# AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ
# KİTLE FONLAMASI BİLGİ FORMU

Bu bilgi formu, Sermaye Piyasası Kurulu (Kurul)'nun III-35/A.2 sayılı Kitle Fonlaması Tebliği (Tebliğ) gereği **AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ**'nin ihtiyaç duyduğu **18.000.000 TL** tutarındaki fonun toplanabilmesi amacıyla yürütülecek olan kampanya kapsamında hazırlanmıştır. Kampanya süresi boyunca fazla talep gelmesi halinde toplanabilecek fon tutarı **21.600.000 TL**'ye kadar artırılabilecektir.

Yatırım komitesinin kitle fonlaması bilgi formunu onaylaması üye tamsayısının çoğunluğunun bu yönde karar vermesi ile mümkündür. **GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.** tarafından daha ağır bir nisabın belirlenmesi mümkündür. Bu kapsamda, **GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.** tarafından bilgi formunun onaylanması için çoğunluk kararı gerekir.

Yatırımcıların **AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ**'ne yönelik fon sağlama taleplerini, **04/11/2025** ile **18/11/2025** tarihleri arasında gerçekleşecek olan kampanya süresi boyunca **https://fnb.lc/TPXZRU** adresli kampanya sayfası üzerinden GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.'ne iletmeleri gerekmektedir. Yatırım kararları, işbu bilgi formu ile birlikte kampanya sayfasında ilan edilen bilgilerin bir bütün olarak değerlendirilmesi sonucu verilmelidir.

6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu'nun 35/A maddesinin altıncı fıkrası gereği bilgi formunu imzalayanlar veya bilgi formu kendi adına imzalanan tüzel kişiler, bu bilgi formunda yer alan yanlış, yanıltıcı veya eksik bilgilerden kaynaklanan zararlardan müteselsilen sorumludur.

Bu bilgi formunda ve eklerinde yer alan bilgilerin, sahip olduğumuz tüm bilgiler çerçevesinde gerçeğe uygun olduğunu ve bilgi formundaki bilgilerin anlamını değiştirecek nitelikte bir yanlışlık, yanıltıcılık ve eksiklik bulunmaması için her türlü makul özenin gösterildiğini beyan ederiz.

| **AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ Yetkilisinin/Yetkililerinin Adı, Soyadı, Görevi, Tarih ve İmza** | **Sorumlu Olduğu Kısım** |
|---|---|
| Eray Altunbozar,<br>30/10/2025 | BİLGİ FORMUNUN TAMAMI |

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

fonbulucu.com

| AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ<br>Yetkilisinin/Yetkililerinin Adı, Soyadı, Görevi, Tarih ve İmza | Sorumlu Olduğu Kısım |
|---|---|
| | |

GLOBAL KİTLE
FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635



fonbulucu.com

| GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.<br>Yatırım Komitesi Üyelerinin<br>Adı, Soyadı, Görevi, Tarih ve İmza | Sorumlu Olduğu Kısım |
|---|---|
| Bülent Gümüş , Yatırım Komitesi Üyesi<br>30/10/2025 | FAALİYET KONUSU VE İŞ MODELİ,<br>SEKTÖR VE PAZAR ANALİZİ,<br>GENEL GEREKÇE VE TEMEL BİLGİLER,<br>RİSK FAKTÖRLERİ |
| Vahit Altun , Yatırım Komitesi Üyesi<br>30/10/2025 | SEKTÖR VE PAZAR ANALİZİ,<br>ŞİRKETİN MEVCUT YAPISI,<br>FİNANSAL BİLGİLER |
| Orhan Mutlu Topal , Yatırım Komitesi Üyesi<br>30/10/2025 | BİLGİ FORMUNUN TAMAMI |
| Mehmet Levent Hacıislamoğlu , Yatırım Komitesi Üyesi<br>30/10/2025 | FİNANSAL BİLGİLER,<br>RİSK FAKTÖRLERİ,<br>ÇIKARILACAK PAYLARA İLİŞKİN BİLGİLER |
| Bengisu Şenol , Yatırım Komitesi Üyesi<br>30/10/2025 | BİLGİ FORMUNUN TAMAMI |

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

fonbulucu.com

**UYARI:**

**Bu bilgi formu, "düşünülmektedir", "planlanmaktadır", "hedeflenmektedir", "tahmin edilmektedir", "öngörülmektedir", "amaçlanmaktadır" ve "beklenmektedir" gibi kelimelerle ifade edilen geleceğe yönelik açıklamalar içermektedir. Bu tür açıklamalar belirsizlik ve risk içermekte olup, sadece bilgi formunun yayım tarihindeki öngörüleri ve beklentileri göstermektedir. Birçok faktör, girişim şirketinin ve platformun geleceğe yönelik beklentilerinin öngörülenden çok daha farklı sonuçlanmasına yol açabilecektir. Özellikle kar tahmin ve beklentileri gerçekleşebilecek olandan daha iyimser senaryoları içerebilir. Yatırımcıların, girişim şirketinin ticari hedeflerine ulaşamama riskinin bulunduğu ve bu tip şirketlere yapılan yatırımların oldukça yüksek riskler barındırdığı hususlarında bilgi sahibi olmaları gerekmektedir.**

# 1. ÖZET

**Girişim Şirketi Hakkında Özet Bilgiler**

| | | |
|---|---|---|
| **Ticaret Unvanı** | : | AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ |
| **İşletme Adı** | : | Aircar Teknoloji ve Havacılık A.Ş. |
| **Merkez Adresi** | : | Muallimköy Mah. Deniz Cad. Muallimköy T.G.B. 1. Etap Sitesi 1.2.B Blok No:143/13 İç Kapı No: B301 Gebze Kocaeli |
| **Telefon Numarası** | : | +90 216 420 20 50 |
| **İnternet Sitesi** | : | www.aircar.aero/tr |

**Platform Hakkında Özet Bilgiler**

| | | |
|---|---|---|
| **Ticaret Unvanı** | : | GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş. |
| **Merkez Adresi** | : | Kızılırmak Mah. 1452. Sok. Next Level Loft Ofis No: 6/A Çankaya Ankara Türkiye |
| **Listeye Alınma Tarihi** | : | 08.04.2021 |
| **Telefon Numarası** | : | 0 312 504 08 08 |
| **İnternet Sitesi** | : | invest.fonbulucu.com |

fonbulucu.com

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

**Kampanya Hakkında Özet Bilgiler**

| | | |
|---|---|---|
| **Hedeflenen Fon Tutarı** | : | 21.600.000 TL<br>Hedeflenen tutara %20 ek satış dahildir. |
| **Kampanya Sayfası** | : | https://fnb.lc/TPXZRU |
| **Kampanya Süresi** | : | 14 Gün |
| **Başlangıç Tarihi** | : | 04/11/2025 |
| **Bitiş Tarihi** | : | 18/11/2025<br>**Önemli Not: Kampanya'da hedeflenen fonun kampanya bitiş tarihinden önce toplanması halinde kampanya erken sonlandırılabilir.** |
| **Çıkarılacak Payların;**<br>**Türü** | : | **Toplanan fon karşılığı yatırımcılara verilecek paylar nama yazılı olacaktır. Çıkarılacak paylar Bedelli ve Primli Pay Senetleri şeklindedir.** |
| **Nominal Değeri** | : | ***Önemli: Bu kampanya'da %20 Fazla Fonlama İzni bulunmaktadır.***<br>Çıkarılacak Payların Birim Nominal Değeri; **0.0192 TL** ile **0.023 TL** aralığında ve Payların Toplam Nominal Değeri ise; **344755 TL** ile **496218 TL** aralığında olacaktır. |
| **Satış Fiyatı** | : | Toplam satışa sunulan Paylar **21.600.000** Adet olup, Çıkarılan Payların Birim Satış Fiyatı: **1 TL**'dir. |
| **Asgari ve Azami Yatırım Tutarları** | : | Nitelikli olmayan bir yatırımcı kampanya özelinde asgari bir alım tutarı belirtilmemiş ise asgari **1 Pay (1 TL)** ve Azami **400.000 Pay (400.000 TL)** yatırım yapabilir. Ancak platforma kayıt esnasında gelir beyanında bulunulması durumunda beyan edilen tutarın **%10**'u kadar azami yatırım yapılabilir. Bu tutar her durumda toplam yatırım **1.500.000 TL**'yi aşamaz. |
| **Fon Kullanım Yeri** | : | Toplanan fonun;<br><br>**3.000.000 TL**'si<br>Ar-Ge ve Ürün Geliştirme<br>31.12.2025 - 31.12.2026 tarihleri arasında,<br><br>**2.000.000 TL**'si<br>Üretim Altyapısı ve Tedarik Zinciri<br>31.12.2025 - 31.12.2026 tarihleri arasında,<br><br>**1.000.000 TL**'si<br>Sertifikasyon, Test ve Güvenlik Süreçleri<br>31.12.2025 - 31.12.2026 tarihleri arasında,<br><br>**1.000.000 TL**'si<br>Pazarlama, Satış ve Ön Sipariş Yönetimi |

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635



fonbulucu.com

31.12.2025 - 31.12.2026 tarihleri arasında,

**8.000.000 TL**'si
İnsan Kaynağı ve Organizasyonel Yapı
31.12.2025 - 31.12.2026 tarihleri arasında,

**1.000.000 TL**'si
Müşavirlik, Danışmanlık ve Oprerayonel Giderler
31.12.2025 - 31.12.2026 tarihleri arasında,

**1.400.000 TL**'si
Platform Kullanım Ücreti
31.12.2025 - 31.01.2026 tarihleri arasında,

**600.000 TL**'si
MKK ve Takasbank İşlem ve Hizmet Bedelleri, İhraç Bedeli

31.12.2025 - 31.01.2026 tarihleri arasında

giderleri için kullanılacaktır.

fonbulucu.com

GLOBAL KİTLE
FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

# 2. GİRİŞİM ŞİRKETİ HAKKINDA BİLGİLER

## 2.1. Genel Bilgiler

**Girişim Şirketi Hakkında Özet Bilgiler**

| | | |
|---|---|---|
| **Ticaret Unvanı** | : | AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ |
| **İşletme Adı** | : | Aircar Teknoloji ve Havacılık A.Ş. |
| **Hukuki Statüsü** | : | Anonim şirket |
| **Merkez Adresi** | : | Muallimköy Mah. Deniz Cad. Muallimköy T.G.B. 1. Etap Sitesi 1.2.B Blok No:143/13 İç Kapı No: B301 Gebze Kocaeli |
| **Kuruluş Tarihi** | : | 10.10.2019 |
| **Sermayesi** | : | Kayıtlı Sermayesi **50.000** TL olup,<br>Ödenmiş sermayesi **50.000** TL'dir. |
| **Ticaret Sicil Müdürlüğü** | : | Gebze Ticaret Odası |
| **Ticaret Sicil Numarası** | : | 38747 |
| **Vergi Dairesi** | : | ULUÇINAR |
| **Vergi Kimlik Numarası** | : | 0101517793 |
| **Telefon Numarası** | : | +90 216 420 20 50 |
| **İnternet Sitesi** | : | www.aircar.aero/tr |

fonbulucu.com

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## 2.2. Faaliyet Konusu ve İş Modeli

### Hakkında

**AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ**'nin yürüttüğü **AirCar Uçan Araba** adlı kampanya sayesinde elde edilecek fonlar şirketin geliştirilmesinde kullanılacaktır.
Türkiye'nin Uçan Araba Geliştirici Firması AirCar

**AirCar kampanyası için 1766 yatırımcı toplam 27.478.190,00 TL ön talep bildirmiştir. Ön talep bildirmek için: https://fnb.lc/aircar-ontalep**

### Kampanya Hakkında Önemli Bilgilendirmeler

- Kampanya süresi **15 (on beş) gün** olarak belirlenmiştir.
- Kampanya başlangıç tarihi: **4 Kasım Salı** saat 10.00 olarak belirlenmiştir.
- **Bu kampanyada minimum yatırım tutarı 1000 ₺** olarak planlanmıştır.
- Ön talep oluşturarak yatırım turunda en az bildirdiği ön talep tutarı kadar yatırımı kampanyanın **ilk 5 (beş)** günü içerisinde yapan yatırımcılara yatırım tutarlarına verilecek paylara ek olarak **%10 ilave** bedelsiz pay verilecektir. Bu kampanya **5 gün** ile sınırlı olacaktır. **8 Kasım Cumartesi 23.59'da** bu bedelsiz pay hediyesinin süresi dolacaktır.

**Ön talep bildirimi olup olmadığına bakılmaksızın yatırımı bulunan tüm yatırımcılarımızın** yatırım tutarlarına göre:

- **5000 TL - 9.999 TL** arası yatırımlara mikrodalgada silinebilir **" AirCar baskılı - Akıllı Not Defteri OUTLIERS",** (https://outliersnotebook.com.tr/) hediye edilecektir.
- **10.000 TL - 499.999 TL** arası yatırımlara **250 Dolar Değerinde "AirCar Ultralight (Tek Kişilik Model) Uçuş Testi Deneyimi"** hediye edilecektir.
- **500.000 TL ve üzeri yatırımlarda** ön sipariş süreci devam eden **ürünlerde %10 indirim** uygulanacaktır.

**Nedir?**

AirCar Teknoloji ve Havacılık A.Ş., Türkiye'nin ilk ve tek yerli uçan araba (eVTOL - Elektrikli Dikey Kalkış ve İniş) girişimidir. Şirket, kentsel hava hareketliliğini (UAM) dönüştürme ve şehir içi ulaşım sorunlarına temiz, sessiz ve hızlı çözümler sunma vizyonuyla hareket etmektedir.

AirCar 2017 yılından beri geliştirdiği elektrikli iki kişilik ve tek kişilik uçan araba modelleri ile 2025 yılından itibaren yolculu uçuş testlerine başladı. Ön sipariş alımına başlayan şirket, **2026** yılında İstanbul da ve farklı ülkelerde **tek kişilik** modelini, **2027** yılında ise **iki kişilik modelini** teslim etmeye hazırlanıyor.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## Neden Yatırım Yapmalı?

### 1. Türkiye'nin İlk ve Tek Uçan Araba Girişimi

AirCar, Türkiye'nin eVTOL (elektrikli dikey kalkış ve iniş) teknolojilerinde **öncü** konumundadır. Kendi uçuş kontrol sistemi, itki altyapısı ve gövde tasarımını yerli kaynaklarla geliştirerek, ülkemizi şehir içi hava ulaşımında **global rekabetin** parçası haline getirmektedir.

### 2. Uluslararası Ölçekte Kanıtlanmış Talep

AirCar, sadece organik LinkedIn paylaşımıyla **bir haftada 100 adet ön sipariş** alarak yaklaşık **10 milyon ABD doları** potansiyel ciroya ulaşmıştır. Türkiye, Almanya, Katar ve İrlanda'dan gelen bu siparişler, markanın konseptinin **küresel kabulünü ve yüksek pazar ilgisini** ortaya koymaktadır.

### 3. Güçlü Ar-Ge ve Sertifikasyon Stratejisi

TÜBİTAK, EIT ve Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı destekleriyle ilerleyen AirCar; **FAA MOSAIC** ve **EASA LSA** standartlarına uygun olarak iki kişilik modelinin sertifikasyon süreçlerini yürütmektedir. Bu durum, AirCar'ı sadece bir prototip üreticisi değil, **uluslararası regülasyonlara uyumlu** bir hava aracı üreticisi konumuna taşımaktadır.

### 4. Geniş Ürün Yelpazesi ve Ölçeklenebilir İş Modeli

AirCar, sadece bir model değil; üç stratejik platform geliştiriyor:

- **İki kişilik LSA eVTOL**, şehir içi kısa mesafeli hava mobilitesi için,
- **Tek kişilik ultralight eVTOL**, kişisel kullanım ve hobi uçuşları için,
- **Cargo 100**, endüstriyel lojistik ve kargo taşımacılığı için.

Bu yapı, şirketin hem **B2C hem de B2B pazarlarda** büyümesini sağlayan ölçeklenebilir bir iş modeline sahip olduğunu göstermektedir.

### 5. Yakın Teslimat Takvimi ve Erken Gelir Potansiyeli

AirCar, 2026'da tek kişilik, 2027'de iki kişilik modellerinin teslimatına başlamayı hedeflemektedir. Ön sipariş aşamasında elde ettiği güçlü talep, şirketin periyodik dönemlerde **gelir üretimi** sağlayacağını ve yatırımcılar açısından **zaman avantajı** sunduğunu göstermektedir. Tüm bunlara ek olarak geleceğe dahil olma vizyonu ile potansiyel yatırımcılarını beklemektedir.

### AirCar: Ulaşımın 3. Boyutu

21. yüzyılın şehirleri artık tıkanmış durumda; Yollar, köprüler ve altyapılar talebi karşılamıyor; insanlar hayatlarının yıllarını trafikte kaybediyor. Elektrikli otomobiller karbon salımını azaltsa da trafiği çözmüyor, sadece "sessiz bir kalabalık" oluşturuyor. **AirCar**, bu sorunun tam merkezinde doğmuş bir girişimdir. Türkiye'nin ilk ve tek yerli **uçan araba (eVTOL)** girişimi olarak, karayolu bağımlılığını ortadan kaldıran,

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

elektrikli, güvenli ve sessiz bir ulaşım çağı başlatıyor.

## Sorunlara Karşı Geliştirdiğimiz Çözümler

- **Kişisel Uçuş Teknolojisi:**

  AirCar, dikey kalkış-iniş (eVTOL) mimarisiyle şehir trafiğini aşarak bireysel mobiliteyi gökyüzüne taşıyor. Kullanıcı dostu arayüzü ve otomatik uçuş sistemleriyle pilotaj deneyimini basitleştiriyor.

- **Erişilebilir ve Ekonomik Ulaşım:**

  49.000 – 99.000 USD fiyat aralığıyla, uçuş artık yalnızca elitlerin değil, herkesin erişebileceği bir seçenek.

- **Sessiz, Sıfır Emisyonlu, Güvenli:**

  Elektrikli motor sistemi ve karbon fiber gövdesi sayesinde hem çevreci hem de 4 kat daha sessiz bir uçuş deneyimi sunar.

- **Kapsayıcı Ürün Ekosistemi:**

  AirCar üçlü ürün ailesiyle farklı senaryolara çözüm getiriyor:

  **AirCar LSA:** İki kişilik eVTOL

  **AirCar Ultralight:** Tek kişilik model

  **AirCar Cargo 100:** 100 kg taşıma kapasiteli kargo dronu

- **Regülasyon ve Sertifikasyon Uyumlu:**

  AirCar, FAA MOSAIC ve EASA LSA standartlarına göre geliştirilen ilk Türk eVTOL platformudur. 2027 itibarıyla global pazarlara sertifikalı olarak girmeye hazırlanmaktadır.

