesinde, ilerleyen dönemde farklı fonlama modellerini kullanarak şirketimizi büyüteceğiz.

Kitle fonlaması ile yatırım yapacak yatırımcılarımız, fosil yakıtların kullanımının azalması ile her geçen gün talebin arttığı elektrikli şarj alanına ilk giriş yapan markalardan birine yatırım yaparak erken benimseyen avantajından faydalanabilecekler. Türkiye'de ve dünyada elektrikli araçların hayatımıza daha fazla girmesiyle geleceğin yakıtını sağlayanlar olarak yatırımları fazlasıyla geri alma fırsatını yakalayacaklar.

Kitle fonlamasının bizim için finanstan daha önemli faydaları olacak;

- Oluşacak taleple bağlantılı olarak iş modelimize ve değerlendirmemize ilişkin pek çok iç görüşü kazanacak, bu sayede iş modelimizi şekillendirirken yolumuzu aydınlayacağız.
- Yatırımcılarımızın süreçlerimizi takip etmesi ile onların değerli görüşlerinden faydalanarak marka konumlandırmanızı daha güçlü oluşturacağız.
- Kitle fonlaması ile daha yolun başında kendi müşteri kitemize ulaşma fırsatı yakalayacağız,
- Kitle fonlamasını geleneksel finansman yöntemlerine göre daha izlenebilir ve esnek olduğunu düşünüyoruz. Markamızın temel çalışma prensipleri ile birebir uyuşan bu modelle yola çıkmak, önümüzdeki dönemde kuracağımız yönetimsel alt yapının temellerini atacak.

3.2. Fon Kullanım Yeri

Fonlama Kampanyasının başarılı olması durumunda elde edilen fonlar aşağıda verilen şekilde ve sürelerde kullanılacaktır. Fonun kullanım süresi içerisinde her altı ayda bir ve her durumda fonun kullanımı tamamlandığında bağımsız denetim raporu hazırlanarak kampanya sayfasında yayınlanacak ve ayrıca yatırımcılar ile paylaşılacaktır. Toplanan fonların ilan edilen amacına uygun olarak kullanılmasından yönetim kurulunun sorumludur.

Toplanan fon;

28.250.000 TL'si Yeni Cihaz Alımları (DC) amacıyla 01.05.2023 - 01.05.2024 tarihleri arasında, 9.250.000 TL'si Yurtdışı İstasyon Kurulum Giderleri (SEE & EU) amacıyla 01.05.2023 - 01.05.2024 tarihleri arasında kullanılacaktır.

Kampanya sonrasında elde edilen brüt gelirden kampanya için yapılan giderler fatura karşılığı ödenecek olup, ayrıca Platform Kullanım Ücreti olan toplanan fonun KDV hariç %8'i yine

fatura karşılığında ödenecektir.

Fonlamanın başarılı olup olmadığına bakılmaksızın MKK (Merkezi Kayıt Kuruluşu), kaydıleştirme işlemleri için açılan kampanya toplam fon talebinin binde 1'i + KDV tutarında ve fonların toplanarak bloke edilmesine aracılık eden İstanbul Takas ve Saklama Bankası A.Ş. (Takasbank), binde 1'i + BSMV tutarında işlem ücreti alacaktır. Tutarlar kampanya sonrası Platform'un faturasına istinaden girişim şirketi tarafından ödenecektir.

Kampanya sonunda toplanan fondan elde edilecek net gelir toplanan fonun %90 ila %92'si aralığında gerçekleşektir.

Kampanya'ya fazla talep gelmesi durumunda %20 Ek Satış Yolu ile elde edilecek ek fonlar ürün geliştirme ve işletme giderlerinde kullanılacaktır.

Ayrıca diğer kaynaklardan temin edilmesi planlanan finansmanlar şu şekildedir.

Teşvik Geliri'ndan 10.357.824 TL tutarında bir finansmanın 01/03/2023 tarihinde temin edilmesi planlanmaktadır.

Rapor halinde eklerde görülebilir. (EK2)

3.3. Kar Tahmin ve Beklentileri

Uyarı: Bu bölümü okumadan önce bilgi formunu başındaki "UYARI" kısmını tekrar okuyunuz.

META MOBİLİTE ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ Girişim Şirketinin gelir kalemleri İstasyon İşletme Gelirleri - 1.Yıl , Hizmet Gelirleri - 1.Yıl , İstasyon İşletme Gelirleri - 2.Yıl , Hizmet Gelirleri - 2.Yıl , İstasyon İşletme Gelirleri - 3.Yıl , Hizmet Gelirleri - 3.Yıl , İstasyon İşletme Gelirleri - 4.Yıl , Hizmet Gelirleri - 4.Yıl , İstasyon İşletme Gelirleri - 5.Yıl ve Hizmet Gelirleri - 5.Yıl kalemlerinden oluşmaktadır.

Bu gelir kalemlerine göre ve beş yıllık süreçte 4.582.183.083 TL ciro yapması planlanmaktadır.

3.4. Geçmiş Kampanyalar

Yoktur.

4. RİSK FAKTÖRLERİ

Bu bölümde; girişim şirketine ve faaliyetlere, girişim şirketinin ve/veya hedef kitlenin içinde bulunduğu sektöre, çıkarılacak paylara ve yatırım kararı verilmesinde önem taşıyan diğer risklere yer verilmiştir.

4.1. Girişim Şirketine ve Faaliyetlere İlişkin Riskler

EPDK tarafından yayınlanan Şarj Ağı Hizmeti Yönetmeliği kapsamında lisansa başvuran şirketlerin sayısı, sektörün büyümeye yatkınlığı nedeni ile artmaktadır. Bu sebeple sektör içerisinde faaliyet gösterecek markalar rekabet içerisinde ayrılmak için farklı yöntemler kullanmak durumundadır.

Biz de bu anlamda teknolojik alt yapımız, mikromobilité alanında kazandığımız tecrübe, yurtdışı operasyonlarımızdan kazandığımız bilgi birikimine ve yenilenebilir enerji yatırımlarımızla sektör oyuncularının önüne geçeceğiz.

4.2. Sektöre İlişkin Riskler

Şarj ağı istasyonlarının her geçen gün artması sebebiyle ileride elektrik altyapısı ile ilgili kapasite riski oluşabilecektir. Enerji talebinde yükselen artış, enerji üretim kapasitesini zorlayacak ve yeni altyapı gereksinimini ortaya çıkaracaktır. Bu sürecin minimum problem ile işletilmesi için analiz ve tahminleri içeren bir planlamanın yapılması ve bunu destekleyen hukuki alt yapının kurulması gerekebilecektir. İçinden geçilecek bu olası süreç, servis sağlayıcıların hem ihtiyaç duyduğu enerjiye erişmesinde hem de müşterileri memnuniyeti yaratması önünde bir risk unsuru olacaktır.

Mobilité pazarının yeni gelişiyor olması ve bu iş modelinin az biliniyor olması dağıtım ağının oluşum aşamasında markalar için problem yaratacaktır.

Sektörde gereken yasal düzenlemelerin uygulanması konusunda otoritelerin davranışları sektör oyuncularının belirsiz bir yasal düzlemde faaliyet göstermesine neden olacaktır, yasal düzenlemeler tamamlanana kadar geçen sürede sektör iniş ve çıkış dönemleri geçirerek hazırlıksız oyuncuların mali problemlerle karşılaşmasına neden olacaktır.

4.3. Paylara İlişkin Riskler

Kampanyadan pay alarak ortak olan gerçek ve/veya tüzel kişiler paylarını satmak istediklerinde ikincil pazar noktasında hızlı hareket edemeyebilirler. Bu durum bir likidite riskinin oluşmasına sebebiyet verebilir.

4.4. Diğer Riskler

Yoktur

5. PAYLAR VE SATIŞ ESASLARI

5.1. Çıkarılacak Paylara İlişkin Bilgiler

5.1.1. Türü ve niteliği hakkında bilgiler

Toplanan fon karşılığı yatırımcılara verilecek paylar nama yazılı olacaktır. Çıkarılacak paylar Bedelli ve Primli Pay Senetleri şeklinde olup, toplanan fon karşılığı yatırımcılara verilecek paylar nama yazılı olacaktır. Çıkarılacak paylar Bedelli ve Primli Pay Senetleri şeklindedir.

Önemli: Bu kampanya'da %20 Fazla Fonlama İzni bulunmaktadır.

Çıkarılacak Payların Birim Nominal Değeri; **0.0793 TL** ile **0.0933 TL** aralığında ve Payların Toplam Nominal Değeri ise; **2975000 TL** ile **4200000 TL** aralığında olacaktır.

Kuruluş Ortaklık Yapısı:

1000 Yatırımlar Holding A.Ş: %95

Hakan Eryılmaz: %5

Fonlama Sonrası Ortaklık Yapısı:

1000 Yatırımlar Holding A.Ş: %87.8845

Hakan Eryılmaz: %4.6255

Nitelikli ve Nitelikli Olmayan Yatırımcılar: %7

Nitelikli ve Nitelikli Olmayan Yatırımcılara Verilecek %7 Bedelsiz Paylar: %0.49

Bedelsiz Pay Hediye Kampanyası

Yatırım turumuzun başlama tarihi olan **27 Şubat Pazartesi** saat 10:00 itibari ile **10 iş günü** içerisinde EFT veya Kredi Kartı ile yapılan yatırımlarda yatırımcılara **%7 fazladan pay** verilecektir. Bu kampanya 10 iş günü ile sınırlı olup, **10 Mart 2023 Cuma akşamı 23:59'da** sona erecektir. Ek paylar MKK nezdinde yapılacak pay dağıtımı esnasında yatırımcıların hesaplarına aktarılacaktır. Dağıtılacak bedelsiz paylar ortaklar 1000 Yatırımlar Holding A.Ş ve Hakan Eryılmaz'ın hisselerinden oransal olarak dağıtılacaktır.

Ek Fonlama Sonrası Ortaklık Yapısı:

1000 Yatırımlar Holding A.Ş: %86.4614

Hakan Eryılmaz: %4.5506

Nitelikli ve Nitelikli Olmayan Yatırımcılar: %8.4

Nitelikli ve Nitelikli Olmayan Yatırımcılara Verilecek %7 Bedelsiz Paylar: %0.588

Bedelsiz Pay Hediye Kampanyası

Yatırım turumuzun başlama tarihi olan **27 Şubat Pazartesi** saat 10:00 itibari ile **10 iş günü** içerisinde EFT veya Kredi Kartı ile yapılan yatırımlarda yatırımcılara **%7 fazladan pay** verilecektir. Bu kampanya 10 iş günü ile sınırlı olup, **10 Mart 2023 Cuma akşamı 23:59'da** sona erecektir. Ek paylar MKK nezdinde yapılacak pay dağıtımını esnasında yatırımcıların hesaplarına aktarılacaktır. Dağıtılacak bedelsiz paylar ortaklar 1000 Yatırımlar Holding A.Ş ve Hakan Eryılmaz'ın hisselerinden oransal olarak dağıtılacaktır.