# Tarihçe

AirCar'ın temelleri, 2017 yılında Eray Altunbozar'ın geleceğin ulaşımına dair vizyoner bir fikriyle atıldı. "Uçan araba artık bir hayal değil, bir mühendislik meselesi" anlayışıyla başlayan bu serüven, 2019 yılında **AirCar Anonim Şirketi'nin kurulmasıyla** resmiyet kazandı.

Kuruluşun ardından AirCar ekibi, Türkiye'deki havacılık regülasyonları ve teknolojik imkanlar doğrultusunda kapsamlı bir **araştırma, mühendislik ve prototipleme süreci** başlattı. 2020 yılında ilk konsept tasarımlar tamamlanırken, 2021 yılına gelindiğinde **tam boyutlu, iki kişilik ilk prototipin uçuş testleri başarıyla gerçekleştirildi.** Bu testler, Türkiye'de özel sektör tarafından geliştirilen ilk eVTOL platformlarından biri olması açısından da sektörde bir dönüm noktası oldu.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

2022–2024 yılları arasında AirCar, **aerodinamik optimizasyon, batarya teknolojisi, ve uçuş kontrol yazılımı** alanlarında önemli Ar-Ge çalışmaları yürüttü. Bu dönemde ulusal ve uluslararası patent başvurularını tamamlayarak fikri mülkiyetini güçlendirdi, aynı zamanda uluslararası sertifikasyon otoriteleri (EASA ve FAA) ile teknik süreçlerini hizalamaya başladı.

2025 yılı itibarıyla AirCar, **iki kişilik eVTOL modelinin insanlı test uçuşlarını başarıyla başlattı**. Bu uçuşlar, aracın güvenlik, manevra kabiliyeti ve enerji verimliliği açısından tasarım hedeflerini doğruladı. Aynı yıl içinde AirCar, **ön sipariş sistemini** açarak 2026 ve 2027 yıllarında gerçekleştirilecek ilk teslimatlar için kullanıcılarından büyük ilgi gördü.

Bugün AirCar, hem **şehiriçi kişisel mobilite** hem de **lojistik taşımacılığı** alanında yenilikçi çözümler geliştiren, Avrupa ve Orta Doğu'nun önde gelen eVTOL girişimlerinden biri olma yolunda ilerliyor. Vizyonu, gökyüzünü yalnızca ulaşımın değil, özgürlüğün de yeni alanı haline getirmek.

Özetle; Eray Altunbozar tarafından 2017 yılında fikri olarak başlayan, ve 2019 yılında anonim şirket olarak kurulan AirCar, 2021 yılında tam boyutlu iki kişilik prototipinin uçuşlarına başladı. 2025 yılında ise iki kişilik modeli ile insanlı test uçuşlarına başlayan AirCar, 2026 ve 2027 yıllarında teslimatlar için ön siparişlerini almaya başladı.

## İş Modeli

**AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ** bir **Teknoloji** girişimi olup, **Havacılık ve Ulaştırma** sektörlerinde faaliyet göstermektedir. İş Modeli **B2B ve B2C** , faaliyet gösterdiği/göstereceği lokasyonlar **İstanbul (Tümü) ve Kocaeli**'dir.

### AirCar: Türkiye'nin Göklerdeki Yeni Vizyonu

AirCar Teknoloji ve Havacılık A.Ş., Türkiye'nin ilk ve tek yerli uçan araba (eVTOL - Elektrikli Dikey Kalkış ve İniş) girişimidir. Şirket, kentsel hava hareketliliğini (UAM) dönüştürme ve şehir içi ulaşım sorunlarına temiz, sessiz ve hızlı çözümler sunma vizyonuyla hareket etmektedir. AirCar, özellikle büyük şehirlerdeki trafik yoğunluğunu azaltmayı ve ulaşım süresini kısaltmayı hedeflemektedir. Şirket, hem insanlı hem de insansız dikey uçuş sistemlerinde tam bağımsız Ar-Ge, tasarım ve üretim kabiliyetine sahip Türkiye merkezli bir ileri mühendislik şirketidir.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

AirCar firmasının geliştirdiği platformlar, yerel ve uluslararası birçok kurum tarafından desteklenmektedir. TÜBİTAK ve Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) gibi kurumlar yer almaktadır. Ayrıca Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın 2030 Stratejik Yol Haritası kapsamındaki destekler de AirCar'ın gelişimini hızlandırmaktadır.

**Faaliyet Alanı ve Hedef**

AirCar, şehir içi ulaşım, kişisel mobilite ve insansız hava lojistiği alanlarında yeni bir standart oluşturmayı hedeflemektedir.

Çalışmalarını üç ana ürün ailesi etrafında yürütür:

1. **İki kişilik elektrikli eVTOL (Light Sport Aircraft sınıfı)**
2. **Tek kişilik ultralight eVTOL platformu**
3. **100 kg taşıma kapasiteli insansız kargo dronu**

Bu üç sistemin tamamı, elektrikli tahrik, kompozit yapı, hafiflik ve yüksek güvenlik temelleri üzerine tasarlanmıştır.

**Ürün Ailesi**

**1.AirCar LSA eVTOL (İki Kişilik Model)**

AirCar'ın ilk platformu, **FAA MOSAIC** ve **EASA LSA** regülasyonlarına uygun şekilde geliştirilmiş iki kişilik bir eVTOL'dür.

Araç, geleneksel helikopterlere kıyasla 4X düşük satınalım maliyetine, 4X daha düşük operasyon maliyetine 3.5X sessiz uçuş karakterine sahiptir.

AirCar'ın iki kişilik **LSA (Light Sport Aircraft)** modeli, henüz tanıtım aşamasında olmasına rağmen yalnızca **organik bir LinkedIn duyurusu** ile bir haftadan kısa sürede **100 adet ön sipariş** almıştır.

Bu siparişlerin toplamı, yaklaşık **10 milyon ABD doları** tutarında potansiyel ciro oluşturmuş ve ürünün erken dönemde güçlü bir pazar karşılığı bulduğunu göstermiştir.

Siparişler; **Türkiye, Almanya, Katar ve İrlanda** gibi farklı coğrafyalardan gelmiş olup, AirCar'ın küresel ölçekte ilgi gördüğünü ve konseptin uluslararası kabulünü kanıtlamıştır.

Bu performans, AirCar'ı **dünyada 100 adet eVTOL siparişine en hızlı ulaşan firmalardan biri** konumuna taşımıştır.

AirCar'ın hiçbir ücretli reklam kampanyası yürütmeden elde ettiği bu sonuç, ürünün yüksek talebini doğrulamaktadır.

**2. AirCar Ultralight (Tek Kişilik Model)**

AirCar'ın ikinci platformu, **tek kişilik ultralight eVTOL** modelidir.

GLOBAL KİTLE
FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

Bu modelin **ön satış süreci Ocak 2026** tarihinde başlatılacak olup, **ilk teslimatlar yine 2026 yılı içerisinde** planlanmaktadır.

Sistem; **hobi uçuşları, kişisel hava mobilitesi** ve **kısa menzilli keşif görevleri** için tasarlanmıştır.

Kompakt yapısı, kullanıcıya **kolay kurulum, basitleştirilmiş kalkış prosedürleri** ve **minimum bakım ihtiyacı** gibi avantajlar sağlamaktadır.

Yaklaşık **49.000 ABD Doları** hedef satış fiyatına sahip olan model, yüksek güvenlik standartlarını koruyarak **tek kişilik operasyonlar** için optimize edilmiştir.

AirCar, bu platformda da aynı mühendislik prensiplerini sürdürmekte; **modüler uçuş elektroniği altyapısı, batarya yönetim sistemleri, motor mimarisi ve kontrol yazılımları** AirCar'ın ana teknolojik omurgası üzerine inşa edilmiştir.

Tek kişilik ultralight eVTOL, AirCar'ın **kişisel uçuşu geniş kitlelere ulaştırma vizyonunun merkezinde** yer almaktadır.

Şirket, pazardaki mevcut eğilimleri, ön talep göstergelerini ve erken kullanıcı ilgisini dikkate alarak, bu model için **ilk yıl içerisinde 1.000 adedin üzerinde sipariş** almayı öngörmektedir.

**3.AirCar Cargo (100 kg Taşıma Kapasiteli Drone)**

**AirCar Cargo 100**, endüstriyel taşımacılık ve insansız lojistik operasyonları için geliştirilmiş ağır yük taşıma dronu platformudur.

Sistem, **100 kilogram taşıma kapasitesine** sahip olup, **tam otonom uçuş kontrolü**, **dikey kalkış ve iniş (VTOL) kabiliyeti** ve **yüksek irtifa dayanımı** ile farklı çevresel koşullarda görev yapabilecek şekilde tasarlanmıştır.

Bu modelin **lansmanı Mart 2026** tarihinde planlanmakta olup, hedef satış fiyatı **20.000 ABD Doları** seviyesindedir.

AirCar Cargo 100, üretim maliyeti, dayanıklılığı ve kullanım esnekliği açısından endüstriyel sınıf insansız hava araçları arasında maliyet–verim oranı en yüksek çözümlerden birini temsil etmektedir.

Platform, **modüler gövde yapısı** sayesinde hem **sivil** hem de **askeri** uygulamalara kolaylıkla uyarlanabilir.

Yük modülü, batarya ve kontrol sistemleri değiştirilebilir tasarımı sayesinde farklı görev profillerine (acil lojistik, tarım ilaçlama, kırsal kargo, arama–kurtarma vb.) göre yapılandırılabilir.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

Prototip üretimi tamamlanmış olup, kurumsal ön satış görüşmeleri devam etmektedir.

**Sektördeki Konum**

AirCar, küresel eVTOL sektöründe **teknoloji geliştiren üretici (OEM)** statüsünde konumlanmıştır.

Şirket, ürünlerini dış tedarikçi bileşenlerle birleştiren montaj firmalarından farklı olarak, kendi uçuş kontrol sistemini, itki altyapısını ve gövde tasarımını tamamen iç kaynaklarıyla geliştirmektedir.

AirCar, Avrupa'da LSA sınıfı kişisel uçuş sertifikasyonu üzerine çalışmakta olan **ilk Türk merkezli eVTOL üreticisidir**.

## Tespit Edilen Sorun/Sorunlar

21.yüzyılın şehirleri hızla büyüyor; yollar, köprüler ve karayolu altyapıları artık talebi karşılayamıyor.

Günümüzde dünya genelinde metropollerde ortalama bir insan, hayatının yaklaşık 4 ila 6 yılını trafikte kaybediyor.Karayolu taşımacılığı, zaman, enerji ve çevresel maliyet açısından sürdürülemez bir noktaya ulaşmış durumda.Elektrikli otomobiller karbon salımını azaltıyor ancak altyapı üzerindeki yoğunluğu çözmüyor; sadece "sessiz trafik" üretiyor.

AirCar'ın doğuşu tam da bu sorunun merkezinde şekillendi:

Modern ulaşım sistemleri, hız, erişilebilirlik ve kişiselleştirilmiş mobilite ihtiyaçlarına cevap veremiyor.

Ulaşım, teknolojik olarak gelişmiş görünse de **üçüncü boyut** hâlâ kullanılmayan, verimsiz bir alan olarak kalıyor.

**Trafik Tıkanıklığı ve Verimsizlik**

Karayolu sistemleri 20. yüzyılın mantığıyla inşa edildi; nüfus yoğunluğu, şehirleşme hızı ve bireysel hareketlilik 21. yüzyılda bu altyapıyı geçersiz kıldı.

İstanbul, New York, Paris veya Dubai fark etmiyor — yoğun şehirlerde ortalama bir yolculuğun hızı 25 km/s'nin altına düşmüş durumda. Hava taşımacılığı ise pahalı, karmaşık ve erişilmez bir alternatif olarak kalıyor. Mobilitenin geleceği yerde değil, havada. Ancak bugüne kadar havacılık teknolojileri bireylerin değil, kurumların erişebildiği bir alandı. AirCar bunu bireylere indirgiyor.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

### Geleneksel Havacılığın Karmaşıklığı ve Maliyeti

Havacılık güvenli, ancak karmaşık ve maliyetlidir. Bir helikopterin satın alma bedeli 400.000 dolar ila 2 milyon dolar arasındadır; işletme maliyeti ise saatte 200 ila 1.000 doların üzerindedir. Uçuş lisansı, bakım altyapısı, yakıt temini ve park alanları gibi unsurlar, kişisel uçuşu neredeyse imkânsız hale getiriyor. Elektrikli tahrik sistemleri ve otonom kontrol teknolojilerinin gelişimiyle bu bariyerler teknik olarak ortadan kalksa da, bugüne kadar bu dönüşümü kullanıcı odaklı, ekonomik ve güvenli biçimde sunan bir platform geliştirilememişti.

**AirCar**, bu boşluğu tespit ederek kişisel uçuşu herkesin erişebileceği seviyeye indirmeyi hedefledi.

### Gürültü, Karbon ve Güvenlik Sorunları

Klasik helikopter ve uçaklar, hem karbon emisyonları hem de gürültü kirliliği açısından şehir ortamlarına uygun değil. Örneğin bir helikopter, 30 metre mesafede ortalama 90–100 dB gürültü üretirken, AirCar prototipleri aynı mesafede **71,6 dB** seviyesinde çalışmaktadır — yani yaklaşık **4 kat daha sessiz**.

Ayrıca, geleneksel hava araçlarında tekil motor veya mekanik arıza riski yüksekken, AirCar çoklu elektrik motorları ve yedekli uçuş kontrol sistemi sayesinde **güvenli** bir yapı sunar. Bu sayede hem teknik hem psikolojik güvenlik bariyerleri ortadan kaldırılmıştır.

### Erişilebilirlik ve Maliyet Problemi

Bugün bir otomobil 50–100 bin dolar aralığında satılabiliyor. Aynı fiyat bandında, benzer güvenlik standartlarına sahip bir hava aracı sunmak, kişisel mobiliteyi tamamen yeni bir boyuta taşır. AirCar'ın 49.000–99.000 USD fiyat aralığı tam da bu noktada devreye giriyor — kişisel uçuşu, yüksek gelirli bir ayrıcalık olmaktan çıkarıp **kitlesel erişime açık** hale getiriyor. Bu fiyat politikası, hem üretim teknolojilerindeki verimlilik (karbon fiber kompozit gövde, modüler elektronik sistemler) hem de batarya tedarik zincirinde geliştirilen yerli çözümler sayesinde mümkün hale gelmiştir.

### Yasal ve Operasyonel Uyum Boşluğu

Bir diğer önemli sorun, regülasyon eksikliğiydi. Havacılık otoriteleri (FAA ve EASA), uzun yıllar boyunca eVTOL ve elektrikli hava araçlarını mevcut kategorilere dâhil etmemişti. Ancak 2025 sonrası yürürlüğe girecek **FAA MOSAIC LSA** düzenlemeleri, kişisel eVTOL sertifikasyonunun önünü açtı. AirCar, bu yeni düzenlemeler yürürlüğe girmeden önce geliştirilmiş, bu çerçeveye tam uyumlu ilk platformlardan biri olma özelliğini taşıyor.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

**Sonuç: Ulaşımın 3. Boyutu Artık Erişilebilir**

AirCar'ın tespit ettiği temel problem şudur: "Ulaşım teknolojileri gelişti, ama hareket özgürlüğü hâlâ sınırlı."

AirCar, bu sorunu **elektrikli, güvenli, sessiz ve erişilebilir** hava araçlarıyla çözmeyi hedefliyor. Yerde yaşanan tıkanıklığı, gökyüzünü bireylere açarak aşmak mümkün. Karmaşık pilotaj süreçleri, yakıt maliyetleri ve lisans bariyerleri ortadan kalktığı için, şehir içi ulaşımda yeni bir çağ başlıyor. AirCar is bu başlangıcın merkezinde yer alıyor.

## Bulunan Çözüm/Çözümler

**1.Kişisel Uçuşu Gerçekleştiren Teknoloji**

AirCar'ın geliştirdiği platformlar, tamamen elektrikli, yüksek güvenlikli ve kullanıcı dostu bir uçuş mimarisi üzerine kuruludur.

Şirketin çözümü; karmaşık pilotaj gerektirmeyen, düşük maliyetli ve çevreye duyarlı bir ulaşım biçimi yaratmak üzerine inşa edilmiştir.

**Temel teknolojik çözüm unsurları:**

- **Elektrikli Dikey Kalkış ve İniş (eVTOL) Mimarisi:**

  Karayolu bağımlılığını ortadan kaldırır, yoğun şehir bölgelerinde bile iniş–kalkış yapabilir.

  AirCar, koaksiyel rotor konfigürasyonu sayesinde klasik helikopterlere göre çok daha kompakt ve sessizdir.

- **Karbon Fiber Monokok Gövde:**

  Uçuş performansını artırırken ağırlığı minimumda tutar. Bu sayede enerji verimliliği en üst düzeye çıkar.

- **Yedekli Uçuş Kontrol Sistemi (Redundancy at All Levels):**

  Her kritik bileşen (motor, batarya, sensör, kontrol ünitesi) yedekli çalışır.

  Bu yapı, olası bir arıza durumunda aracın güvenli şekilde iniş yapmasını garanti eder.

- **Akıllı Uçuş Yazılımı:**

  AirCar, kendi geliştirdiği kontrol yazılımı sayesinde otomatik denge, rüzgar kompanzasyonu, acil durum inişi ve otonom stabilizasyon işlevlerini sağlar.

Bu mühendislik yaklaşımı, kişisel uçuşu teknik olarak "karmaşık bir süreç" olmaktan çıkarıp, herkesin ulaşabileceği güvenli bir deneyim haline getirir.

**2.Erişilebilirlik: Uçuşun Demokratikleştirilmesi**

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

AirCar'ın çözümü sadece teknolojik değil, ekonomik bir devrimdir.

Şirket, havacılık sektöründeki "yüksek maliyet – düşük erişim" dengesini tersine çevirmiştir.

Geleneksel bir helikopterin maliyeti 400.000 doların üzerindeyken, AirCar modelleri **49.000 – 99.000 USD** fiyat aralığında sunulmaktadır.

Bu fiyat seviyesi, orta gelirli kullanıcıların bile kişisel uçuşa erişebilmesini sağlar.

**3.Sessiz, Sıfır Emisyonlu ve Güvenli Ulaşım**

AirCar'ın geliştirdiği sistemler tamamen elektriklidir.

Bu, şehir içi ulaşımın çevreye etkisini ortadan kaldırırken, gürültü kirliliğini de minimize eder.