5.1.2. Satış fiyatı hakkında bilgiler

Platformumuzda kampanya yapan tüm girişimlerin pay gruplarından bağımsız olarak çıkarılacak her bir payın Birim Satış Fiyatı 1 (Bir) TL'dir. Çıkarılacak pay adetleri hesaplanırken Girişim Şirketi'nin mevcut sermayesi ve ihtiyaç duyduğu fon miktarı ana parametre olarak alınır. Satış fiyatları hesaplanırken 1 Pay için 1 TL sabit alınır ve dolayısı ile çıkarılacak pay adetleri her bir Girişim Şirketi için değişkendir. 1 TL pay fiyatı baz alındığında her bir payın Nominal Birim Değeri 1 TL'nin altında oluşur. Payın Nominal Birim Değeri ile Payın Birim Satış Fiyatı arasında gerçekleşen fark ile pay satışları primli gerçekleştirilmektedir. Bu sayede yapılacak sermaye artışına girişimin mevcut pay sahipleri katılmazlar.

Çıkarılacak Payların Nominal Birim Fiyatları hesaplanırken Yatırımcıların fonlama sonrası sermaye içerisindeki Nominal Pay Tutarı ve Çıkarılan Pay Adedi parametreleri kullanılmıştır.

Ayrıca %20'ye kadar Ek Fazla Fonlama izni olması durumunda Çıkarılacak Payların Nominal Birim Değeri için bir aralık hesaplanmış olup, Yatırımcıların fonlama sonrası sermaye içerisindeki Nominal Pay Tutarı ve Çıkarılan Pay Adedi %20'ye kadar artırılarak hesaplama yapılmıştır.

Toplam Satışa Sunulan Paylar **45.000.000** Adet olup, Çıkarılan Payların Birim Satış Fiyatı: **1 TL** 'dir.

5.1.3. Hak, yükümlülük ve kısıtlamalar hakkında bilgiler

Çıkarılacak paylar TTK ilgili mevzuatına göre çıkarılmıştır. Grubu ne olursa olsun Çıkarılacak Payların Birim Satış Fiyatları arasında bir fiyat farkı uygulanmamakla birlikte hak ve getireceği yükümlülükler ve bu hakların kullanım bakımından farklılıklar bulunmaktadır. Temettü hakları tüm çıkarılan paylar için eşittir. Paya Dayalı Kitle Fonlaması Tebliği'nin 16. Maddesinin 3. Fıkrasında 'Yatırımcılara verilecek paylardan doğan ortaklık hakları ile varsa bu paylara ilişkin imtiyazlar bilgi formunda açıkça belirtilir. Nitelikli yatırımcılar hariç olmak üzere yatırımcılara verilecek paylar arasında imtiyaz farkı yaratılamaz.' Maddesi gereği Nitelikli Olmayan yatırımcılara verilecek paylar arasında imtiyaz farkı bulunmaz.

Kampanyanın başarılı fonlanması akabinde kampanyadan pay alarak girişim şirketine ortak olan Nitelikli ve/veya Nitelikli Olmayan yatırımcıların payları Merkezi Kayıt Kuruluşunda adlarına kaydedilecektir. Bu kaydedişleme işlemi sadece yatırımcı adına olacağından, yatırımcıların kredi

kartları veya EFT yolu ile yapacakları pay satın alma işlemlerini kendi adlarına yapmaları gerekmektedir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayınlanan Paya Dayalı Kitle Fonlaması Tebliği'nin 16'ncı maddesinin yedinci fıkrası kapsamında girişim şirketinin mevcut ortaklarının, kampanya sürecinin başladığı tarihi takip eden üç yıl içerisinde miras, mirasın paylaşımı, eşler arasındaki mal rejimi hükümleri, cebri icra ve nitelikli yatırımcılara veya kendi aralarında yapılacak devirler dışında paylarını devredemeyecekleri hükme bağlanmıştır.

5.2. Talep, Satış ve Dağıtım Süreci

5.2.1. Talep ve başvuru süreci hakkında bilgiler

Kampanyadan pay almak isteyen tüm yatırımcılar invest.fonbulucu.com Paya Dayalı Kitle Fonlama Platformu'nun internet sitesine giderek veya doğrudan kampanya linki olan <https://fmb.lc/WZK2R4> linkine giderek Yatırım Yap butonunu kullanarak kampanyalardan pay alabilirler.

Nitelikli olmayan her bir yatırımcı asgari 1 TL ve Azami 150.000 TL yatırım yapabilir. Ancak profilinde Yatırımcı Kayıt Formunda bulunan Gelir Beyanı bölümüne yıllık gelirini (600.000 TL'den daha yüksek ise) girer ve kaydederse beyan edilen gelirin %10 'u oranında yatırım limiti tanımlanır. Bu tutar her durumda 600.000 TL'yi aşamaz.

Her Pay Satın Alım İşlemi öncesi Paya Dayalı Kitle Fonlaması Faaliyetleri Genel Risk Bildirimi'ni okuyup, anladığınıza ve kabul ettiğinize dair işlemin onaylanması gerekir.

Pay Satın Alma İşlemi gerçekleştiği andan itibaren 48 saat içerisinde Cayma Hakkınızı kullanarak satın alma işleminden vazgeçebilirsiniz. Bu işlemi gerçekleştirmek için Profilinize giriş yaparak Cayma Hakkı Kullanım butonuna basmanız yeterlidir. İşleminiz otomatik olarak başlar ve hiçbir kesinti olmadan ödemeniz iade edilir.

%20'ye kadar fazla fonlama izni bulunan kampanyalarda oluşan Nominal Birim Fiyat alınan ek fonlama talebinin yüzdesine göre bir aralıkta oluşur ve ek talebe ilişkin olarak çıkarılan paylar o oranda artırılır. Bu durumda talep edilen paylarda bir kesinti olmayacağı gibi kısmi bir iade yapılmaz.

Talep Edilen Toplam fonun aşılması durumunda kısmi iade yapılır.

Kampanya süresinin bitiş tarihinden önce hedeflenen fon tutarının toplanması durumunda Platform dilediği anda kampanyayı sonlandırabilir. Bu durumu kampanyadan pay satın alan tüm yatırımcılar ve kampanya sahibi tarafından peşinen kabul edilmiştir.

5.2.2. Ödeme ve iade süreci hakkında bilgiler

Pay alım ekranında Kredi Kartı veya EFT seçeneği seçilerek pay satın alınması gerçekleştirilir. Pay satın alındığında ödeme doğrudan Takasbank'a ulaşır ve adınıza bloke edilir.

Her bir yatırımcı ancak kendi adına düzenlenmiş bir kredi kartı veya kendisine ait bir banka hesabından ödeme yapabilir. EFT seçeneği kullanılarak satın alınan paylar EFT'nin Takasbank'a ulaşması ve doğrulanması akabinde geçerlilik kazanır. Bu süre içerisinde işlem Profilinizde Yatırımlarım bölümünde 'Beklemede' olarak görüntülenir.

Başarılı olsun olmasın tüm kampanyalarda toplanan tüm fonlar Emanet Yetkilisi Takasbank'ta adınıza bloke edilir ve gerekli prosedürler gerçekleşene kadar Girişim Şirketini aktarılmaz. Hedeflenen fonun toplanamaması durumunda ödemeniz ödeme yönteminiz dikkate alınarak hesabınıza veya kredi kartınıza bir kesinti olmadan iade edilir.

Toplanan fonlar için Girişim Şirketine aktarılan veya size iade edilene kadar geçen süre içerisinde, Takasbank tarafından bir nemalandırma işlemi yapılmamaktadır. Ödemelerinizin nemalandırılmayacağını ve nema talebinde bulunmayacağınızı dair Üyelik Sözleşmesinde hüküm bulunmamakta olup bu durumu işlem gerçekleştiren kişi kabul etmiş sayılır.

5.2.3. Tahsisat ve dağıtım süreci hakkında bilgiler

Hedeflenen fon tutarının üzerinde bir fonlama talebi gelmesi durumunda pay satın almak isteyen tüm yatırımcılara pay verilmesi esas ilkedir. Bu durumda fonlamanın kapanmasını müteakip, ödeme yapmış ve onaylanmış yatırımcılara fazla fonlamanın % kaç fazla oluştuğuna bakılarak, aynı oranda daha az pay verilir ve fazla ödenen tutar kısmi iade işlemine tabi tutularak finansal kapanışlar yapılır. (Örnek: 100 Pay talep ettiğiniz bir kampanyada 2 katı talep toplanması durumunda size 50 Pay verilir ve kesilen pay oranınıza göre fazla ödemeniz size iade edilir.)

Ancak bir Milyon TL'nin üzerinde fonlamalarda fazla talep gelmesi durumunda, yapılacak pay kesintileri ve kısmi iadelerde Nitelikli Yatırımcıların pay kesintisi ve iadeleri en son değerlendirilerek tahsisat ve dağıtım yapılır. Öncelikli olarak Nitelikli Olmayan Yatırımcılar için pay kesintisi ve iadesi ile birlikte dağıtım yapılır.

Kampanyadan pay alarak girişim şirketine ortak olan Nitelikli ve/veya Nitelikli Olmayan yatırımcıların payları Merkezi Kayıt Kuruluşunda adlarına kaydileştirilecektir. Bu süreç tamamlanana kadar girişim şirketi adına bloke edilen fonlar aktarılmaz.

Payların kaydileştirilme işlemleri girişim şirketinin yükümlülüğünde olup, platform tarafından gerekli bilgi, belge temin edilir ve yönlendirme yapılır.

Pay sahipleri MKK 'nın uygulaması e-Yatırımcı uygulaması üzerinden adlarına kaydileştirilen payları takip edebilirler.

5.3. Maliyetler hakkında bilgi

Kredi Kartı ile yapılan Pay Satın Alım İşlemlerinde Takasbank tarafından anlaşmalı olarak Ödeme Sistemleri Hizmeti alınan Payten/Paratika Ödeme Sistemleri tarafından işlem ücreti alınır. %1,49 oranındaki tutar ödeme işlem komisyonu olarak kredi kartınıza ödeme esnasında yansıtılır.

EFT ile yapılan ödemelerde EFT ücreti hesabınız olan bankaya göre değişiklik

göstermektedir. EFT gönderim Ücreti pay alımı gerçekleştirene aittir.