AirCar prototipleri, 30 metre mesafede yalnızca **71,6 dB** ses seviyesinde çalışmaktadır.

Bu değer, ortalama bir helikopterden yaklaşık dört kat daha sessizdir.

Ayrıca elektrikli motor yapısı sayesinde bakım ihtiyacı son derece düşüktür.

Güvenlik açısından AirCar, çoklu motor konfigürasyonu ve bağımsız enerji modülleriyle **"fail-operational"** tasarım anlayışını benimsemiştir.

Bu sayede bir bileşen devre dışı kalsa bile, sistem uçuşu güvenli biçimde sürdürebilir.

**4.Kapsayıcı Ürün Ekosistemi**

AirCar'ın çözümü yalnızca tek bir modelle sınırlı değildir.

Farklı kullanım senaryolarına uygun bir ürün ailesi geliştirilmiştir:

- **AirCar LSA:** 2 kişilik, lisanslı pilotlar için sertifikasyon sürecinde olan eVTOL.
- **AirCar Ultralight:** 1 kişilik, hobi ve kişisel mobilite için geliştirilen, en erişilebilir model.
- **AirCar Cargo 100:** 100 kg taşıma kapasiteli ağır yük dronu, insansız lojistik ve endüstriyel görevler için.

Bu üç platform, benzer veya aynı mühendislik altyapısını paylaşır.

Böylece üretim, bakım, yazılım güncellemeleri ve yedek parça yönetimi tek bir teknoloji ekosisteminde birleştirilmiştir.

**5.Stratejik Yaklaşım: Regülasyon ve Sertifikasyon Uyumu**

AirCar'ın çözümü teknik olduğu kadar stratejiktir.

Şirket, ürünlerini yalnızca uçurmakla kalmaz; onları **FAA MOSAIC**, **JARUS** ve **SHGM** düzenlemelerine tam uyumlu biçimde geliştirir. Bu sayede AirCar, 2027 itibarıyla hem Avrupa hem ABD'de sertifikasyon sürecine hazır hale gelecektir.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

Regülasyon sürecine paralel yürüyen sertifikasyon hazırlıkları, AirCar'ı sadece yenilikçi değil, **yasal olarak pazara girmeye hazır** bir eVTOL üreticisi konumuna taşımaktadır.

## Değer Önerileri

- **Erişilebilir Kişisel Uçuş:**

  Kişisel hava ulaşımını herkesin erişebileceği fiyat seviyesine indirir (49.000–99.000 USD).

- **Tam Elektrikli ve Sıfır Emisyon:**

  Sessiz, çevre dostu ve sürdürülebilir bir uçuş deneyimi sunar.

- **Yüksek Güvenlik Standartları:**

  Yedekli uçuş kontrol sistemi (redundancy at all levels) ile güvenli ve arıza toleranslı uçuş sağlar.

- **Modüler Mühendislik Altyapısı:**

  Aynı teknolojik temel üzerinde insanlı eVTOL, ultralight ve kargo dronu platformları geliştirilebilir.

- **Düşük İşletme ve Bakım Maliyeti:**

  Elektrikli tahrik sistemi sayesinde yakıt, bakım ve operasyon giderleri minimum seviyededir.

- **Global Uyum ve Sertifikasyon Hazırlığı:**

  FAA MOSAIC, JARUS ve SHGM standartlarına uygun geliştirilmekte olup, küresel pazara giriş altyapısını oluşturur.

- **Kompakt ve Sessiz Uçuş:**

  Koaksiyel rotor yapısı sayesinde şehir içi kullanımda düşük gürültü seviyesi ve yüksek manevra kabiliyeti sunar.

- **Yüksek Ticarileşme Potansiyeli:**

  Erken aşamada elde edilen uluslararası ön siparişlerle, AirCar ürünleri global pazarda hızla konumlanabilir.

  Üretim ölçeklenebilirliği, düşük birim maliyetleri ve sertifikasyon uyumu sayesinde hem **tüketici pazarı** hem de **endüstriyel kullanım** için sürdürülebilir bir ticari büyüme modeli sunar.

## Gelişim Süreçleri Hakkında

### 1)Araştırma ve Konsept Geliştirme (2018–2020)

Projenin ilk yıllarında odak noktası, elektrikli dikey kalkış (eVTOL) mimarisi üzerine teknik fizibilite çalışmaları oldu.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

Bu dönemde farklı rotor konfigürasyonları, batarya yerleşimleri ve karbon fiber gövde yapıları test edildi.

Aerodinamik modelleme ve tahrik sistemleri üzerinde yapılan simülasyonlar sonucunda, AirCar'ın bugün de temelini oluşturan koaksiyel rotor mimarisi ve karbon fiber monokok gövde yaklaşımı benimsendi.

Ayrıca bu aşamada AirCar, yazılım tabanlı uçuş kontrol altyapısının temellerini attı.

Kendi geliştirdiği kontrol algoritmaları, uçuş sırasında otomatik dengeleme ve hata toleransı sağlayacak şekilde tasarlandı.

**2)İlk Prototip ve Tam Ölçekli Uçuş Dönemi (2020–2023)**

2020 yılı itibarıyla AirCar'ın ilk tam ölçekli prototipleri üretildi.

Bu araçlar, elektrikli tahrik sistemleri, çoklu motor kontrolü ve batarya yönetimi konularında önemli test platformları işlevi gördü.

2021 yılında gerçekleştirilen ilk test uçuşları, projenin teknik uygulanabilirliğini kanıtladı.

Bu süreçte toplam 7 farklı prototip üretildi ve 1.000'in üzerinde test uçuşu gerçekleştirildi.

Her yeni versiyonda uçuş kontrol yazılımı, aerodinamik stabilite, batarya güvenliği ve gürültü optimizasyonu geliştirilerek, bugünkü olgun sistem mimarisine ulaşıldı.

**3)AirCar LSA (Light Sport Aircraft) Geliştirme Süreci (2023–2025)**

Tam boyutlu model ile uçuşlardan elde edilen mühendislik verileri doğrultusunda, AirCar iki kişilik LSA sınıfı eVTOL modelinin geliştirilmesine geçti.

Bu model, hem FAA MOSAIC hem de EASA LSA düzenlemelerine uyumlu olarak tasarlandı.

2024 yılı boyunca gövde optimizasyonu, ağırlık azaltma ve batarya modül entegrasyonu konularında Ar-Ge faaliyetleri yoğunlaştı.

2025 yılı itibarıyla AirCar LSA, insanlı uçuş testlerine başladı. Bu test uçuşları, AirCar'ın kurucusu Eray Altunbozar tarafından başarıyla gerçekleştirildi.

Yalnızca organik bir LinkedIn duyurusu ile bir haftada 100 adet ön sipariş alınarak yaklaşık 10 milyon dolar potansiyel ciro oluştu.

Bu sonuç, ürün–pazar uyumunun güçlü bir göstergesi olarak değerlendirildi.

**4)AirCar Ultralight Geliştirme Süreci (2025–2026)**

AirCar'ın ikinci platformu olan tek kişilik ultralight eVTOL modeli, kişisel hava

GLOBAL KİTLE
FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

mobilitesine yönelik çözümler geliştirmek amacıyla tasarlandı.

Model, aynı mühendislik mimarisi üzerine inşa edilmiş olup, daha hafif bir gövde yapısı ve sadeleştirilmiş kontrol sistemine sahiptir. 2025 yılında geliştirilen prototip ile 300'ün üzerinde pilotlu uçuşlar gerçekleştirildi.

Ocak 2026 itibarıyla ön satışlarının başlatılması ve ilk teslimatların aynı yıl içinde yapılması planlanmaktadır.

AirCar, bu modelin fiyat–performans dengesi sayesinde ilk yılında 1.000 adedin üzerinde satış gerçekleştirebileceğini öngörmektedir.

**5) AirCar Cargo 100 Geliştirme Süreci (2024–2026)**

AirCar ekibi, insanlı uçuş sistemleriyle paralel olarak endüstriyel taşımacılık alanına yönelik AirCar Cargo 100 platformunu geliştirdi.

100 kg taşıma kapasiteli bu ağır yük dronu, tam otonom uçuş kontrolü ve dikey kalkış–iniş (VTOL) yeteneğine sahiptir.

Prototip üretimi 2025 yılında tamamlanmış olup, Mart 2026'da lansmanı yapılacaktır.

Sistem, modüler gövde yapısı sayesinde hem askeri hem de sivil görev profillerine uyarlanabilmektedir.

## Üretim Süreçleri Hakkında

AirCar, geliştirdiği eVTOL ve insansız hava araçlarının üretiminde, havacılık standartlarına uygun, yüksek hassasiyetli ve ölçeklenebilir bir üretim altyapısı kullanmaktadır.

Şirketin üretim yaklaşımı, otomotivdeki verimliliği havacılıktaki güvenlik standartlarıyla birleştirmeyi hedefler.

Üretim süreci; tasarım, prototipleme, kompozit üretim, montaj, test ve kalite doğrulama aşamalarından oluşur.

Tüm bu aşamalar AirCar'ın kendi mühendislik ve üretim tesislerinde ve iş ortakları ile yürütülmektedir.

**1) Tasarım ve Mühendislik**

Üretim süreci, CAD tabanlı 3D tasarım, aerodinamik analiz (CFD) ve yapısal optimizasyon (FEA) çalışmalarıyla başlar.

Her bileşen, ağırlık–dayanım dengesi gözetilerek tasarlanır.

Tasarım ekibi, karbon fiber parça geometrilerini üretim kolaylığına ve yapısal

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

dayanıklılığa göre şekillendirir.

Bu aşamada aynı zamanda uçuş kontrol sistemleri, batarya yönetimi ve güç aktarım altyapısı için elektronik mimari belirlenir.

Mekanik ve elektrik sistemleri paralel şekilde geliştirilir, böylece üretim sırasında entegrasyon sorunları en aza indirilir.

**2) Kompozit Gövde Üretimi**

AirCar'ın gövde yapısı, karbon fiber monokok kompozit teknolojisiyle üretilir. Bu yöntem, hem hafiflik hem de yüksek yapısal dayanım sağlar.

Üretim süreci şu adımları içerir:

- Kalıp hazırlığı: 3D CNC işleme ile yüksek hassasiyetli alüminyum kalıplar ve kompozit kalıplar üretilir.
- Katman yerleşimi (lay-up): Karbon fiber kumaşlar, reçine ön emdirilmiş (prepreg) şekilde kalıplara yerleştirilir.
- Otoklav veya fırın kürleme: Parçalar, 130–180°C sıcaklık veya sıcaklık + 6 bar basınçta otoklavda kürlenerek son mukavemet değerine ulaşır.
- Bu süreçte hata toleransı en az seviyesinde tutulur; bu da havacılık yapısal standartlarına denk bir üretim doğruluğudur.

**3) Elektrik ve İtki Sistemleri Üretimi**

AirCar, motor, ESC (Electronic Speed Controller) ve batarya sistemlerinde tam modüler mimari kullanır. Bu sistemler farklı modeller (LSA, Ultralight, Cargo 100) arasında ortak altyapıya sahiptir.

- Her batarya paketi AirCar tarafından tasarlanır ve geliştirilir:
- BMS (Battery Management System) ile hücre sıcaklıklarını ve akım değerlerini sürekli izler,
- Paralel batarya modülleri, ve devre kesme sistemleri içerir,
- Batraya paketleri yangın geciktirici karbon-hibrit muhafaza içinde yer alır.

**4) Montaj ve Entegrasyon Süreci**

Tüm alt sistemler (gövde, motor, kontrol elektroniği, iniş takımı, kabin, sensör modülleri) modüler olarak monte edilir.

Montaj hattı, hücre bazlı üretim modeli (cell manufacturing) prensibiyle çalışır — her üretim hücresi belirli bir sistem grubundan sorumludur. Bu sayede aynı hatta hem LSA hem Ultralight üretimi yapılabilir.

Montaj sonrası, her araç "Pre-Flight Assembly Test (PFAT) aşamasından geçer:

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

• Elektronik bağlantı testi
• Motor-pervane itki, vibrasyon, ısı testi
• Sensör fizyon, uçuş kontrol yazılımı, görev bilgisayarı yazılımı testi
• Batarya–ESC–motor iletişimi doğrulaması gerçekleştirilir

**5) Uçuş Öncesi Testler (Ground & Flight Test)**

Üretim tamamlanan her AirCar modeli, uçuşa uygunluk testlerinden geçirilir:

• Zemin testleri: Batarya dayanım, titreşim ve ESC tepkisi ölçümleri
• Motor - pervane testleri
• Uçuş kontrol yazılımı validasyonu
• Boşta hover testi (tethered flight)
• Serbest uçuş testleri (free flight)

Bu testler sırasında her araç için dijital "Flight Passport" oluşturulur — aracın tüm üretim ve test geçmişi kaydedilir.

AirCar üretim süreci; ileri kompozit teknolojileri, yüksek hassasiyetli elektronik entegrasyonu ve modüler üretim anlayışıyla şekillenmiştir.

Bu yaklaşım, hem kişisel eVTOL'lerin hem de ağır yük dronlarının güvenli, ekonomik ve ölçeklenebilir biçimde üretilebilmesini mümkün kılar.

## Yan Ürünler Hakkında

AirCar'ın üretim ve Ar-Ge faaliyetleri, yalnızca uçan araçların kendisini değil; bu araçların etrafında gelişen ileri malzeme, yazılım ve enerji teknolojilerini de kapsamaktadır.

Bu teknolojik ekosistem, birçok yan ürün ve lisanslanabilir teknolojik modülün ortaya çıkmasını mümkün kılar.

**1)İleri Kompozit Üretim Teknolojileri**

AirCar'ın karbon fiber monokok gövde üretimi için geliştirdiği düşük basınçta otoklav benzeri kürleme prosesi, havacılık dışı sektörlerde de kullanılabilir.

Bu teknoloji, özellikle:

• Elektrikli araç şasileri
• İnsansız kara araçları (UGV)
• Kompozit batarya muhafazaları
• Hafif savunma ekipmanları

için yan sanayi üretim hattı kurulmasına olanak tanır.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

Ayrıca, karbon fiber artıklarının geri dönüştürülmesiyle re-sintered composite sheet (yeniden işlenmiş kompozit levha) üretimi yapılabilir.

Bu malzeme; dron kolları, taşıyıcı çerçeveler, spor ekipmanları gibi alanlarda düşük maliyetli bir alternatif oluşturur.

**2) Elektrikli Tahrik ve Güç Aktarım Sistemleri**

AirCar'ın geliştirdiği yüksek torklu, sessiz DC motor ve ESC (Electronic Speed Controller) üniteleri, eVTOL dışındaki birçok uygulamada değerlendirilebilir:

- Ağır yük dronları
- Elektrikli deniz araçları (E-boat, SeaDrone)
- Otonom kara robotları
- Rüzgar tüneli test platformları

Ayrıca AirCar'ın geliştirdiği entegre güç yönetimi modülleri (Power Distribution Unit – PDU), küçük boyutlu hava araçları için standart ürün olarak ticarileştirilebilir.

Bu bileşenler, "AirCar Flight Systems" adı altında yan marka olarak lisanslanabilir veya satışa sunulabilir.

**3) Batarya Teknolojileri ve Isı Yönetim Sistemleri**

AirCar'ın batarya modülleri için geliştirdiği termal koruma ve hücre dengeleme algoritmaları, bağımsız enerji ürünlerine dönüştürülebilir.

Bu sistemlerden şu yan ürünler doğabilir:

- Lityum tabanlı enerji depolama sistemleri (ESS)
- Drone ve mobil robotlar için hızlı değiştirilebilir batarya kasetleri

Bu teknolojiler, özellikle enerji depolama veya mobil enerji sistemleri alanında lisanslanabilir ve ayrı bir iş birimi haline getirilebilir.

**4) Uçuş Kontrol Yazılımı ve Sensör Füzyonu Teknolojileri**

AirCar'ın kendi geliştirdiği uçuş kontrol algoritmaları, sensör füzyonu (IMU, GPS, Lidar, kamera birleşimi) ve otomatik dengeleme sistemleri,

başka insansız sistemlerde de kullanılabilir.

Bu yazılımlar:

- Otonom tarım dronları,
- Güvenlik gözetleme sistemleri,
- Akıllı lojistik platformları

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

gibi uygulamalarda “AI Flight Stack” olarak modüler şekilde lisanslanabilir.

AirCar ayrıca, bu teknolojiyi kara ve deniz araçlarına adapte ederek “AirCar Core (AC)” adıyla ticarileştirebilir.

**5) Simülasyon ve Eğitim Teknolojileri**

AirCar’ın test uçuşları için geliştirdiği uçuş simülasyon altyapısı, eğitim ve sanal test alanlarında kullanılabilir hale getirilebilir.

Bu altyapı, hem ticari hem bireysel uçuş eğitimi için değer taşır.

Potansiyel yan ürünler:

- AirCar Flight Simulator (eğitim merkezleri için)
- Virtual Flight Data Platform (uçuş verilerinin analizi ve tekrarı)
- VR pilot eğitimi sistemi

Bu yazılımlar, hem AirCar kullanıcıları hem de üçüncü taraf eğitim kurumları için ek gelir modeli oluşturabilir.

**6) Otonom Görev Yazılımları ve Veri Analitiği**

AirCar’ın Cargo 100 projesinde kullanılan görev planlama ve rota optimizasyon algoritmaları,

lojistik sektöründe bağımsız olarak kullanılabilir bir yazılım çözümüne dönüşebilir. Bu kapsamda:

- “AirCar Fleet ” – birden fazla dronun otonom koordinasyonunu sağlayan yazılım
- “RouteAI” – hava trafiğinde enerji verimliliğine göre rota hesaplayan yapay zekâ sistemi

gibi modüller ayrı bir yazılım iş kolu haline getirilebilir.

**Sonuç:** Çok Katmanlı Teknoloji Platformu

AirCar’ın üretim süreçlerinden doğan yan ürünler;

malzeme teknolojisi, enerji sistemleri, kontrol yazılımı ve eğitim çözümleri alanlarında bağımsız ticarileşme potansiyeli taşır.

Bu durum, AirCar'ın uzun vadede yalnızca eVTOL ve Drone araç üreticisi değil, yüksek teknoloji platform sağlayıcısı haline gelmesini sağlar.

GLOBAL KİTLE
FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## Teknik ve Tasarımsal Analizler Hakkında

AirCar, geliştirdiği eVTOL platformlarının mühendisliğinde **havacılık güvenliği standartları, otomotiv ölçeklenebilirliği** ve **endüstriyel üretilebilirlik** kavramlarını entegre eden hibrit bir yaklaşım benimsemiştir.