Fonlamanın başarılı olup olmadığına bakılmaksızın MKK (Merkezi Kayıt Kuruluşu), kaydileştirme işlemleri için açılan kampanya toplam fon talebinin binde 1'i + KDV tutarında ve fonların toplanarak bloke edilmesine aracılık eden İstanbul Takas ve Saklama Bankası A.Ş. (Takasbank), binde 1'i + BSMV tutarında işlem ücreti alacaktır. Tutarlar kampanya sonrası Platform'un faturasına istinaden girişim şirketi tarafından ödenecektir.

Toplanan fondan ve ancak kampanyanın başarılı fonlanması durumunda Platform Kullanım Ücreti olarak Girişim Şirketi Platform'a KDV hariç toplanan fonun %8'i kadar ödeme yapacaktır.

Girişim Şirketi kampanyasının değerlendirmeye tabi tutulması ve platformda listelenmesi için 7.000 TL + KDV ödeme yapmıştır.

6. PLATFORM HAKKINDA BİLGİLER

6.1. Genel Bilgiler

Platform Hakkında Genel Bilgiler	
Ticaret Unvanı	: GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Merkez Adresi	: Kızılırmak Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 3 Next Level A Blok İç Kapı No: 106 Çankaya/Ankara
Listeye Alınma Tarihi	: 08.04.2021
Sermayesi	: 25.500.000,00 TL
Başarılı Kampanya Sayısı	: 56
Başarısız Kampanya Sayısı	: 10
Aracılık Edilen Fonlama Tutarı	: 188.654.794 TL
Telefon Numarası	: 0 312 504 08 08
İnternet Sitesi	: invest.fonbulucu.com

6.2. Ortaklık Yapısı

Platform'un Ortaklık Yapısı				
Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı	Sermayedeki Payı			Oy Hakkı (%)
	Grubu	Tutar (TL)	Oran (%)	
Hakan Yıldız	A	10.146.609	39.79	39.79
Duran Sarıkaya	C	2.547.450	9.99	9.99
Hakan Yıldız	B	1.840.941	7.22	7.22
Ahmet T. Keşli	B	1.275.000	5	5
MaQasid Portföy Yönetim A.Ş.	B	765.000	3	3
Vahit Altun	B	765.000	3	3

Platform'un Ortaklık Yapısı				
Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı	Sermayedeki Payı			Oy Hakkı (%)
	Grubu	Tutar (TL)	Oran (%)	
Güvenç Koçkaya	B	765.000	3	3
Yavuz Kuş	B	765.000	3	3
Hakan Yıldız	C	765.000	3	3
Mustafa Sak	B	510.000	2	2
O. Mutlu Topal	B	429.165	1.68	1.68
Mustafa Öner	B	382.500	1.5	1.5
Blockchain Bilişim Teknolojileri Fin. Dan. ve Tic. A.Ş.	B	255.000	1	1
Kültepe Girişim Arge ve Dan. Finansal Hizm. A.Ş.	B	255.000	1	1
Elvan Sevi Bozoğlu	B	255.000	1	1
Ahmet Güder	B	255.000	1	1
Yalçın Koçak	B	255.000	1	1
Nalan Uysal	B	255.000	1	1
İsmail Yormaz	B	255.000	1	1
Abdusamea Gaith Shabani	B	255.000	1	1
Veysi İşler	B	255.000	1	1
Mustafa Atilla	B	255.000	1	1
Vedat Çavuşoğlu	B	255.000	1	1
Fatih Şahin	B	255.000	1	1
Enis Yurdatapan	B	255.000	1	1

Platform'un Ortaklık Yapısı				
Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı	Sermayedeki Payı			Oy Hakkı (%)
	Grubu	Tutar (TL)	Oran (%)	
Sum Koçluk Eğitim Danışmanlık A.Ş.	B	153.000	0.6	0.6
Hüseyin Çiftçi	B	127.500	0.5	0.5
Fatih Köleoğlu	B	127.500	0.5	0.5
Recep Tiritioğlu	B	127.500	0.5	0.5
İbrahim Ulukaya	B	127.500	0.5	0.5
Mehmet Sacit Sungu	B	102.000	0.4	0.4
Ahmet Altuğ Oğuz	B	51.000	0.2	0.2
Gürsel Bayat	B	51.000	0.2	0.2
Perihan Topal	B	51.000	0.2	0.2
Mustafa Emre Topal	B	51.000	0.2	0.2
Perihan Yıldız Topal	B	51.000	0.2	0.2
Yasemin Topal	B	51.000	0.2	0.2
Kıvılcım Çaylı	B	51.000	0.2	0.2
Tezcan Altunordu	B	51.000	0.2	0.2
Mustafa Sezgin	B	25.500	0.1	0.1
Güven Yurdatapan	B	25.500	0.1	0.1
Fatih Durgut	B	4.335	0.02	0.02
TOPLAM		25.500.000	100	100

6.3. Yönetim Kurulu Üyeleri

Platform'un Yönetim Kurulu Üyeleri					
Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı	Görevi/Unvanı	Atanma Tarihi	Kalan Görev Süresi	Sermayedeki Payı	
				(TL)	(%)
Hakan Yıldız	YK Başkan Vekili	19/11/2019	1.827 Gün	12.752.550	50.01
Dr. O. Mutlu Topal	YK Üyesi	19/11/2019	1.827 Gün	429.165	1.68
Dr. Yalçın Koçak	YK Başkanı	19/11/2019	1.827 Gün	255.000	1
Prof. Dr. Abdulhakim Coşkun	YK Üyesi	19/11/2019	1.827 Gün	255.000	1
Umut Utku TAŞDEMİR	YK Üyesi	19/11/2019	1.827 Gün	0	0
Dilek Seferoğlu	YK Üyesi	19/11/2019	1.827 Gün	0	0