Tasarım süreci, yalnızca aerodinamik ve yapısal optimizasyona değil, aynı zamanda **enerji verimliliği, sistem fazlalığı (redundancy)** ve **sürdürülebilir malzeme yönetimi** gibi kriterlere dayanmaktadır.

**1)Aerodinamik Analiz**

AirCar'ın tasarımı, **yüksek kaldırma verimi (lift efficiency)** ve **minimum gürültü profili** hedeflenerek şekillendirilmiştir.

- **Rotor konfigürasyonu:** Koaksiyel itki sistemleri kullanılarak hem kaldırma yüzdesi artırılmış hem de yatay denge kabiliyeti güçlendirilmiştir. Bu sistemin optimizasyonu analizler ile sağlanmıştır.
- **CFD (Computational Fluid Dynamics)** analizleri, farklı rotor çapı, dönüş hızı (RPM) ve kanat geometrisi senaryolarında gerçekleştirilmiştir.Çoklu itki noktalarının oluşturduğu girdap etkileri, CFD analizleriyle minimize edilmiştir.
- **Gürültü optimizasyonu:** 30 metre mesafede 71,6 dB ortalama gürültü seviyesi ölçülmüştür — bu değer, iki kişikik helikopterlerden 3.5x ila 4x daha sessizdir.

Bu analizler sonucunda AirCar, **yüksek stabilite – düşük enerji tüketimi** dengesinde sınıfının en verimli platformlarından birine ulaşmıştır.

**2) Yapısal ve Malzeme Analizi**

AirCar, **tam monokok karbon fiber gövde yapısı** kullanan sayılı eVTOL'lerden biridir.

Bu yapı, hem düşük ağırlık hem de yüksek darbe dayanımı sağlar.

- **Analiz yöntemi:** Finite Element Analysis (FEA) ile gövde üzerinde 12 farklı yük senaryosu test edilmiştir.
- **Dayanım katsayısı:** 4x (operasyonel max. limitin 4 katı yükte dayanım sınırı)
- **Titreşim modları:** Gövde–rotor frekans etkileşimleri modal analizi ile optimize edilmiştir
- **Ağırlık optimizasyonu:** Gövde, en son prototipte 24 kg net ağırlıkla üretilmiştir

Ayrıca üretim sırasında **karbon fiber atık oranı %9'un altına** düşürülmüş olup, tüm gövde üretimi **CNC kalıp + otoklav veya fırın kombinasyonu** ile gerçekleştirilmektedir.

**3) Elektrik ve Güç Sistemleri Analizi**

AirCar'ın enerji altyapısı, **yüksek güç yoğunluğu (power density)** ve **termal denge** gözetilerek analizlenmiş ve tasarlanmıştır.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

- **Batarya :** 21700 hücreler - 400V paralel mimari
- **Motor:** 8x BLDC sinüzoidal motorlar, %92 verim
- **ESC:** SIC, FOC tabanlı hız kontrol üniteleri
- **Enerji yoğunluğu:** 2800 Wh/kg (sistem genelinde)

**4) Uçuş Kontrol ve Yazılım Analizi**

AirCar uçuş kontrol sistemi, hem **manuel pilotaj hem de otonom stabilizasyon** modlarını destekleyecek şekilde geliştirildi.

- **Sensör füzyonu:** IMU, barometre, GPS, LIDAR ve kamera entegrasyonu
- **Otonom kontrol:** PID + model referans adaptif kontrol (MRAC) algoritmaları
- **Yedeklilik:** Çift mikrodenetleyici (primary/secondary FCU) mimarisi
- **Arıza tespiti:** Motor veya sensör hatasında sistem acil iniş protokolünü başlatır

**5) Termal ve Enerji Yönetimi Analizi**

Batarya ve motor sistemlerinde **aktif–pasif hibrit soğutma** yöntemi uygulanmaktadır.

- Batarya modülleri: Termal iletken epoksi kaplama + hava akışı yönlendirme kanalları
- Motor bölümü: NACA hava girişleriyle rotor etrafında doğal akış soğutması
- Uçuş kontrol bilgisayarı: ısı dengeleme plakası (heat spreader) üzerinde konumlandırılmıştır

**6) Gürültü, Titreşim ve Akustik Analizi**

AirCar'ın en iddialı özelliklerinden biri, **akustik sessizlik optimizasyonu**dur.

Bu analizler, özel olarak geliştirilen **acoustic CFD** yazılımı ve sahada yapılan **ICAO Annex 16** testleriyle yürütülmüştür.

- Gürültü seviyesi (30 m): 71.6 dB
- Gürültü seviyesi (100 m): 62 dB

Bu sonuçlar, AirCar'ı aynı itki sınıfındaki helikopterlere göre **yaklaşık 3-4 kat daha sessiz** hale getirmiştir.

**7) Endüstriyel Tasarım ve Ergonomi Analizi**

AirCar tasarımı, yalnızca mühendislik değil, **kullanıcı deneyimi** odaklı olarak şekillendirilmiştir.

- Kabin ergonomisi: tek parça karbon monokok koltuk + 4 noktalı emniyet kemeri
- Kontrol arayüzü: joystick benzeri basitleştirilmiş fly-by-wire sistem
- Acil tahliye sistemi: hızlı çıkış mekanizması
- Gövde formu: minimal hava direnci ve optimum denge

## AR-GE Faaliyetleri Hakkında

AirCar, dikey kalkış ve iniş yapabilen elektrikli hava araçları (eVTOL) alanında **uçuş güvenliği, enerji verimliliği ve üretilebilirlik** eksenlerinde yoğunlaşan bir Ar-Ge stratejisi izlemektedir.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

2018'de başlatılan mühendislik çalışmalarıyla temelleri atılan proje, bugün **havacılık, otomotiv ve enerji teknolojilerini birleştiren çok disiplinli bir Ar-Ge ekosistemi** haline gelmiştir.

Ar-Ge faaliyetleri, hem **insanlı eVTOL modelleri (AirCar LSA, AirCar Ultralight)** hem de **insansız ağır yük dronları (AirCar Cargo 100)** etrafında yürütülmektedir.

AirCar, 2022–2025 arasında Tübitak 1501 tarafından desteklenen üç temel Ar-Ge projesi yürütmüştür:

• **AirCar Mega Drone Geliştirilmesi**

Proje Başlangıç Tarihi: 21.09.2022 – Bütçe: $284.679

100 kg taşıma kapasiteli Cargo 100 dronunun mekanik ve kontrol altyapısı geliştirilmiş, otonom dengeleme ve batarya sistemleri test edilmiştir.

• **Otonom, Elektrikli Şehir İçi Hava Mobilite Aracı Tasarımı**

Proje Başlangıç Tarihi: 31.05.2023 – Bütçe: $781.340

İki kişilik AirCar LSA eVTOL modelinin aerodinamik, gövde ve kontrol yazılımı geliştirilmiştir. Bu proje, AirCar'ın insanlı uçuş sertifikasyonuna geçiş sürecinin temelini oluşturmuştur.

• **Yapay Zekâ Destekli Uçuş Navigasyon Sistemi**

Proje Başlangıç Tarihi: 29.09.2024 – Bütçe: $214.088

AI tabanlı uçuş navigasyonu, görüntü işleme temelli engel tespiti ve rota optimizasyon sistemleri geliştirilmektedir.

**1) Ar-Ge Yaklaşımı**

AirCar'ın yaklaşımı üç eksene dayanır:

1. **Güvenlik ve sertifikasyon uyumu** (FAA/EASA standartları)
2. **Enerji verimliliği ve performans optimizasyonu**
3. **Endüstriyel ölçeklenebilirlik**

Bu amaçla AirCar, entegre mühendislik döngüsü kullanır. Konsept tasarımdan saha testine kadar tüm aşamalar izlenir.

**2) Uçuş Sistemleri Ar-Ge'si**

Uçuş kontrol sistemi manuel, yarı otonom ve tam otonom modlarda çalışabilir.

Yenilikçi bileşenler:

• **Model Bazlı Adaptif Kontrol (MRAC)** algoritmasıyla otomatik dengeleme (çalışmalar

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

devam ediyor)

- **Sensör füzyonu (IMU, GPS, Lidar, kamera)** ile yüksek hassasiyetli konumlama
- **Çift işlemcili uçuş kontrol kartı (redundant FCU)**

**3) İtki ve Enerji Sistemleri**

AirCar, enerji yoğunluğu ve güvenliği optimize etmek için kendi **motor ve batarya paketleme teknolojilerini** geliştirir.

- **Motorlar:** Sessiz, yüksek torklu, FOC tabanlı BLDC yapıda
- **Batarya:** Modlüer, 400V, paralel yapılı, pasif soğutmalı paket
- **Enerji Yönetimi:** Geliştirilen 24V Power Distribution Unit (PDU) akım dengesini milisaniye düzeyinde sağlar ve 2026 itibarıyla lisanslanabilir bir ürün haline gelecektir.

**4) Malzeme ve Gövde Ar-Ge'si**

AirCar gövdesi **karbon fiber monokok kompozit** yapıya sahiptir.

Ar-Ge sürecinde geliştirilen şasi, hafif ve güvenlik katsayıları içerisindedir. AirCar Ar-Ge sürecinde, ilk prototip ile son prototip arasında %50 ağırlık kazancı sağlamıştır.

**5) Akustik ve Gürültü Azaltma**

AirCar, **CFD analizleri** ve **titreşim optimizasyonu** ile gürültü seviyesini minimuma indirmiştir.

- Pervaneler düşük frekans için optimize edilmiştir.
- Gövdede titreşim sönümleyici core malzeme kullanılmıştır.
- 30 m mesafede 71,6 dB, 100 m'de 62 dB ses ölçülmüştür.

AirCar, bu sonuçlarla dünyanın en sessiz dikey kalkış araçlarından biri konumundadır.

**6) Simülasyon ve Dijital İkiz Altyapısı**

Tüm test verileri **Digital Twin** sisteminde analiz edilir.

Bu sayede her prototip, bilgisayar ortamında yeniden modellenerek aerodinamik, titreşim ve enerji performansı optimize edilir.

AirCar'ın Ar-Ge faaliyetleri, yalnızca ürün geliştirmeye değil, yeni nesil uçuş teknolojilerinin endüstriyel ekosistemini oluşturmaya yöneliktir.

Geliştirilen her teknoloji — ister bir batarya modülü, ister bir kontrol yazılımı, isterse bir gövde malzemesi olsun —AirCar'ın kendi platformlarının yanı sıra, global havacılık sektörüne de aktarılabilir niteliktedir.

AirCar, Ar-Ge süreçlerinde üniversiteler, özel laboratuvarlar ve sanayi kuruluşlarıyla aktif iş birlikleri yürütmektedir.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## Önceki Satışlar Hakkında

AirCar, elektrikli dikey kalkış ve iniş yapabilen hava araçları (eVTOL) alanında geliştirdiği iki kişilik **AirCar LSA** modelinin ön satış sürecini, 1 Ekim 2025 yılı itibarıyla başlatmıştır. Bu süreç, ürünün ticari teslimatlarına geçilmeden önce pazar talebini ölçmek ve global kullanıcı ilgisini değerlendirmek amacıyla tasarlanmıştır.

AirCar, ön satış kampanyasını herhangi bir reklam harcaması yapmadan, yalnızca **LinkedIn üzerinden yapılan organik bir duyuru** ile başlatmıştır. Bu strateji, markanın teknolojik güvenilirliği ve kamu ilgisiyle oluşan doğal talebi test etmeyi hedeflemiştir.

Sonuçlar, kısa sürede dikkat çekici bir başarı ortaya koymuştur:

Ön satışın başladığı ilk hafta içinde **100 adet AirCar LSA için ön sipariş alınmış**, bu da yaklaşık **10 milyon dolar potansiyel ciro** anlamına gelmiştir. Ön sipariş bedeli olarak **250 USD** tahsil edilmiş, ürünün nihai satış fiyatı ise **99.000 USD** olarak belirlenmiştir.

Bu başarı, AirCar'ı global ölçekte kişisel uçuş alanında en hızlı dolan eVTOL projelerinden biri haline getirmiştir. Siparişler yalnızca Türkiye'den değil; **Almanya, Katar ve İrlanda** gibi farklı ülkelerden de gelmiştir. Bu durum, AirCar teknolojisinin küresel düzeyde ilgi gördüğünü ve ürünün erken aşamada güçlü bir pazar doğrulaması elde ettiğini göstermektedir.

Ön satış süreci, aynı zamanda AirCar için değerli stratejik kazanımlar yaratmıştır:

- Gerçek müşteri talepleri üzerinden **ürün–pazar uyumu (product-market fit)** doğrulanmıştır.
- Üretim kapasitesi planlaması, erken talep verilerine göre şekillenecektir.
- Tedarikçi görüşmeleri ve finansal planlama için somut sipariş verileri elde edilmiştir.

AirCar, bu deneyimi gelecekteki modeller için de kullanmayı planlamaktadır. Şirketin 2026 başında tanıtmayı planladığı **tek kişilik AirCar Ultralight** modeli, 49.000 USD fiyat etiketiyle pazara sunulacak ve geniş kitlelere kişisel uçuş deneyimi sunmayı hedefleyecektir.

AirCar ön satış kampanyası, yalnızca erken gelir modeli değil; aynı zamanda kullanıcı topluluğunun oluşmasını sağlayan bir topluluk temeli de yaratmıştır. Ön sipariş veren kullanıcılar, AirCar ekosisteminde "ilk 100 öncü kullanıcı" olarak konumlanmıştır.

Bu sonuç, hem teknik hem de ticari anlamda, AirCar'ın kısa sürede pazar tarafından benimsendiğini ve geleceğin şehir içi hava ulaşımında güçlü bir konuma yükseldiğini göstermektedir.

## 2.3. Sektör ve Pazar Analizi

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## Pazar Hakkında

AirCar'ın faaliyet gösterdiği alanları kapsayan toplam pazarın (iki kişilik LSA eVTOL hava aracı, tek kişilik ultralight hava aracı ve 100 kg taşıma kapasiteli kargo dronları) **2025 yılında tahmini olarak 12.07 Milyar USD'den fazla** olması beklenmektedir. Bu rakam, AirCar'ın her biri kendi içinde önemli bir büyüme potansiyeli barındıran üç farklı havacılık segmentinde ne kadar geniş bir alana yayıldığını göstermektedir. Bu segmentlerdeki hızlı büyüme oranları göz önüne alındığında, AirCar'ın kısa süre içinde elde ettiği dikkat çekici başarılar, şirketin bu gelişen pazarlardaki güçlü konumunun ve ürünlerine olan yoğun talebin açık bir **kanıtıdır**. Örneğin, AirCar'on 1 Ekim – 8 Ekim arasında yalnızca bir hafta içinde sadece sosyal medya duyurusu ile 100 adet 2 kişilik eVTOL (elektrikli dikey kalkış ve iniş) siparişi alarak **toplam 10 milyon USD'lik bir ön satış** hacmine ulaşması, bu potansiyeli somutlaştırmaktadır.

AirCar'ın Ürün Segmentleri ve Pazar Potansiyelleri

AirCar, farklı ihtiyaçlara yönelik üç ana ürünle bu geniş pazarda yer almaktadır: 2 kişilik eVTOL, tek kişilik ultralight ve 100 kg taşıma kapasiteli kargo dronu. Her bir segment, kendine özgü bir pazar dinamiği ve büyüme beklentisi sunmaktadır.

## İki Kişilik eVTOL (Elektrikli Dikey Kalkış ve İniş)

· **Pazar Büyüklüğü ve Dinamikleri:** eVTOL pazarı, 2025 yılında yaklaşık **1.19 Milyar USD ile 2.54 Milyar USD** arasında bir büyüklüğe sahip olup, 2030'a kadar yıllık bileşik büyüme hızının (CAGR) %27.6 ile %54.9 arasında değişen oranlarda artması beklenmektedir. Bu, muazzam bir büyüme potansiyeline işaret etmektedir. Pazarın temel itici gücü, şehir içi hava hareketliliği (UAM) ve hava taksi hizmetlerindeki artan talep, trafik sıkışıklığına çözüm arayışları ve sürdürülebilir havacılık teknolojilerine yapılan yatırımlardır.

· **Potansiyel:** AirCar'ın 2 kişilik eVTOL'ü, özellikle kısa ve orta mesafeli şehir içi ve şehirlerarası yolcu taşımacılığında, turizm amaçlı uçuşlarda ve yüksek gelirli bireylerin kişisel ulaşımında büyük bir potansiyele sahiptir. Bir haftada 100 adetlik 10 milyon USD'lik ön sipariş, AirCar'ın ürününün pazarda hızlı bir kabul gördüğünü ve gelecekteki büyük kontratlar için güçlü bir zemin hazırladığını göstermektedir.

## Tek Kişilik Ultralight Uçak

· **Pazar Büyüklüğü ve Dinamikleri:** Ultralight ve Light Aircraft (Hafif Uçak) pazarının 2025 yılında **10.48 Milyar USD ile 11.13 Milyar USD** arasında bir değere ulaşması ve 2031'e kadar yıllık ortalama %6 ile %9.8 arasında bir CAGR ile büyümesi beklenmektedir. Bu pazar, geleneksel havacılığa göre daha az düzenlemeye tabi olması,

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

düşük işletme maliyetleri ve spor, rekreasyon ve turizm faaliyetlerindeki artış ile beslenmektedir.

**Potansiyel:** Tek kişilik ultralight uçak, kişisel havacılığa giriş yapmak isteyenler için erişilebilir ve düşük maliyetli bir çözüm sunmaktadır. AirCar'ın bu segmentteki ürünü, hobi pilotları, keşif amaçlı uçuşlar ve özellikle basit ve minimal düzenlemeler arayan pazarlar için caziptir. Elektrikli/hibrit tahrik sistemlerine yapılan teknolojik ilerlemeler, ultralight pazarının çevreci ve sessiz çözümlerle daha da büyümesini sağlayacaktır.

## 100 kg Taşıma Kapasiteli Kargo Dronu

· **Pazar Büyüklüğü ve Dinamikleri:** Kargo Dronu pazarının 2025 yılında yaklaşık **1.96 Milyar USD ile 2.54 Milyar USD** civarında olması ve 2030'a kadar yıllık bileşik büyüme hızının (CAGR) %34.2 ile %39.94 arasında rekor oranlarda artması beklenmektedir. Özellikle **100 kg altı** taşıma kapasitesi (50-149 kg aralığı), lojistik ve tedarik zincirinde önemli bir paya sahiptir. Pazarın itici güçleri, e-ticaretin büyümesi, uzaktaki veya zorlu bölgelere hızlı teslimat ihtiyacı ve sağlık/acil durum hizmetleridir.

**Potansiyel:** AirCar'ın 100 kg taşıma kapasiteli kargo dronu, özellikle **orta menzilli lojistik, kritik malzeme (tıbbi/acil yardım) teslimatı ve ağır yüklerin zorlu arazilerde taşınması** için idealdir. Bu kapasite aralığı, büyük paketlerin veya birden fazla kargonun tek seferde taşınmasına olanak tanıyarak operasyonel

# Rekabet Hakkında

### AirCar Tek Kişilik Ultralight Araçlar İçin Rekabet Analizi

Pivotal, Jetson ve LIFT Aircraft gibi firmalar, FAA Part 103 ultralight kategorisine uyumlu eVTOL'lerle bireysel satışı hedefliyor. Bu rakipler, AirCar'ın Ultralight vizyonuna benzer nitelikte. Aşağıda, belirtilen rakiplerin detaylı analizi yer alıyor.

### Pivotal (Helix Modeli)

Amerkian kökenli Pivotal, eskiden Opener olarak bilinen bir şirket olup, ultralight eVTOL pazarından. Helix, tek kişilik, bir üretim modeli; 190.000 USD'den başlayan ve $260.000 USD'ye çıkan fiyatla satılıyor. 8 elektrikli motorla 20 dakika uçuş süresi ve 32 km menzil sunuyor. Rekabet açısından, AirCar Ultralight'ın yaklaşık 40,000-50,000 USD arasındaki fiyatına kıyasla ciddi bir maliyet dezavantajı mevcut.

### Jetson (Jetson ONE Modeli)

Jetson, İsveç kökenli bir startup olup, İtalya'da üretim yapıyor; Jetson ONE, 128.000

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

USD fiyata sahip 8 elektrikli motorla 17 dakika uçuş süresi, ve 17 km menzil sağlıyor; pilot ağırlığı 95 kg ile sınırlı. 2025'te bir adet teslimat yaptılar. ( Oculus kurucusu Palmer Luckey). Pazarda ilk olmanın avantajını barındırıyorlar ve bilinirlikleri yüksek. Ancak kısa uçuş süresi ve ağırlık kısıtlaması, AirCar'ın eğitim amaçlı daha uzun süreli kullanımına karşı zayıf nokta. Jetson'un 543 adet bekleyen sırası mevcut. AirCar Ultralight'a göre fiyatı çok yüksek, ve menzili düşük.

**LIFT Aircraft (Hexa Modeli)**

**L**IFT Aircraft, Texas merkezli bir firma; Hexa, 18 pervaneli çok rotorlu eVTOL üretiyor. 495.000 USD'ye – satılıyor.. 15 dakika uçuş süresi, 16 km menzilve 15 metre irtifa ile sınırlı. AirCar'ın tamamen güvenli karbon fiber monokok yapısı, daha uzun uçuş süresi ve fiyat avantajı, LIFT Hexa'ın AirCar Ultralight'a göre fiyatı çok yüksek, ve menzili düşük.

**AirCar İki Kişilik Lightsport Araçlar İçin Rekabet Analizi**

AirCar'ın düşük fiyatı Türkiye'de ve ihracatta rekabet avantajı sağlıyor. EHang (EH216-S), Volocopter (2X) ve Doroni (H1-X) gibi rakipler, farklı pazar stratejileriyle öne çıkıyor. Aşağıda, AirCar LSA'in fiyat ve menzil odaklı kıyaslaması, teknik özelliklerle birlikte sunuluyor.

**EHang EH216-S**

**Fiyat**: 330.000–410.000 USD, AirCar'ın dört katına yakın, bireysel sahipliği kısıtlıyor.

**Menzil**: 30 km kentsel kısa mesafeler için yeterli, ancak AirCar'ın 50-80 km'sine kıyasla sınırlı.

**Özellikler**: 2 yolcu (220 kg), 130 km/s maksimum hız, 25-30 dakika uçuş süresi, 360 kg boş ağırlık, 18 pervaneli multicopter, tam otonom CAAC sertifikalı, 2025'te 68+ birim teslim edildi.

**Rekabet Avantajı**: Ehang üretim ve teslimlere başlayan ilk iki kişilik eVTOL firması. New York Borsasına kote. Çin'de sınırlı uçuş izinli sertifikası mevcut.

**Zayıflıklar**: Yüksek fiyat ve kısa menzil, bireysel pazarda AirCar'a karşı zayıf. Çin drone üreticileri kademeli olarak Amerika ve Avrupada yasaklanıyor. Bu açıdan, Ehang'in uzun bir süre Amerika ve Avrupa birliği ülkelerinde satışı onaylanmayabilir.

**Volocopter 2X**

**Fiyat**: 1–2 milyon EUR AirCar'ın 10–20 katı, bireysel sahipliği neredeyse imkansız kılıyor.

**Menzil**: 27 km AirCar'ın 50-80 km'sine göre düşük, sadece yoğun kentsel alanlar için uygun.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

**Özellikler**: 2 yolcu (200 kg), 110 km/s maksimum hız, 27 dakika uçuş süresi, 300 kg boş ağırlık, 18 pervaneli multicopter.

**Rekabet Avantajı**: Uzun süredir insanlı uçuşlar yapıyorlar.

**Zayıflıklar**: Yüksek fiyat ve kısa menzil. Alman kökenli iflas başvurusunda bulundu, ve sonra Çin'li firma tarafından satın alındı. Çin etkisinden dolayı uzun süre Amerika ve Avrupa'da onay alamayabilir.

**Doroni H1-X**

**Fiyat**: 400,000 USD fiyatı ile, AirCar'dan %50-90 daha pahalı.

**Menzil**: 161 km, AirCar'ın 80 km'sini ve diğer rakipleri ikiye katlıyor. Ancak bu spekültif bir menzil gibi gözükmekte.

**Özellikler**: 2 yolcu, ~30 dakika uçuş süresi, 8 VTOL + 2 fanlı hibrit tasarım, 25 dakika şarj. FAA Part 103/LSA sertifikasyonu bekleniyor.

**Rekabet Avantajı**: Yüksek menzil ve hızlı şarj, bireysel kullanım için çekici.

**Zayıflıklar**: Fiziksel olarak tamamlanmış bir modelleri mevcut değil.

## Hedef Kitle Hakkında

AirCar'ın her bir ürün grubunun **temel hedef kitleleri** ve bu kitlelerin ürünleri neden tercih ettiği aşağıda detaylıca açıklanmıştır:

**1. İki Kişilik eVTOL (Elektrikli Dikey Kalkış ve İniş)**

Bu ürün, geleceğin hava taksi ve kişisel ulaşım çözümlerine odaklanarak, yüksek verimlilik ve hızlı hareket ihtiyacı duyan profesyonel ve kurumsal segmentleri hedefler.

**Bireysel Kullanım**

Kendi kişisel ulaşım aracı olarak kullanmak isteyenler. Yoğun iş trafiğinden kaçınmak, hızlı toplantı transferleri yapmak veya şehirlerarası kısa mesafeli seyahatlerini verimli hale getirmek temel motivasyondur.

**İlk Müdahale ve Acil Durum Hizmetleri**

Acil tıbbi transferler (hava ambulansı) veya önemli personelin olay yerine hızlı intikali gibi zamanın kritik olduğu durumlar için tercih edilir.

**Premium Turizm ve Otel İşletmeleri**

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

Lüks tatil köyleri veya adalar arası transfer hizmeti sunan oteller, müşterilerini havaalanından doğrudan tesise hızlı ve konforlu bir şekilde taşımak için kullanır.

**Hava Taksi ve Şehir İçi Hava Hareketliliği (UAM)**

**En büyük ve ana hedef kitledir.** Amaçları, trafik sıkışıklığını atlatarak yolculara hızlı ve premium bir ulaşım deneyimi sunmaktır. Ancak bu kullanımlar için henüz net bir başlangıç tarihi oluşmamıştır.

**2. Tek Kişilik Ultralight Uçak**

Bu ürün, hafif havacılık düzenlemelerinin esnekliğinden faydalanarak maliyet ve kolay kullanım arayan **bireysel kullanıcıları** ve havacılık tutkunlarını hedefler.

**Hobi Pilotları ve Havacılık Meraklıları**

Uçuş deneyimi yaşamak isteyen ancak geleneksel uçakların yüksek maliyetli ve karmaşık lisans gerekliliklerinden kaçınan bireyler. Eğlence ve rekreasyon amaçlı uçuşlar temel kullanım alanıdır.

**Eğitim ve Uçuş Okulları (Giriş Seviyesi)**

Yeni pilot adaylarına temel uçuş prensiplerini öğretmek için nispeten düşük maliyetli ve basit bir platform arayan okullar.**)**

**Çiftçiler ve Tarım İşletmeleri**

Büyük arazilerin veya tarlaların havadan keşfi, izlenmesi ve denetlenmesi. Düşük hızda ve irtifada uçma yeteneği sayesinde arazi yönetimi için idealdir.

**Kamp ve Doğa Sporları Tutkunları**

Normalde ulaşılamayan, ücra yerlere tek başına seyahat etmek isteyen, macerayı seven bireyler. Hafif yapısı sayesinde iniş-kalkış için kısa mesafeli ve basit pistler yeterli olabilir

**3. 100 kg Taşıma Kapasiteli Kargo Dronu**

Bu ürün, orta-ağır yüklerin otonom ve hızlı bir şekilde taşınması gereken **kurumsal lojistik ve endüstriyel operasyonları** hedefler.

GLOBAL KİTLE
FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

**Lojistik ve E-Ticaret Şirketleri**

Dağıtım merkezlerinden ara depolama noktalarına (orta mil) veya geleneksel yolların verimsiz olduğu bölgelerdeki son teslimat noktalarına (last-mile) 100 kg'a kadar olan büyük siparişleri veya toplu kargoları hızlıca taşımak için.

**Sağlık ve Acil Durum Kuruluşları**

Kan, organ, aşı ve tıbbi ekipman gibi **kritik ve acil malzemelerin** afet bölgeleri, kırsal hastaneler veya ulaşımı zor noktalara hızlı bir şekilde ulaştırılması.

**Enerji ve Altyapı Şirketleri**

Rüzgar türbinleri, petrol platformları veya uzun boru hatları gibi uzak altyapı tesislerine kritik yedek parça, alet ve teçhizatın hızlıca taşınması.

**Madencilik ve İnşaat Sektörü**

Şantiyeler ve maden ocakları arasında alet, küçük ekipman ve numunelerin hızlı transferi. Geleneksel ulaşımın zaman kaybı yarattığı yerlerde verimliliği artırır.

AirCar, bu üç farklı ürünle, **lüks yolcu taşımacılığından hobi havacılığına ve ağır kargo lojistiğine kadar** uzanan çok yönlü bir pazar yelpazesini kapsayarak, havacılık sektörünün temel ihtiyaçlarına yenilikçi çözümler sunmaktadır.

# SWOT Analizi

## Güçlü Yönler Nelerdir?

- AirCar platformu, geliştirme sürecinde bugüne kadar 200'ün üzerinde insanlı uçuş gerçekleştirmiştir. Bu testlerde kalkış, havada dengeleme, yönlendirme, acil durum senaryoları ve iniş fazları başarıyla uygulanmıştır. Testler, aracın kontrol sistemlerinin kararlılığını, pilotla etkileşim güvenliğini ve uçuş performansını doğrulamıştır.
- Ön satışların ilk haftasında 100 adet rezervasyon alınarak, yeni konumlanan bir eVTOL girişimi için olağanüstü düzeyde erken talep yakalanmıştır. Bu durum ürünün konsept ve fiyatlandırmasının pazarda güçlü bir şekilde karşılık bulduğunu göstermektedir.
- AirCar, iki koltuklu eVTOL segmentinde 100.000 USD fiyatla pazara sunulmuştur. EHang'in 400.000 USD ve Jetson One'ın 128.000 USD fiyatına kıyasla önemli bir maliyet avantajı sağlayarak daha geniş bir müşteri kitlesine erişim imkânı

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

sunmaktadır.

- Yedi prototip üzerinden 1.000'in üzerinde uçuş testi gerçekleştirilmiştir. Statik, dinamik, titreşim, batarya ve haberleşme testleri başarıyla tamamlanmış; sistem olgunluğu yüksek bir düzeye ulaşmıştır.
- Hem bireysel kullanıcılar hem de kurumsal operatörler için "accessible premium" segmentinde benzersiz bir konum sunmaktadır. İki kişilik kapasitesi ve uygun fiyatı ile erken dönem pazar liderliği potansiyeline sahiptir.
- ABD'de yürürlüğe giren MOSAIC/LSA standartlarıyla uyumlu iki koltuklu yapısı sayesinde AirCar, Türkiye'de SHGM mevzuatına uyarlanabilir bir sertifikasyon stratejisine sahiptir.
- Türkiye'nin Avrupa, Orta Doğu ve Orta Asya'ya yakınlığı sayesinde AirCar, bölgesel üretim ve ihracat üssü olarak konumlanabilir. Savunma sanayii ve kompozit sektöründeki altyapı bu potansiyeli desteklemektedir.
- Titreşim azaltma, pervane modellemesi, aerodinamik optimizasyon ve batarya yönetim sistemleri gibi alanlarda ileri düzey mühendislik analizleri yapılmış, araç sistematik şekilde doğrulanmıştır.
- Karbon fiber monokok gövde, koaksiyel rotor sistemi, sekiz motorlu tam yedekli uçuş kontrol mimarisi ve gelişmiş haberleşme altyapısı ile AirCar, üst düzey teknik standartlara sahiptir.
- Tüm tasarım, mühendislik ve prototip geliştirme süreçleri Türkiye'de yürütülmektedir. Bu durum hem fikri mülkiyetin ülkede kalmasını sağlamakta hem de dışa bağımlılığı azaltarak stratejik bir üretim kabiliyeti oluşturmaktadır.

## Zayıf Yönler Nelerdir?

- LSA/eVTOL çerçevelerindeki uygulama detayları ülkeye göre değişebilir. Zaman, maliyet ve kapsam riskleri, farklı pazarlara giriş takvimini etkileyebilir.
- Pedarik zinciri ve kalite sistemi (AS9100 vb.) süreçleri prototipten seri üretime geçişte yavaşlatma unsurları yaratabilir.
- Ürünün sertifikasyon, teslimat ve satış süreçleri 2026–2027 yıllarına uzanıyor; kısa vadeli gelir akışı sınırlı kalabilir.
- Batarya performansı ve hava koşulları gibi faktörler ürünün farklı iklimlere sahip coğrafyalarda yayılımını doğrudan etkileyebilir.

## Fırsatlar Nelerdir?

- 2030'a kadar, Küresel eVTOL pazarının yıllık ortalama %20'nin üzerinde büyümesi bekleniyor.
- Türkiye'nin coğrafi avantajının bulunması. Şehirlerarası kısa mesafeli uçuşlar için ideal; turizm, sağlık ve lojistik alanlarında kullanılabilir
- Yeşil mobilite trendinin varlığı. Elektrikli ulaşım çözümlerine yönelik global talep artıyor; AirCar sıfır emisyonlu yapısıyla bu trende doğrudan uyumlu.
- İnsansız sistemler, sınır güvenliği, afet yönetimi gibi alanlarda kamu-özel ortaklık potansiyelinin yüksek olması.
- Bölgesel ölçekte henüz doğrudan rakip bulunmadığı için markalaşma ve standart oluşturma fırsatı var.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## Tehditler Nelerdir?

- Makroekonomik dalgalanmanın gerçekleşmesi. Kur ve faiz oynaklığı, ön siparişleri ve yatırım iştahını etkileyebilir.
- Tedarik zinciri şoklarının oluşması. Hücre, kompozit ve yarı iletkenlerde küresel arz sorunları kapasite planlarını bozabilir.
- Güvenlik/Algı riskinin oluşması. Sektörde yaşanacak olası olaylar genel kabulü ve sigorta maliyetlerini olumsuz etkileyebilir.
- Regülasyon gecikmelerinin yaşanması. Çerçeve ve test gereksinimlerindeki değişiklikler takvim kaymasına yol açabilir.
- Uçan araçlara yönelik toplumsal kabulün yavaş ilerlemesi satış hızını sınırlayabilir.
- Batarya veya pervane teknolojisindeki yeni gelişmeler mevcut tasarımı hızla demode hale getirebilir.

## Zayıf Yönleri Güçlendirme Stratejisi

- Pilot üretim hattı ardından düşük seri ve sonrasında da tam seri kademeli üretim modeli uygulanacak. İlk üretim merkezi maliyeti kontrollü olarak arttırılarak atıl kapasite yaratılmayacak.
- Sermaye Karması: Ön siparişler, stratejik ortak yatırımı, AR-GE hibeleri ve proje finansmanı birlikte kullanılacak; nakit akışı senaryoları çeyreklik güncellenecek.
- Sertifikasyon Yol Haritası: EASA/FAA/SHGM danışmanlarıyla aşama kapıları, yer–uçuş test planı ve emniyet argümanı (SSA) dokümantasyonunu erken dondurup, otoritelerle teknik inceleme yürütülecek.
- Enerji Stratejisi: Hücre tedarikinde ikili kaynak, termal yönetim iyileştirmeleri ve hafifletme programı ile menzil optimize edilecek; menzil–görev eşlemesi yazılımı kullanıcıya sunulacak.