6.4. Yatırım Komitesi

Yatırım Komitesi Üyeleri				
Adı-Soyadı	Görevi/Unvanı	Uzmanlık Alanı ve Profesyonel Tecrübesi	Sermayedeki Payı	
			(TL)	(%)
Hakan Yıldız	Yatırım Komitesi Üyesi	Girişimcilik Finansmanı	12.752.550	50.01
Bülent Gümüş	Yatırım Komitesi Üyesi	Yazılım ve Teknoloji	0	0
Hüseyin Çiftçi	Yatırım Komitesi Üyesi	İşletme ve Finans	127.500	0.5
Emre Akgümüş	Yatırım Komitesi Üyesi	Girişim, Start-up	0	0
Vahit Altun	Yatırım Komitesi Üyesi	Ekonomi ve Mali Analiz	765.000	3

6.5. İnceleme Sonuçları

Q Charge, 1000 Yatırımlar Holding'e bağılı Meta Mobilite Enerji Anonim Şirketi'nin elektrikli araç şarj istasyonu markasıdır. Enerji Kategorisinde yer almakta ve İş Modeli B2B ve B2C'dir Toplam 45.000.000 TL (%20 Ek fonlama Dahil) fona ihtiyacı söz konusudur. Elektrikli araç şarj sektöründe dünyada olduğu gibi Türkiye'de de sorunlar birbirine benzerdir. Bu sorunlar bütününe "Range Anxiety"(Menzil Kaygısı) ya da "Charge Anxiety"(Şarj Kaygısı) denmiş ve literatüre girmiştir. Bu sorunları, şarj cihazı bulamamak, bulunsa bile şarj cihazından istenen verimin alınmaması, düşük müşteri memnuniyeti ve yüksek maliyetler olarak maddelenmektedir. Elektrikli araç şarj istasyonu yatırımları yapmak amacıyla 1000 Yatırımlar Holding bağılı ortaklığı olarak kurulan Meta Mobilite Enerji A.Ş. İstanbul Ticaret Sicili Müdürlüğü nezdinde 06.05.2022 tarihinde 378449-5 sicil numarası ile tescil edilerek kurulmuştur ve faaliyetlerine başlamıştır. Şarj istasyonu yatırımlarına başlanmadan önce Şarj Hizmeti Yönetmeliği'nin 4. maddesi uyarınca "Şarj Ağı İşletmecisi" lisansı almak üzere EPDK'ya başvurular 28.06.2022 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır. Akabinde Meta Mobilite'nin lisans başvurusu EPDK tarafından 18.08.2022 tarihinde kabul edilmiş ve Meta Mobilite'ye şarj ağı işletmecisi lisansı verilmiştir. Q Charge çatısı altında gerçekleştirilen başlangıç operasyonları sonucunda 2 ay içerisinde 2.9 milyon TL'lik 17 adet AC 3 adet DC cihaz satışı ve kurulumunu gerçekleştirilmiştir. Q Charge, şarj hizmetinin yanında, servis ve bakım, direkt satış, yolcu deneyim hizmetleri kategorilerde de yer almayı planlamaktadır. Sunulacak bu hizmetlere ek olarak diğer operatörleri de Q Charge uygulaması içerisine entegre ederek komisyon geliri etmek de planlarımız içerisinde. Q Charge 73 noktada kuracağı şarj istasyonu için 10.3 milyon TL destek almaya hak kazanmış durumdadır. Rekabet durumu incelendiğinde; Pazarda aktif olarak faaliyet gösteren 10 şarj ağı işletmecisi firma olmakla birlikte EPDK'dan lisans alma sürecini tamamlayan 84 firma bulunmaktadır. Bu sayı yavaşlayan şekilde artış göstermektedir. Henüz gelişim aşamasında olan pazara ilişkin resmi kanallardan yayınlanan istatistikler bulunmamaktadır. Sektör içerisindeki şirketler çalışmalarını pazar payı elde etme ve dağıtımın ağlarını genişletme odağında tutmaktadır. Bununla birlikte sektör içerisindeki rekabetin artmasıyla şarj anksiyetesinin azalması ve araç satışlarının artması öngörülmektedir. Elektrikli araç filoları, dünya araç pazarlarında hızlı bir şekilde artmaktadır. Bataryaların ve elektrikli araçların maliyetleri düşerken, şarj altyapıları genişlemektedir. Bu ilerleme, iki-üç tekerlekli araçlar, hafif hizmet araçları (arabalar ve kamyonetler), taksiler, paylaşımlı araçlar, otobüsler ve şehir içi teslimatlar gibi kısa menzilli gereksinimleri olan ağır hizmet araçlarının da elektrifikasyonunu desteklemektedir. Bu sebeple üreticiler de müşterilere sunulan elektrikli araç modellerinin sayısını artırmaya devam etmektedir. 2021 yılında elektrikli araç satışları 2020 seviyesinin iki katına ulaşarak 6.6 milyon adetle rekor kırmış ve 2012 yılının tamamında satılan araç sayısı 2021'de ortalama bir haftada satılmıştır. Dünya ve ülkemizde elektrikli araçların yaygınlaşması için devletlerin sağladığı önemli vergi avantajları bulunmaktadır. Teknolojik gelişmeler, devletlerin Netzero hedefleri, Paris ve Kyoto anlaşmaları uyarınca sağladıkları teşvik ve vergi avantajları sayesinde 2034 yılı itibarıyla içten yanmalı motorların kullanım oranının %26 seviyesine düşmesi beklenmektedir. Finansal projeksiyon incelendiğinde; temin edilecek fonun yeni cihaz alımları ve yurtdışı istasyon kurulum giderleri için kullanılacağı görülmektedir. Fonlama ile de birlikte, büyümesini hızlandırmayı amaçlayan girişim şirketinin beş yılın sonunda 4 Milyar 624 Milyon TL'yi aşkın bir gelir hedeflediği görülmektedir. Yatırım komitemizce yapılan değerlendirme sonunda oy birliği ile girişimin talep ettiği fonu toplayabilmesi için platformumuzda yatırım turuna çıkarak bir kampanya yapmasına karar verilmiştir.

Yatırım Komitesi Üyeleri Şart ve Şerhleri	
Adı-Soyadı	ŞART/ŞERH
Hakan Yıldız	ŞERHİ YOKTUR.
Bülent Gümüş	ŞERHİ YOKTUR.
Hüseyin Çiftçi	ŞERHİ YOKTUR.
Emre Akgümüş	ŞERHİ YOKTUR.
Vahit Altun	ŞERHİ YOKTUR.

6.6. Değerlendirme Politikası

Platformumuz Değerlendirme Politikası; Yönetim Kurulumuzun 23 Ocak 2020 tarihinde aldığı kararı ile kabul edilmiş ve kabul edildiği tarihte yürürlüğe girmiştir. Bu yönergenin amacı, Global Kitle Fonlama Platformu A.Ş.'ye ilgili mevzuata uygun olarak başvuru yapan Girişimci veya girişim Şirketinin Bilgi Formunun onaylanmasına ve Paya Dayalı Kitle Fonlaması Tebliği (III – 35/A.1) Ek-2'de asgari unsurları belirlenen fizibilite raporunun incelenmesine yönelik olarak objektif değerlendirme ölçüt ve yöntemlerini içeren Yatırım Komitesi değerlendirmesine ilişkin ilke ve esasları düzenlemektir.

Platform'a yapılan başvurularda ilgili mevzuata uygun olarak, Girişim şirketine dönüşme potansiyeli taşıyan teknoloji faaliyeti ve/veya üretim faaliyeti yürütmek için kaynak ihtiyacı olan iş fikirleri değerlendirmeye alınır.

Girişimci veya Girişim Şirketi çevrimiçi olarak sunulan başvuru formunu doldurur. Bu formda aşağıdaki maddelerden Girişim Şirketinin daha önce kurulup kurulmadığına göre temin edebildikleri bilgi ve belgeler ile Sermaye Piyasası Kurumu tarafından Bilgi Formunda istenen diğer bilgi ve belgeler bulunur.

- Girişiminin Sektörü,
- Girişiminin Kategorisi,
- Ürün veya Hizmetlerinin hitap ettiği bölge (Ulusal/Global),
- Müşteri sayısı,
- Son bir yıl içerisinde düzenlediği fatura toplamı,
- Girişimciyi ve/veya ekibini tanıtıcı bilgiler,
- Girişimini ve/veya Girişim Şirketini tanıtıcı bilgiler,
- Resmi olmayan proje ortakları ve/veya hissedarına ait bilgiler,
- Girişimin ve/veya Girişim Şirketinin web sitesi,
- Girişimin ve/veya Girişim Şirketinin sosyal medya hesapları ve takipçi sayıları,
- Girişimini anlatan fotoğraf, video, çizim ve metinler,
- Mevcut Durum Raporu,
- SWOT Analizi,

- Aldığı devlet destekleri,
- Aldığı Yatırımlar,
- Beş yıllık İş Planı,
- Fizibilite Raporu,
- Pazar Analizi ve Rakip Analizi,
- Beş Yıllık İşletme Bütçesi, Beş Yıllık Yatırım Bütçesi,
- Finansal Tablolar (Geçmiş Gerçekleşen ve 5 yıllık Tahminleri içeren),
- Girişim Şirketi kurulmuş durumda ise sermaye ve ortaklık yapısı,
- Kampanya kapsamında satmak istediği hisse miktarı ve pay bedelleri,
- Nitelikli Yatırımcı için ayrılan pay miktarı (1.000.000 TL'nin üzerindeki fon talepleri için min. %10),
- Finansal Kaynak Talep Tutarı (Fonlama Tutarı)