## Tehditleri Ortadan Kaldırma Stratejisi

- Pazar Çeşitlendirme: Türkiye, İrlanda, Almanya ve Katar ile başlayan talep tabanı; düzenleyici olgunluk ve altyapı hazırlığı yüksek yeni ülkelere aşamalı olarak genişletilecek.
- Rekabet Konumlandırması: “Kişisel sahiplik, düşük toplam sahip olma maliyeti ve eğitim dahil paket” değer önermesi netleştirilerek, büyük oyuncuların taklit etmekte zorlanacağı müşteri deneyimi geliştirilecek.
- Tedarik Dayanıklılığı: Kritik bileşenlerde güvenli stok, alternatif parça nitelendirmesi ve bölgesel tedarik çeşitlendirmesi uygulanacak; uzun vadeli sabit fiyat sözleşmeleriyle maliyet oynaklığı azaltılacak.
- Sürekli Ar-Ge ile performans/menzil ve üretim verimliliğini artırıp maliyeti düşürerek fiyat-performans liderliğini sürdüreceğiz.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## 2.4. Kurucu Ortaklar, Ana Pay Sahipleri ve Sermayeyi Temsil Eden Paylar

### 2.4.1 Kurucu ortaklar hakkında bilgiler

| Girişim Şirketi'nin Kurucu Ortakları | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı** | **Görevi/Unvanı** | **Kuruluştan Bu Yana Şirket Bünyesinde Üstlendiği Görevler** | **Sermayedeki Payı** | |
| | | | **(TL)** | **(%)** |
| ERAY ALTUNBOZAR | GENEL MÜDÜR | GENEL MÜDÜR | 50.000 | 100 |

**ERAY ALTUNBOZAR ile ilgili;**

2024'e kadar birçok tek ve çift kişilik prototipi bizzat test etmiş, seri üretimi ise 2026 için planlamıştır. ABD'de State University of New York'ta onur derecesiyle lisans eğitimini tamamlamış, ardından Harvard Üniversitesi'ndeki yüksek lisans programını AirCar'a odaklanmak için bırakmıştır. Sürdürülebilir dikey uçuş üzerine patentleri bulunan Eray, TEDx dahil birçok uluslararası sahnede vizyonunu paylaşmıştır.

fonbulucu.com

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## 2.4.2. Ortaklık yapısı hakkında bilgiler

| Girişim Şirketi'nin Ortaklık Yapısı | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı** | **Sermayedeki Payı** | | | **Oy Hakkı (%)** |
| | **Grubu** | **Tutar (TL)** | **Oran (%)** | |
| ERAY ALTUNBOZAR | A | 50.000 | 100 | 100 |
| **TOPLAM** | | **50.000** | **100** | **100** |

**ERAY ALTUNBOZAR ile ilgili;**

2024'e kadar birçok tek ve çift kişilik prototipi bizzat test etmiş, seri üretimi ise 2026 için planlamıştır. ABD'de State University of New York'ta onur derecesiyle lisans eğitimini tamamlamış, ardından Harvard Üniversitesi'ndeki yüksek lisans programını AirCar'a odaklanmak için bırakmıştır. Sürdürülebilir dikey uçuş üzerine patentleri bulunan Eray, TEDx dahil birçok uluslararası sahnede vizyonunu paylaşmıştır.

fonbulucu.com

GLOBAL KİTLE
FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## 2.4.3. Sermayeyi temsil eden paylar hakkında bilgiler

| Girişim Şirketi'nin Sermayesini Temsil Eden Paylar | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Grubu** | **Türü** | **İmtiyazlar** | **Nominal Değeri (TL)** | | **Sermayeye Oranı** |
| | | | **Birim** | **Toplam** | |
| A | Nama | YOK | 1 | 50.000 | 100 |

Mevcut şirketin esas sözleşmesine göre sermayeyi temsil eden toplam paylar **A** grubuna ayrılmıştır.
Bu gruplara ilişkin olarak A Grubunda **50.000** Adet, birim nominal değeri **1 TL** olan pay bulunmaktadır.
Sermayesinin toplam **50.000** TL olduğu görülmektedir.

**A Pay grubu ile ilgili imtiyazlar;**

Yoktur

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

fonbulucu.com

## 2.5. Yönetim Kurulu ve Yöneticiler

### 2.5.1 Yönetim kurulu üyeleri hakkında bilgiler

| Girişim Şirketi'nin Yönetim Kurulu Üyeleri | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı | Görevi/Unvanı | Atanma Tarihi | Kalan Görev Süresi | Sermayedeki Payı | |
| | | | | (TL) | (%) |
| ERAY ALTUNBOZAR | GENEL MÜDÜR VE YÖNETİM KURULU BAŞKANI | 10/10/2019 | 2243 Gün | 50.000 | 100 |

**ERAY ALTUNBOZAR hakkında;**

2024'e kadar birçok tek ve çift kişilik prototipi bizzat test etmiş, seri üretimi ise 2026 için planlamıştır. ABD'de State University of New York'ta onur derecesiyle lisans eğitimini tamamlamış, ardından Harvard Üniversitesi'ndeki yüksek lisans programını AirCar'a odaklanmak için bırakmıştır. Sürdürülebilir dikey uçuş üzerine patentleri bulunan Eray, TEDx dahil birçok uluslararası sahnede vizyonunu paylaşmıştır.

### 2.5.2 Yöneticiler hakkında bilgiler

| Girişim Şirketi'nin Yöneticileri | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Adı-Soyadı | Görevi/Unvanı | Uzmanlık Alanı ve Profesyonel Tecrübesi | Sermayedeki Payı | |
| | | | (TL) | (%) |
| Serdar Rojhat Paydaş | Baş Tasarımcı | AirCar baş tasarımcısı | 0 | 0 |

**Serdar Rojhat Paydaş hakkında;**

AirCar Tasarım ekibinin yöneticisi

AirCar Tasarım ekibinin yöneticisi

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635



fonbulucu.com

### 2.5.3 Ekip Üyeleri

| Ekip Üyeleri | | | |
|---|---|---|---|
| **Adı-Soyadı** | **Üstleneceği Görev Sorumluluklar** | **Uzmanlık Alanı ve Profesyonel Tecrübesi** | **Girişimci ile İlişkisinin Kaynağı** |
| Eray Altunbozar | CEO, Yönetim kurulu başkanı, ürün mimarı | 3X Teknoloji Girişimcisi. Ürün mimarı | Kurucu |
| Serdar Rojhat Paydaş | Serdar R. Paydaş, 2019'dan bu yana AirCar'da yürütülen dikey kalkış ve iniş yapabilen elektrikli hava araçları (eVTOL) projelerinin tüm endüstriyel tasarım süreçlerinden sorumlu Baş Tasarımcıdır. | Endüstriyel Tasarım | Baş Tasarımcı, partner |
| Erdal Cem Bahar | İş Geliştirme / partner | Elektrifikasyon, elektrikli araçlar, elektrik mühendisliği, şarj alt yapısı | Şirket ortağı ve iş geliştime |
| Samuel Karataş | Yazılım, otonomi sistemeleri, yapay zeka | Makine öğrenmesi, derin öğrenme, bilgisayarla görme ve veri işleme | Yazılım Mühendisi |
| Cengiz Ege Yapıcıoğlu | Araç Tasarımı | Endüstriyel Tasarımcı | Endüstriyel Tasarımcı / personel |
| Mehmet Turan | Uçuş kontrol yazılım mühendisi | Yazılım, donanım, gömülü sistemler | Mühendis |
| Volkan Gökberk | İş geliştirme | Mühendis, iş geliştirme, lojistik | Mühendis ve iş geliştirme |

fonbulucu.com

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## 2.6. Finansal Bilgiler

## 2.6.1 Finansal durum ve faaliyet sonuçları hakkında bilgiler

AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ'ne ait TFRS standartlarına uygun olarak şirket faaliyetlerinde önem arz eden veriler önceliklendirilerek hazırlanmış "Finansal Durum Tablosu" ile şirket hasılatının %10'unun üzerinde bakiyesi bulunan hesap kalemleri önceliklendirilerek hazırlanan "Gelir Tablosu" aşağıdaki sunulmuştur. Şirketin "İşletme Bütçesi", "Yatırım Bütçesi", "Gelir Kalemleri", "Satış Hedefleri" ve "Nakit Akım Tablosu"nu da içeren finansal bilgilerine aşağıdaki kutu içerisinde bulunan linklerden erişebilirsiniz.

https://invest.fonbulucu.com/kampanya/TPXZRU#finance

Güncel Bilanço

Güncel Gelir Tablosu

## 2.6.2 Fon kaynakları ve finansman yapısı hakkında bilgiler

AirCar Teknoloji ve Havacılık A.Ş., büyümesini ağırlıklı olarak öz kaynak, hibe destekleri ve ön sipariş gelirleri üzerinden finanse etmektedir. Şirket, 2019 yılındaki kuruluşundan bu yana öz kaynak yatırımlarıyla yürüttüğü Ar-Ge ve prototip geliştirme faaliyetlerinde, TÜBİTAK ve Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) gibi kurumların sağladığı hibe ve proje desteklerinden yararlanmıştır. Kısa vadede finansman; Devam eden kitle fonlaması kampanyası, Ön sipariş bedellerinden elde edilen gelirler, potansiyel TÜBİTAK ve EIT Ar-Ge projelerinden sağlanabilecek hibeler ve gerektiğinde kısa vadeli işletme kredileri üzerinden karşılanabilir. Bu kaynaklar, öncelikli olarak 2026 yılında planlanan tek kişilik modelin seri üretim hazırlıkları, sertifikasyon ve pazarlama süreçlerinin finansmanında kullanılacaktır. Uzun vadede, AirCar; yatırım turları (Seri A ve sonrası), Stratejik sanayi ortaklıkları, Uluslararası fon ve teşvik programları (örneğin Horizon Europe, EUREKA vb.) kanallarıyla sermaye artırımı planlamaktadır. Ayrıca 2027 itibarıyla başlaması planlanan iki kişilik model teslimatlarıyla birlikte, şirketin ürün satış gelirleri uzun vadeli nakit akışının ana kaynağını oluşturacaktır. AirCar'ın fon kaynaklarının kullanımına ilişkin yasal veya finansal bir sınırlama bulunmamaktadır. Ancak, alınan hibeler proje bazlı olduğundan, bu fonlar yalnızca belirlenen Ar-Ge faaliyetlerinde kullanılmaktadır. AirCar, ön siparişlerden elde ettiği gelirler, mevcut öz kaynak ve proje destekleri sayesinde, kısa vadeli yükümlülüklerini karşılayabilecek düzeyde yeterli işletme sermayesine sahiptir. Şirketin 2025–2026 döneminde beklenen ön sipariş teslimatlarıyla birlikte pozitif nakit akışı yaratması öngörülmektedir.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## 2.7. Hukuki Durum, Belge ve Ödüller

**Hukuki Durum**

**Hukuki Durum**

Girişimin iş ve işlemleri için hukuki bir engel yoktur. Aleyhine açılmış bir dava bulunmamaktadır. Üçüncü taraflara açtığı bir dava yoktur.

**Patent, Lisans, Marka Tescil ve Belgeler**

- "AirCar" Marka Tescil Belgesi
- Tasarım Tescil Belgesi

**Ödül ve Başarılar**

- Aviation UAV-DRONE Project of the Year Award - 2022
- UAV Cargo of the Year Award- 2022
- Air Taxi Of The Year Award - 2024
- Flying Car Of The Year Award (UAM, RAM) - 2024
- Aviation Next-generation Flying Car Design Project Of The Year Award-2024
- The European Institute of Innovation and Technology (EIT) URBAN MOBILTY BATCH 3 programına kabul alan Avrupadan seçilmiş 5 firmadan birisidir.

Belgeler ektedir.

fonbulucu.com

GLOBAL KİTLE
FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

# 3. KAMPANYA HAKKINDA BİLGİLER

## 3.1. Genel Gerekçe ve Temel Bilgiler

AirCar Teknoloji ve Havacılık A.Ş., Türkiye'nin ilk ve tek yerli uçan araba (eVTOL) girişimi olarak, kentsel hava ulaşımını dönüştürme vizyonuyla faaliyet göstermektedir. Şirket, geliştirdiği elektrikli dikey kalkış ve iniş (eVTOL) araçlarının 2026 ve 2027 yıllarında ticarileştirilmesi hedefi doğrultusunda; hem finansal hem de toplumsal tabanlı bir destek modeli olan **paya dayalı kitle fonlaması** yöntemini tercih etmiştir.

Bu finansman modelinin seçilmesinde iki temel gerekçe etkili olmuştur:

**Toplumsal Katılım ve Vizyon Sahiplenme:** AirCar, geleceğin mobilite devrimini sadece bir teknoloji şirketi olarak değil, toplumsal bir dönüşüm projesi olarak görmektedir. Bu nedenle projenin finansmanında bireysel yatırımcıların yer alması, halkın da bu vizyonun bir parçası olmasını sağlamakta ve marka aidiyetini güçlendirmektedir.

**Yatırımcı Tabanının Genişletilmesi ve Bilinirlik Artışı:**

AirCar, hem yerli hem yabancı yatırımcılardan gelen ön talep ve medya ilgisini, kitle fonlaması sayesinde geniş kitlelerle paylaşmayı hedeflemektedir. Bu model, yalnızca sermaye değil, aynı zamanda topluluk gücü ve marka bilinirliği sağlamaktadır.

### Fon Kullanım Alanları ve Elde Edilecek Menfaatler

Kampanyadan elde edilecek fonlar;

- eVTOL platformlarının **prototip testleri**,
- **sertifikasyon süreçleri (FAA & EASA uyumu)**,
- **üretim hattı yatırımları**,
- **batarya ve güç elektroniği sistemlerinin yerlileştirilmesi**,
- **pazarlama ve global lansman faaliyetleri**
- için kullanılacaktır.

Kampanyanın başarıyla tamamlanması halinde;

- Girişim şirketi, 2026 yılında **tek kişilik ultralight**, 2027 yılında ise **iki kişilik LSA eVTOL** modellerinin ticarileşmesini sağlayacaktır.
- Yatırımcılar, Türkiye'nin ilk uçan araba projesinde **erken dönem pay sahibi** olacak; markanın gelecekteki değer artışından doğrudan faydalanma imkânı elde edecektir.
- Türkiye, kentsel hava mobilitesi alanında **teknoloji ihraç eden bir ülke** konumuna yaklaşacaktır.

### Diğer Finansman Kaynakları Hakkında

AirCar bugüne kadar Ar-Ge süreçlerinde **TÜBİTAK, EIT ve Sanayi ve Teknoloji**

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

**Bakanlığı** desteklerinden yararlanmıştır. Ek olarak, seri üretime geçişle, eVTOL üretim altyapısının yüksek yatırım gereksinimleri nedeniyle, kısa vadede ölçek büyütme ihtiyacını kitle fonlaması yöntemiyle karşılamaya karar vermiştir.

## 3.2. Fon Kullanım Yeri

Fonlama Kampanyasının başarılı olması durumunda elde edilen fonlar aşağıda verilen şekilde ve sürelerde kullanılacaktır. Fonun kullanım süresi içerisinde her altı ayda bir ve her durumda fonun kullanımı tamamlandığında bağımsız denetim raporu hazırlanarak kampanya sayfasında yayınlanacak ve ayrıca yatırımcılar ile paylaşılacaktır. Toplanan fonların ilan edilen amacına uygun olarak kullanılmasından yönetim kurulunun sorumludur.

**Toplanan fon;**

**3.000.000 TL**'si **Ar-Ge ve Ürün Geliştirme** amacıyla **31.12.2025 - 31.12.2026** tarihleri arasında, **2.000.000 TL**'si **Üretim Altyapısı ve Tedarik Zinciri** amacıyla **31.12.2025 - 31.12.2026** tarihleri arasında, **1.000.000 TL**'si **Sertifikasyon, Test ve Güvenlik Süreçleri** amacıyla **31.12.2025 - 31.12.2026** tarihleri arasında, **1.000.000 TL**'si **Pazarlama, Satış ve Ön Sipariş Yönetimi** amacıyla **31.12.2025 - 31.12.2026** tarihleri arasında, **8.000.000 TL**'si **İnsan Kaynağı ve Organizasyonel Yapı** amacıyla **31.12.2025 - 31.12.2026** tarihleri arasında, **1.000.000 TL**'si **Müşavirlik, Danışmanlık ve Oprerayonel Giderler** amacıyla **31.12.2025 - 31.12.2026** tarihleri arasında, **1.400.000 TL**'si **Platform Kullanım Ücreti** amacıyla **31.12.2025 - 31.01.2026** tarihleri arasında, **600.000 TL**'si **MKK ve Takasbank İşlem ve Hizmet Bedelleri, İhraç Bedeli** amacıyla **31.12.2025 - 31.01.2026** tarihleri arasında kullanılacaktır.

Kampanya sonrasında elde edilen brüt gelirden kampanya için yapılan giderler fatura karşılığı ödenecek olup, ayrıca Platform Kullanım Ücreti olan toplanan fonun KDV hariç %8'i yine fatura karşılığında ödenecektir.

Fonlamanın başarılı olup olmadığına bakılmaksızın MKK (Merkezi Kayıt Kuruluşu), kaydileştirme işlemleri için açılan kampanya toplam fon talebinin binde 1'i + KDV tutarında ve fonların toplanarak bloke edilmesine aracılık eden İstanbul Takas ve Saklama Bankası A.Ş. (Takasbank), binde 5'i + BSMV tutarında işlem ücreti alacaktır. Tutarlar kampanya öncesi Platform'un faturasına istinaden girişim şirketi tarafından ödenecektir

Kampanya sonunda toplanan fondan elde edilecek net gelir toplanan fonun %90 ila %92'si aralığında gerçekleşektir.

Kampanya'ya fazla talep gelmesi durumunda %20 Ek Satış Yolu ile elde edilecek ek fonlar ürün geliştirme ve işletme giderlerinde kullanılacaktır.

Rapor halinde eklerde görülebilir. (EK2)

GLOBAL KİTLE
FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## 3.3. Kar Tahmin ve Beklentileri

**Uyarı: Bu bölümü okumadan önce bilgi formunu başındaki "UYARI" kısmını tekrar okuyunuz.**

AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ Girişim Şirketinin gelir kalemleri AirCar Ultralight eVTOL (Tek Kişilik) , AirCar LSA eVTOL (İki Kişilik) , AirCar Drone 100 (100 kg kapasiteli) ve AirCar UAM Servis (Hava Taksi Hizmeti) kalemlerinden oluşmaktadır.

Bu gelir kalemlerine göre ve beş yıllık süreçte 18.154.678.500 TL ciro yapması planlanmaktadır.

## 3.4. Geçmiş Kampanyalar

Yoktur.

fonbulucu.com

GLOBAL KİTLE
FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

# 4. RİSK FAKTÖRLERİ

Bu bölümde; girişim şirketine ve faaliyetlere, girişim şirketinin ve/veya hedef kitlenin içinde bulunduğu sektöre, çıkarılacak paylara ve yatırım kararı verilmesinde önem taşıyan diğer risklere yer verilmiştir.

## 4.1. Girişim Şirketine ve Faaliyetlere İlişkin Riskler

### 1) Düzenleyici ve Sertifikasyon Riskleri

LSA/eVTOL düzenlemeleri ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir ve zaman içinde değişebilir. Bu durum tip sertifikası/uygunluk onaylarının takvimini uzatabilir, maliyetleri artırabilir ve planlanan teslim tarihlerini erteleyebilir. Yerel uçuş/operasyon izinlerinin alınması ve sürdürülmesi ilave şartlara bağlıdır.