Yatırım Komitesi başvuruları öncelikle ilgili mevzuata uygunluğuna göre bir değerlendirme yapar ve şu durumları dikkate alır. Değerlendirmede objektif kriterlere göre Proje Danışmanı tarafından raporlanan Bilgi Formu ve diğer bilgi ve belgelere göre sahip olduğu bilgi ve tecrübesini de kullanır. Değerlendirme yaparken Girişim şirketine dönüşme potansiyeli taşıyan teknoloji faaliyet ve/veya bir üretim faaliyeti olmasına ve özellikle İnovasyon içermesini dikkate alır. Söz konusu girişime yatırım yapacak olası yatırımcıların haklarının korunmasına yönelik empati kurar. Yatırımcıları korumaya yönelik olarak olası yüksek riskleri öngörür ve bu durumu Bilgi Formunda belirtir. Başvurunun onaylanması durumunda kaynak sağlanan projenin ulusal çıkarlarımıza hizmet etmesine özen gösterir. Ülkemize yurtdışından ithal edilen ürünlerin ikamesi olan ürünlerin üretilmesine yönelik iş fikirlerine özen gösterir. İş fikrinin evrensel kurallara uygun olarak din, dil, ırk ve etnik kimlik gözetmeyen bir durumda olmasına dikkat eder. İstihdam yaratacak iş fikirlerinin gerçekleşmesinde özen gösterir. Alkol, tütün mamulleri, uyuşturucu maddeler, kumar ve kanunen suç teşkil edebilecek iş fikirlerinin kabul edilmemesine dair azami dikkat gösterir.

Değerlendirme Politikası'nın tam metnine <https://invest.fonbulucu.com/sayfa/Proje-Değerlendirme-Politikamız-10?b=1> linkinden ulaşılabilir.

6.7. Çıkar Çatışması Politikası ve Beyanı

Platformumuz Çıkar Çatışması Politikası; Yönetim Kurulumuzun 23 Ocak 2020 tarihinde aldığı kararı ile kabul edilmiş ve kabul edildiği tarihte yürürlüğe girmiştir.

Çıkar Çatışması Politikamızın esaslarını; Global Kitle Fonlama Platformu A.Ş.'nin tüm faaliyetlerinde mesleki etik kuralları, prensipleri, Platform'un tüm çalışanlarının görevlerinin tarafsız ve objektif şekilde icra etmelerini engelleyecek olası çıkar çatışmalarına sebep olan durumları saptamak, bu çıkar çatışmalarından kaçınmaya ya da açıklamaya ilişkin ilke ve esaslardan oluşur.

Platform çalışanları ve ilişkide olduğu üçüncü taraf çalışanlarını, görevlerini ve mesleklerini en iyi şekilde yapmaya ve belirli kurallar çerçevesinde davranmaya zorlayan, çalışanlara rehberlik eden, ahlaki kuralları içeren, mesleki rekabeti düzenleyen ve hizmet ideallerini korumayı amaçlayan, bu doğrultuda meslek üyelerine uymaları gereken ilke ve esasları gösteren, ilgili mevzuatta tanımlanan mesleki kurallara bağlıdır.

Platform 'un merkez ve merkez dışı örgütlerinde istihdam edilen tüm personel, mesleki etik kurallara ilişkin TSPB'nin yayınladığı "Sermaye Piyasası Çalışanları Etik İlkeleri ve Davranış Kuralları"nı okuyup anladığını beyan etmek, aynı zamanda bu ilke ve davranış kurallarına uygun hareket edeceğine ilişkin taahhüt vermek ve bu taahhütleri Platform muhafaza etmek zorundadır.

Platform çalışanları, kamuoyuyla, müşterilerle, işvereniyle, çalışma arkadaşlarıyla ve sermaye piyasasının diğer katılımcılarıyla ilişkilerinde bağımsız, dürüst, adil, yetkin, özenli, güncel bilgilere dayalı, saygılı ve etik hareket eder. Bağımsızlık, Dürüstlük ve Adillik, Özen ve Titizlik, Sürekli Gelişim ve Mesleki Bilgilerini Güncelleme, Sır Saklama, Etik Düşünme gibi temel etik kuralları gözeterek çalışma düzenini sürdürür.

Platform 'un fonlama ve yatırım faaliyetleri ve hizmetlerini yerine getirmesi sırasında; müşterileri ile olan ilişkilerinde kendisi, ortakları, çalışanları, yöneticileri ve bunlarla doğrudan ya da dolaylı olarak ilişkili bulunan kişiler ile hizmet verdiği gerçek ve/veya tüzel kişiler arasında veya bir hizmet verilen kişi ile başka bir hizmet verilen kişi arasında çıkabilecek çıkar çatışmaları bu politikamız tarafından düzenlenmektedir.

Çıkar Çatışması Politikası'nın tam metnine <https://invest.fonbulucu.com/sayfa/Cikar-Catismasi-Politikamiz-11?b=1> linkinden ulaşılabilir.

6.8. Kurulca Alınan Yaptırım ve Tedbir Kararları

Yoktur.

7. EKLER

- 1. Esas Sözleşme
- 2. Fon Kullanım Raporu
- 3. Pay Satış Tutarı Tespit Raporu
- 4. Ek Belgeler
 - 4.1 Nolu Belge (ŞH1124-2/00027)
 - 4.2 Nolu Belge (E-71248886-130-220714818)
- 5. Yatırımcı Sunumu
- 6. Özgeçmişler
 - 6.1 Nolu Belge (Hüseyin Ardan Küçük)
 - 6.2 Nolu Belge (Kadir Can Abdik)
 - 6.3 Nolu Belge (Mudzahid Beslija)
 - 6.4 Nolu Belge (Aslı Peker)
 - 6.5 Nolu Belge (Çağatay Fırat)
 - 6.6 Nolu Belge (Enes İlter)
 - 6.7 Nolu Belge (Berkay Saraçoğlu)
 - 6.8 Nolu Belge (Hakan Arıcı)
 - 6.9 Nolu Belge (Gizem Süslü Yazıcıoğlu)
 - 6.10 Nolu Belge (Gözde Keskin Yeşiltaş)