### 2) Emniyet, Test ve Sigorta Riskleri

Havacılık faaliyetlerinde kaza/olay riski hiçbir zaman sıfıra inmez. Prototip ve test uçuşları ile müşteri operasyonlarında oluşabilecek olaylar; can/mal kaybına, sigorta maliyetlerinde artışa ve itibar zedelenmesine yol açabilir. Sigorta teminatlarının kapsamı ve primleri pazar koşullarına bağlı olarak değişebilir.

### 3) Teknoloji ve Ürün Performansı

Batarya enerji yoğunluğu, termal yönetim ve güç–ağırlık dengesi menzil ve faydalı yükü sınırlar. Sıcak/soğuk iklimlerde performans dalgalanabilir. Yazılım/aviyonik arızaları, haberleşme kesintileri ve siber riskler operasyonu etkileyebilir. Hedeflenen gürültü seviyeleri ve dayanıklılık sahada beklenen şekilde oluşmayabilir.

### 4) Üretim ve Kalite Ölçekleme

Prototipten seri üretime geçiş; tedarik senkronizasyonu, kalite güvence (AS9100 benzeri), izlenebilirlik ve uçuş hattı emniyetine ilave yatırım gerektirir. İlk parça/ilk artikel onaylarında gecikme veya kalite kusurları maliyet ve takvim sapmasına neden olabilir.

### 5) Tedarik Zinciri ve Lojistik

Hücre, kompozit, motor/ESC, yarı iletken ve kablo donanımlarında küresel arz kısıtları, tek kaynağa bağımlılık ve lojistik gecikmeleri kapasiteyi düşürür, birim maliyeti artırır. İhracat kontrolleri/yaptırımlar belirli bileşenlerin teminine engel olabilir.

### 6) Finansman, Likidite ve Kur Riski

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

Sertifikasyon, üretim ve satış sonrası ağ için yüksek ve süreklilik arz eden sermaye gerekir. Nakit akışı projeksiyonları; fonlama turlarındaki gecikmeler, maliyet artışları veya kur–faiz oynaklığı nedeniyle sapabilir. Gelir ve giderlerin farklı para birimlerinde olması kur riskini büyütür.

## 7) Pazar Kabulü, Rekabet ve Fiyatlandırma

Kişisel hava aracı segmentinin benimseme hızı beklenti altında kalabilir. Büyük rakiplerin sermaye, tedarik ve marka gücü agresif fiyat/özellik baskısı yaratabilir. Satış sonrası hizmet ağı yetersiz kalırsa müşteri memnuniyeti ve tekrar satış etkilenir.

## 8) Altyapı ve Operasyon Çevresi

Şarj, hangarlama, bakım noktaları ile hava sahası (U-Space/UTM vb.) kuralları bölgelere göre değişir. Altyapının yetersiz olduğu ülkelerde kullanım sınırlanabilir; hava koşulları/topografya operasyonu kısıtlayabilir.

## 9) İnsan Kaynağı ve Organizasyon

Kritik yeteneklere (batarya, kompozit, aviyonik, emniyet) erişim ve elde tutma zorlaşabilir. Hızlı ölçekleme dönemlerinde süreç ve yönetişim olgunluğu gecikirse verimlilik ve kalite düşer.

## 10) Hukuki ve Fikri Mülkiyet

Patent/marka/tasarım haklarına yönelik ihtilaflar doğabilir. Tedarik ve müşteri sözleşmelerindeki yükümlülükler, gecikme veya iptal durumlarında cezai şartlar yaratabilir.

## 11) Siber Güvenlik ve Veri Koruma

Uçuş verileri, telemetri ve müşteri bilgileri yetkisiz erişime karşı hedef olabilir. KVKK/GDPR uyumsuzluğu idari yaptırımlara yol açabilir.

## 12) Makroekonomik/Jeopolitik Riskler

Enflasyon, faiz, emtia ve enerji fiyatları ile jeopolitik gelişmeler maliyetleri artırır, talebi düşürür. Ticaret kısıtları ve ithalat–ihracat izinleri tedarik ve teslimatı etkiler.

## 13) Ön Sipariş ve Teslimat Riskleri

İki kişilik model için birim fiyat **100.000 USD**, ön sipariş bedeli **250 USD**'dir ve hedef teslim yılı **2027**'dir. Ön siparişlerin bağlayıcılığı, iptal/iadeler, fiyat revizyonları ve alıcı ülke izin/sigorta koşulları teslim takvimini etkileyebilir. İlk haftada farklı ülkelerden (Türkiye, İrlanda, Almanya, Katar) gelen talep olumlu sinyal olsa da, bu talebin kesin teslimata dönüşmesi sertifikasyon, ödeme ve lojistik süreçlerine bağlıdır.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## 4.2. Sektöre İlişkin Riskler

Sektör, uzun süredir ‘uçan araba/eVTOL’ için ayrı bir standart arayışındaydı; ancak ABD’de MOSAIC ile Light-Sport Category (LSA) rejimi modernize edilerek pilot hakları ile hava aracı gereklilikleri ayrıştırıldı ve “Light-Sport Category” oluşturuldu; bu sayede iki koltuklu hafif elektrikli hava araçları (sabit kanat ve döner kanat) için daha öngörülebilir bir sertifikasyon çerçevesi tanımlandı.

MOSAIC, LSA dünyasında ağırlık/sürat/koltuk gibi kısıtları performans ve güvenlik metrikleri etrafında yeniden düzenledi; sport pilot ayrıcalıkları ile LSA tasarım kuralları artık farklı başlıklarda ele alınıyor; bu da üreticiler için tasarım esnekliği, otoriteler için de denetimde netlik sağlıyor.

LSA kapsamındaki bu dönüşüm, ‘kişisel sahiplik’ vizyonuna sahip iki kişilik platformların sertifikasyonunu teknik olarak mümkün kılarken, pilot lisanslama ve işletme kurallarının ülke bazında farklı yorumlanması nedeniyle pazara giriş takvimlerinde sapma riski barındırmaktadır.

Avrupa’da LSA çerçevesi (CS-LSA/Part-21) zaten mevcuttu; fakat ulusal otoritelerin uygulama derinliği ve EASA dışındaki pazarların mevzuat olgunluğu satış coğrafyası genişledikçe farklı gereklilikler doğurabilir.

Regülasyonların geçiş dönemi niteliği, standartların güncellenme sıklığı ve denetim yoğunluğundaki farklılıklar (ör. yeni Part 22/Light-Sport Category’ye geçiş tarihleri) üretim ve teslimat planlarında revizyon ihtiyacı doğurabilir.

Emniyet ve kamu algısı sektörde belirleyicidir; tekil bir kaza dahi sigorta primlerinde sıçrama, medya baskısı ve işletme kısıtları yaratabilir; LSA’de kazasız test birikimi, uçuş verilerinin şeffaf paylaşımı ve emniyet argümanları (safety case) kritik önemdedir.

Hava sahası entegrasyonu ve iniş-kalkış noktalarına erişim (U-Space/UTM vb.) birçok ülkede olgunlaşma aşamasındadır; bildirim/rota/saat kısıtları şehir içi kullanımı sınırlayabilir ve kullanıcı deneyimini etkileyebilir.

Sigorta piyasasının kapasitesi ve fiyatlaması, erken aşamada sınırlı veri nedeniyle dalgalıdır; ürün sorumluluğu ve üçüncü şahıs teminatlarında poliçe şartları ülkeye göre değişebilir.

Tedarik zinciri kırılganlığı (hücre, kompozit, elektronik), birim maliyet ve bekleme süresini

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

artırabilir; ihracat kontrolleri veya yaptırımlar, belirli bileşenlerin teminini geciktirebilir.

Teknoloji eskime hızı artmıştır; MOSAIC sonrası tasarım esnekliği, pazarın daha hızlı inovasyon döngülerine girmesini teşvik eder; bu da platformların yazılım/donanım güncellemelerini kaçınılmaz kılar ve yaşam döngüsü yönetimini kritik hale getirir.

Makroekonomi ve kur oynaklığı, LSA alım kararlarını ve toplam sahip olma maliyetini doğrudan etkiler; faiz ve enflasyon ortamı fonlama koşullarını, hammadde/enerji fiyatları ise üretim maliyetlerini belirgin şekilde etkileyebilir.

Çevresel hassasiyetler, gürültü ve iniş-kalkış noktalarının sıklığı toplumsal olarak kabul gerektirir. Bazı toplumlar özellikle artan gürültüye karşı hassas olabilir.

## 4.3. Paylara İlişkin Riskler

Kampanyadan pay alarak ortak olan gerçek ve/veya tüzel kişiler paylarını satmak istediklerinde ikincil pazar noktasında hızlı hareket edemeyebilirler. Bu durum bir likidite riskinin oluşmasına sebebiyet verebilir.

## 4.4. Diğer Riskler

Yoktur.

fonbulucu.com

GLOBAL KİTLE
FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

# 5. PAYLAR VE SATIŞ ESASLARI

## 5.1. Çıkarılacak Paylara İlişkin Bilgiler

### 5.1.1. Türü ve niteliği hakkında bilgiler

***Toplanan fon karşılığı yatırımcılara verilecek paylar nama yazılı olacaktır. Çıkarılacak paylar Bedelli ve Primli Pay Senetleri şeklinde olup, toplanan fon karşılığı yatırımcılara verilecek paylar nama yazılı olacaktır. Çıkarılacak paylar Bedelli ve Primli Pay Senetleri şeklindedir.***

***Önemli: Bu kampanya'da %20 Fazla Fonlama İzni bulunmaktadır.***

Çıkarılacak Payların Birim Nominal Değeri; **0.0192 TL** ile **0.023 TL** aralığında ve Payların Toplam Nominal Değeri ise; **344755 TL** ile **496218 TL** aralığında olacaktır.

### Mevcut Ortaklık Yapısı

- Eray Altunbozar %100

### Fonlama Sonrası Ortaklık Yapısı

- Eray Altunbozar %63,84346
- Serdar Rojhat Paydaş %20
- Erdal Cem Bahar %4
- Mansur Çelebi %1
- Yener Altunbozar %2
- Güçlü Ayhan Dinç %1
- Simon Karataş %1
- Samuel Karataş %1
- Aytekin Koç %1,25
- Osman Hökerek %1
- Soner Babüroğlu %1
- Sıtkı Ülker %0.4
- Gökhan Cindemir %0,09
- Nurullah Mehmet Ata %0,09
- Hüseyin Onur Aydıner %0,0164
- Kadir Uludemirciler %0,02294
- Engin Yelkencioğlu %0,06
- Salim Sabancılar %0,0072
- Aytaç Subaşı %0,06
- Behçet Çelebi %0,06
- Nitelikli ve Nitelikli Olmayan Yatırımcılar %1,91
- Nitelikli ve Nitelikli Olmayan Yatırımcılara Verilecek Bedelsiz Paylar %0,19

### Ek Fonlama Sonrası Ortaklık Yapısı

- Eray Altunbozar %63,42546

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

• Serdar Rojhat Paydaş %20
• Erdal Cem Bahar %4
• Mansur Çelebi %1
• Yener Altunbozar %2
• Güçlü Ayhan Dinç %1
• Simon Karataş %1
• Samuel Karataş %1
• Aytekin Koç %1,25
• Osman Hökerek %1
• Soner Babüroğlu %1
• Sıtkı Ülker %0.4
• Gökhan Cindemir %0,09
• Nurullah Mehmet Ata %0,09
• Hüseyin Onur Aydıner %0,0164
• Kadir Uludemirciler %0,02294
• Engin Yelkencioğlu %0,06
• Salim Sabancılar %0,0072
• Aytaç Subaşı %0,06
• Behçet Çelebi %0,06
• Nitelikli ve Nitelikli Olmayan Yatırımcılar %2,29
• Nitelikli ve Nitelikli Olmayan Yatırımcılara Verilecek Bedelsiz Paylar %0,228

Kampanya sırasında oluşacak tüm bedelsiz paylar da hesaplandıktan sonra arz oranına göre son hesaplamalar yapılacaktır. Bedelsiz Paylar, Eray Altunbozar'ın paylarından sağlanacaktır.

### Kampanya Hakkında Önemli Bilgilendirmeler

• Kampanya süresi **15 (on beş) gün** olarak belirlenmiştir.
• Kampanya başlangıç tarihi: **4 Kasım Salı** saat 10.00 olarak belirlenmiştir.
• **Bu kampanyada minimum yatırım tutarı 1000 ₺** olarak planlanmıştır.

## 5.1.2. Satış fiyatı hakkında bilgiler

Platformumuzda kampanya yapan tüm girişimlerin pay gruplarından bağımsız olarak çıkarılacak her bir payın Birim Satış Fiyatı 1 (Bir) TL'dir. Çıkarılacak pay adetleri hesaplanırken Girişim Şirketi'nin mevcut sermayesi ve ihtiyaç duyduğu fon miktarı ana parametre olarak alınır. Satış fiyatları hesaplanırken 1 Pay için 1 TL sabit alınır ve dolayısı ile çıkarılacak pay adetleri her bir Girişim Şirketi için değişkendir. 1 TL pay fiyatı baz alındığında her bir payın Nominal Birim Değeri 1 TL'nin altında oluşur. Payın Nominal Birim Değeri ile Payın Birim Satış Fiyatı arasında gerçekleşen fark ile pay satışları primli gerçekleştirilmektedir. Bu sayede yapılacak sermaye artışına girişimin mevcut pay sahipleri katılmazlar.

Çıkarılacak Payların Nominal Birim Fiyatları hesaplanırken Yatırımcıların fonlama sonrası sermaye içerisindeki Nominal Pay Tutarı ve Çıkarılan Pay Adedi parametreleri kullanılmıştır.

Ayrıca %20'ye kadar Ek Fazla Fonlama izni olması durumunda Çıkarılacak Payların Nominal Birim Değeri için bir aralık hesaplanmış olup, Yatırımcıların fonlama sonrası sermaye içerisindeki Nominal Pay Tutarı ve Çıkarılan Pay Adedi %20'ye kadar artırılarak hesaplama

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

yapılmıştır.

Toplam Satışa Sunulan Paylar **21.600.000** Adet olup, Çıkarılan Payların Birim Satış Fiyatı: **1 TL**'dir.

## 5.1.3. Hak, yükümlülük ve kısıtlamalar hakkında bilgiler

Çıkarılacak paylar TTK ilgili mevzuatına göre çıkarılmıştır. Grubu ne olursa olsun Çıkarılacak Payların Birim Satış Fiyatları arasında bir fiyat farkı uygulanmamakla birlikte hak ve getireceği yükümlülükler ve bu hakların kullanım bakımından farklılıklar bulunmaktadır. Temettü hakları tüm çıkarılan paylar için eşittir. Kitle Fonlaması Tebliği'nin 16. Maddesinin 3. Fıkrasında 'Yatırımcılara verilecek paylardan doğan ortaklık hakları ile varsa bu paylara ilişkin imtiyazlar bilgi formunda açıkça belirtilir. Nitelikli yatırımcılar hariç olmak üzere yatırımcılara verilecek paylar arasında imtiyaz farkı yaratılamaz.' Maddesi gereği Nitelikli Olmayan yatırımcılara verilecek paylar arasında imtiyaz farkı bulunmaz.

Kampanyanın başarılı fonlanması akabinde kampanyadan pay alarak girişim şirketine ortak olan Nitelikli ve/veya Nitelikli Olmayan yatırımcıların payları Merkezi Kayıt Kuruluşunda adlarına kaydileştirilecektir. Bu kaydileştirme işlemi sadece yatırımcı adına olacağından, yatırımcıların kredi kartları veya EFT yolu ile yapacakları pay satın alma işlemlerini kendi adlarına yapmaları gerekmektedir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayınlanan Kitle Fonlaması Tebliği'nin 16'ncı maddesinin yedinci fıkrası kapsamında girişim şirketinin mevcut ortaklarının, kampanya sürecinin başladığı tarihi takip eden üç yıl içerisinde miras, mirasın paylaşımı, eşler arasındaki mal rejimi hükümleri, cebri icra ve nitelikli yatırımcılara veya kendi aralarında yapılacak devirler dışında paylarını devredemeyecekleri hükme bağlanmıştır.

**Birlikte Satım Hakkı**

A Grubu Pay Sahiplerinden herhangi birinin,

- Şirket'in değerlemesinin **91 milyon ABD Doları** ve 91 milyon ABD doları üzerinde olması,
- Şirket'te sahip olduğu hisselerinin **%25 ve %25'inden fazlasının** ("Devredilmesi Teklif Edilen Paylar") üçüncü bir kişiye satmasına ve devretmesine yönelik bir teklif ("Devir Teklifi") alması şartına bağlı olarak,

söz konusu Devir Teklifi'ni kabul etmeyi düşünmesi ve Devredilmesi Teklif Edilen Paylar'ı üçüncü bir kişiye satmayı düşünmesi durumunda, kitle fonlama katılımcılarının da söz konusu satışa, payları oranında, katılma hakları olacaktır ("Birlikte Satma Hakkı"). Şüpheye mahal vermemek üzere, kitle fonlama katılımcılarının, söz konusu satışa katılabilecekleri pay adedi hesaplanırken, Devredilmesi Teklif Edilen Paylar'ın oranı ("Devir Oranı") dikkate alınacak ve her bir kitle fonlama katılımcısının, söz konusu satışa katılabileceği pay adedi, kitleme fonlama katılımcısının sahip olduğu pay adedi ile Devir Oranı'nın çarpılması ile elde edilecek pay adedi kadar olacaktır. Devir Teklifi alan A Grubu Pay Sahibi, Devredilmesi Teklif Edilen Paylar'a ilişkin bilgileri (pay adedi, pay oranı ve pay grubu), Devredilmesi Teklif Edilen Paylar'a ilişkin olarak hisse başına teklif edilen fiyatı, Devir Teklifi'ni almasından itibaren 15 (on beş) gün içerisinde kitle fonlama katılımcılarına bildirecektir ("Devir Bildirimi"). Devir Bildirimi'nin kitle fonlama katılımcıları tarafından teslim alınmasından itibaren 15 (on beş) gün içinde ("Teklif Süreci"), kitle fonlama katılımcıları tarafından gayri kabili rücu yazılı bir bildirimin ("Satışa Katılma Bildirimi") A Grubu

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

Pay Sahipleri'ne iletilmesi ile birlikte, bildirimde bulunan kitle fonlama katılımcılarının Devir Bildirimi'nde belirtilen şart ve koşullarda Devir Teklif'ine katılma hakkı olacaktır. Söz konusu satışa katılmak isteyen kitle fonlama katılımcıları, pay devirlerini gerçekleştirilmesi kapsamında tüm iş ve işlemleri yerine getirecektir. Kitle fonlama katılımcılarının Teklif Süreci içerisinde, Satışa Katılma Bildirimi'ni, A Grubu Pay Sahipleri'ne iletmemesi, Satışa Katılma Bildirimi'ni teslim etmelerine rağmen belirtilen sürelerde satışa katılmamaları halinde, A Grubu Pay Sahibi herhangi bir sınırlama olmaksızın hisselerini devretmekte hakkına sahiptir. Şüpheye mahal vermemek adına, işbu madde kapsamında Birlikte Satma Hakkı, ancak A Grubu Pay Sahiplerinden herhangi birinin, Şirket'te sahip olduğu hisselerinin %25'inden fazlasını satması veya devretmesi ve Şirket'in değerinin 91 milyon ABD Doları ve 91 milyon ABD Doları üzerinde olması halinde uygulama hakkı bulacaktır.

**Birlikte Satışa Zorlama Hakkı**

A Grubu Pay Sahiplerinden herhangi birinin,

- Şirket'in değerlemesinin **91 milyon ABD Doları** ve 91 milyon ABD doları üzerinde olması,
- Şirket'in paylarının **%51'inin** ("Devredilmesi Teklif Edilen Paylar") üçüncü bir kişiye satmasına ve devretmesine yönelik bir teklif ("Devir Teklifi") alması şartına bağlı olarak,

Söz konusu Devir Teklifi'ni kabul etmeyi düşünmesi halinde, A Grubu Pay Sahibi'nin, kitle fonlama katılımcılarını söz konusu satışa katılmaya zorlama hakkı olacaktır ("Birlikte Satışa Zorlama Hakkı"). Devir Teklifi alan A Grubu Pay Sahibi, Devredilmesi Teklif Edilen Paylar'a ilişkin bilgileri (pay adedi, pay oranı ve pay grubu), Devredilmesi Teklif Edilen Paylar'a ilişkin olarak hisse başına teklif edilen fiyatı, Devir Teklifi'ni almasından itibaren 15 (on beş) gün içerisinde kitle fonlama katılımcılarına ve fonbulucuya bildirecektir ("Devir Bildirimi") ve kitle fonlama katılımcılarının Şirket'te sahip oldukları paylarının tamamının satışını ve devrini tamamlamak zorunda bırakacaktır. Fonbulucu'ya bildirim veya fonbulucu platformu üzerinden "Devir Bildirimi"'nin paylaşılması halinde, katılımcılara tebliğ edilmiş sayılır. İşbu madde kapsamında devrin gerçekleşmesi için, Kapanış Yeri ve tarihi, A Grubu Pay Sahipleri tarafından, kitle fonlama katılımcılarına 15 gün (on beş) gün içerisinde yazılı bir ön bildirim ile bildirilecektir. Kapanış tarihi'nde, kitle fonlama katılımcılarından her biri, Şirket'te sahip oldukları paylarının tamamını muhtemel alıcıya devrini ve satışını gerçekleştireceklerdir, söz konusu devrin ve satışın gerçekleşmesi için gerekli tüm işlemleri ifa edeceklerdir. Şüpheye mahal vermemek adına, işbu madde kapsamında Birlikte Satışa Zorlama Hakkı, ancak A Grubu Pay Sahiplerinden herhangi birinin, Şirket'tin paylarının tamamının üçüncü bir kişi tarafından devralınmasına yönelik bir teklif alması ve Şirket'in değerinin 91 milyon ABD Doları ve 91 milyon ABD Doları üzerinde olması halinde uygulama hakkı bulacaktır.

## Birlikte Satım Hakkı ile Birlikte Satışa Zorlama Hakkı

Birlikte Satım Hakkı ile Birlikte Satışa Zorlama Hakkı başlıkları altında düzenlenen hükümler hissedarlar sözleşmesi hükümleri niteliğini haiz olup kitle fonlaması yoluyla AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ ortağı olacak yatırımcılar dahil olmak üzere tüm hissedarları kapsamaktadır. AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ mevcut ortakları arasında akdedilen hissedarlar sözleşmesinin hisse devirlerine ilişkin hükümler bu

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

bilgi formunda yer almaktadır.

## 5.2. Talep, Satış ve Dağıtım Süreci

### 5.2.1. Talep ve başvuru süreci hakkında bilgiler

Kampanyadan pay almak isteyen tüm yatırımcılar invest.fonbulucu.com Paya Dayalı Kitle Fonlama Platformu'nun internet sitesine giderek veya doğrudan kampanya linki olan https://fnb.lc/TPXZRU linkine giderek Yatırım Yap butonunu kullanarak kampanyalardan pay alabilirler.

Nitelikli olmayan bir yatırımcı kampanya özelinde asgari bir alım tutarı belirtilmemiş ise asgari **1 Pay (1 TL)** ve Azami **400.000 Pay (400.000 TL)** yatırım yapabilir. Ancak platforma kayıt esnasında gelir beyanında bulunulması durumunda beyan edilen tutarın **%10**'u kadar azami yatırım yapılabilir. Bu tutar her durumda toplam yatırım **1.500.000 TL**'yi aşamaz.

Her Pay Satın Alım İşlemi öncesi Paya Dayalı Kitle Fonlaması Faaliyetleri Genel Risk Bildirimi'ni okuyup, anladığınıza ve kabul ettiğinize dair işlemin onaylanması gerekir.

Pay Satın Alma İşlemi gerçekleştiği andan itibaren 48 saat içerisinde Cayma Hakkınızı kullanarak satın alma işleminden vazgeçebilirsiniz. Bu işlemi gerçekleştirmek için Profilinize giriş yaparak Cayma Hakkı Kullanım butonuna basmanız yeterlidir. İşleminiz otomatik olarak başlar ve hiçbir kesinti olmadan ödemeniz iade edilir.

%20'ye kadar fazla fonlama izni bulunan kampanyalarda oluşan Nominal Birim Fiyat alınan ek fonlama talebinin yüzdesine göre bir aralıkta oluşur ve ek talebe ilişkin olarak çıkarılan paylar o oranda artırılır. Bu durumda talep edilen paylarda bir kesinti olmayacağı gibi kısmi bir iade yapılmaz.

Talep Edilen Toplam fonun aşılması durumunda kısmi iade yapılır.

Kampanya süresinin bitiş tarihinden önce hedeflenen fon tutarının toplanması durumunda Platform dilediği anda kampanyayı sonlandırabilir. Bu durumu kampanyadan pay satın alan tüm yatırımcılar ve kampanya sahibi tarafından peşinen kabul edilmiştir.

### 5.2.2. Ödeme ve iade süreci hakkında bilgiler

Pay alım ekranında Kredi Kartı veya EFT seçeneği seçilerek pay satın alınması gerçekleştirilir. Pay satın alındığında ödeme doğrudan Takasbank'a ulaşır ve adınıza bloke edilir. Her bir yatırımcı ancak kendi adına düzenlenmiş bir kredi kartı veya kendisine ait bir banka hesabından ödeme yapabilir. EFT seçeneği kullanılarak satın alınan paylar EFT'nin Takasbank'a ulaşması ve doğrulanması akabinde geçerlilik kazanır. Bu süre içerisinde işlem Profilinizde Yatırımlarım bölümünde 'Beklemede' olarak görüntülenir.

Başarılı olsun olmasın tüm kampanyalarda toplanan tüm fonlar Emanet Yetkilisi Takasbank'ta adınıza bloke edilir ve gerekli prosedürler gerçekleşene kadar Girişim Şirketini

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

aktarılmaz. Hedeflenen fonun toplanamaması durumunda ödemeniz ödeme yönteminiz dikkate alınarak hesabınıza veya kredi kartınıza bir kesinti olmadan iade edilir.

Toplanan fonlar için Girişim Şirketine aktarılana veya size iade edilene kadar geçen süre içerisinde, Takasbank tarafından bir nemalandırma işlemi yapılmamaktadır. Ödemelerinizin nemalandırılmayacağını ve nema talebinde bulunmayacağınızı dair Üyelik Sözleşmesinde hüküm bulunmamakta olup bu durumu işlem gerçekleştiren kişi kabul etmiş sayılır.

### 5.2.3. Tahsisat ve dağıtım süreci hakkında bilgiler

Hedeflenen fon tutarının üzerinde bir fonlama talebi gelmesi durumunda pay satın almak isteyen tüm yatırımcılara pay verilmesi esas ilkedir. Bu durumda fonlamanın kapanmasını müteakip, ödeme yapmış ve onaylanmış yatırımcılara fazla fonlamanın % kaç fazla oluştuğuna bakılarak, aynı oranda daha az pay verilir ve fazla ödenen tutar kısmi iade işlemine tabi tutularak finansal kapanışlar yapılır. (Örnek: 100 Pay talep ettiğiniz bir kampanyada 2 katı talep toplanması durumunda size 50 Pay verilir ve kesilen pay oranınıza göre fazla ödemeniz size iade edilir.)

Kampanyadan pay alarak girişim şirketine ortak olan Nitelikli ve/veya Nitelikli Olmayan yatırımcıların payları Merkezi Kayıt Kuruluşunda adlarına kaydileştirilecektir. Bu süreç tamamlanana kadar girişim şirketi adına bloke edilen fonlar aktarılmaz.

Payların kaydileştirilme işlemleri girişim şirketinin yükümlülüğünde olup, platform tarafından gerekli bilgi, belge temin edilir ve yönlendirme yapılır.

Pay sahipleri MKK 'nın uygulaması e-Yatırımcı uygulaması üzerinden adlarına kaydileştirilen payları takip edebilirler.

## 5.3. Maliyetler hakkında bilgi

Kredi Kartı ile yapılan Pay Satın Alım İşlemlerinde Takasbank tarafından anlaşmalı olarak Ödeme Sistemleri Hizmeti alınan Payten/Paratika Ödeme Sistemleri tarafından işlem ücreti alınır. %3,55 oranındaki tutar ödeme işlem komisyonu olarak kredi kartınıza ödeme esnasında yansıtılır.

EFT ile yapılan ödemelerde EFT ücreti hesabınız olan bankaya göre değişiklik göstermektedir. EFT gönderim Ücreti pay alımı gerçekleştirene aittir.

Fonlamanın başarılı olup olmadığına bakılmaksızın MKK (Merkezi Kayıt Kuruluşu), kaydileştirme işlemleri için açılan kampanya toplam fon talebinin binde 1'i + KDV tutarında ve fonların toplanarak bloke edilmesine aracılık eden İstanbul Takas ve Saklama Bankası A.Ş. (Takasbank), binde 5'i + BSMV tutarında işlem ücreti alacaktır. Tutarlar kampanya öncesi Platform'un faturasına istinaden girişim şirketi tarafından ödenecektir

Toplanan fondan ve ancak kampanyanın başarılı fonlanması durumunda Platform Kullanım Ücreti olarak Girişim Şirketi Platform'a KDV hariç toplanan fonun %9'i kadar ödeme yapacaktır.

Girişim Şirketi kampanyasının değerlendirmeye tabi tutulması ve platformda listelenmesi için 40.000 TL + KDV ödeme yapmıştır.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635



fonbulucu.com

# 6. PLATFORM HAKKINDA BİLGİLER

## 6.1. Genel Bilgiler

| Platform Hakkında Genel Bilgiler | | |
|---|---|---|
| **Ticaret Unvanı** | : | GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş. |
| **Merkez Adresi** | : | Kızılırmak Mah. 1452. Sok. Next Level Loft Ofis No: 6/A Çankaya Ankara Türkiye |
| **Listeye Alınma Tarihi** | : | 08.04.2021 |
| **Sermayesi** | : | 42.000.000,00 TL |
| **Başarılı Kampanya Sayısı** | : | 107 |
| **Başarısız Kampanya Sayısı** | : | 26 |
| **Aracılık Edilen Fonlama Tutarı** | : | 815.530.916 TL |
| **Telefon Numarası** | : | 0 312 504 08 08 |
| **İnternet Sitesi** | : | invest.fonbulucu.com |

## 6.2. Ortaklık Yapısı

| Platform'un Ortaklık Yapısı | | | |
|---|---|---|---|
| **Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı** | **Sermayedeki Payı** | | **Oy Hakkı (%)** |
| | **Tutar (TL)** | **Oran (%)** | |
| Hakan Yıldız | 12.566.718 | 29.92 | 29.92 |
| Çekirdek Girişim Danışmanlık A.Ş. | 3.578.855 | 8.52 | 8.52 |
| Merkez Girişim Danışmanlık A.Ş. | 3.418.364 | 8.14 | 8.14 |
| Faruk Bostancı | 2.100.000 | 5 | 5 |
| Duran Sarıkaya | 4.195.800 | 9.99 | 9.99 |
| Ahmet Teyit Keşli | 2.100.000 | 5 | 5 |
| Diğer | 14.040.263 | 33.43 | 33.43 |

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş. Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A Çankaya ANKARA Çankaya V.D. No: 386 125 2635

| Platform'un Ortaklık Yapısı | | | |
|---|---|---|---|
| Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı | Sermayedeki Payı | | Oy Hakkı (%) |
| | Tutar (TL) | Oran (%) | |
| **TOPLAM** | 42.000.000 | 100 | 100 |

## 6.3. Yönetim Kurulu Üyeleri

| Platform'un Yönetim Kurulu Üyeleri | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı | Görevi/Unvanı | Atanma Tarihi | Kalan Görev Süresi | Sermayedeki Payı | |
| | | | | (TL) | (%) |
| Dr. Faruk Bostancı | YK Başkanı | 30/04/2024 | 1.095 Gün | 2.100.000 | 5 |
| Tolga Cem Seyfeli | YK Başkan Vekili | 30/04/2024 | 1.095 Gün | 420.000 | 1 |
| Hakan Yıldız | YK Üyesi | 30/04/2024 | 1.095 Gün | 12.566.718 | 29.92 |
| Dr. O. Mutlu Topal | YK Üyesi | 30/04/2024 | 1.095 Gün | 840.000 | 2 |
| Umut Utku TAŞDEMİR | YK Üyesi | 30/04/2024 | 1.095 Gün | 840.000 | 2 |

## 6.4. Yatırım Komitesi

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

fonbulucu.com

| Yatırım Komitesi Üyeleri | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Adı-Soyadı** | **Görevi/Unvanı** | **Uzmanlık Alanı ve Profesyonel Tecrübesi** | **Sermayedeki Payı** | |
| | | | **(TL)** | **(%)** |
| Bülent Gümüş | Yatırım Komitesi Üyesi | Yazılım ve Teknoloji | 0 | 0 |
| Vahit Altun | Yatırım Komitesi Üyesi | Ekonomi ve Mali Analiz | 897.738 | 2.14 |
| Orhan Mutlu Topal | Yatırım Komitesi Üyesi | İlaç, Tıp ve Yatırımcılık | 840.000 | 2 |
| Mehmet Levent Hacıislamoğlu | Yatırım Komitesi Üyesi | Sermaye Piyasaları | 0 | 0 |
| Bengisu Şenol | Yatırım Komitesi Üyesi | | 0 | 0 |

## 6.5. İnceleme Sonuçları

AIRCAR TEKNOLOJİ VE HAVACILIK ANONİM ŞİRKETİ, Türkiye'nin ilk ve tek yerli uçan araba (eVTOL - Elektrikli Dikey Kalkış ve İniş) girişimidir. Şirket, kentsel hava hareketliliğini (UAM) dönüştürme vizyonuyla hareket eden Türkiye merkezli bir ileri mühendislik şirketidir. Geliştirdiği elektrikli iki kişilik ve tek kişilik uçan araba modelleri ile kentsel hava hareketliliğini (UAM) dönüştürmeyi ve şehir içi ulaşım sorunlarına temiz, sessiz ve hızlı çözümler sunmayı hedeflemektedir. Dikey kalkış-iniş (eVTOL) mimarisiyle şehir trafiğini aşarak bireysel mobiliteyi gökyüzüne taşır. Yalnızca organik LinkedIn paylaşımıyla bir haftada 100 adet ön sipariş alarak yaklaşık 10 milyon ABD doları potansiyel ciroya ulaşmıştır. Türkiye, Almanya, Katar ve İrlanda'dan gelen bu siparişler sayesinde AirCar, pazarda teknoloji geliştiren üretici (OEM) olarak konumlanmaktadır ve iş modeli B2B ve B2C'dir. Hedeflenen toplam fon miktarı 21.600.000 TL'dir (%20 ek satış dahil). AirCar, 21. yüzyıl şehirlerindeki tıkanmış altyapıların talebi karşılayamaması, insanların hayatlarının yıllarını trafikte kaybetmesi ve elektrikli otomobillerin trafiği çözmeyip kalabalık oluşturması gibi temel sorunlara sürdürülebilir bir çözüm sunmaktadır. Yapay zeka destekli uçuş navigasyon sistemi, endüstriyel lojistik için Cargo 100 platformu ve kişisel uçuşu herkesin erişebileceği bir seviyeye indirme hedefi ile hem bireysel kullanıcılar hem de B2B pazar için uzun vadeli bir değer önerisi ortaya koymaktadır. Yapılan çalışmalar incelendiğinde; AirCar'ın 2025 yılı itibarıyla iki kişilik modeli ile insanlı test uçuşlarına başladığı, bugüne kadar 200'ün üzerinde insanlı uçuş ve 7 farklı prototip ile 1.000'in üzerinde test uçuşu gerçekleştirdiği; 71,6 dB gürültü seviyesi ile helikopterlerden 4 kat daha sessiz bir altyapıya sahip olduğu ve TÜBİTAK, EIT ve Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı gibi kurumlarca desteklendiği görülmektedir. Türkiye, Almanya, Katar ve İrlanda gibi ülkelerden gelen 100 adetlik ön sipariş , "Air Taxi Of The Year" (2024) ve "Flying Car Of The Year" (2024) gibi uluslararası ödüller ve Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

(EIT) URBAN MOBILITY programına kabul edilmesi, şirketin yalnızca teknik değil aynı zamanda küresel pazarda kabul gördüğünü göstermektedir. Kısa vadede tek kişilik ultralight modelin Ocak 2026'da ön satışa çıkması ve 2026 içinde teslimatların başlaması, orta vadede ise iki kişilik LSA modelinin 2027'de teslim edilmesi ve ilk yıl 1.000 adedin üzerinde ultralight siparişi hedeflenmektedir. Rekabet durumu incelendiğinde; küresel ölçekte Pivotal, Jetson, EHang ve Volocopter gibi platformlar bulunsa da , bu çözümlerin 128.000 USD ila 1 Milyon EUR arasında değişen yüksek fiyatları , sınırlı menzilleri ve bazılarının Çin menşeli olması nedeniyle ABD/Avrupa pazarındaki onay zorlukları alanlarında sınırlı kaldığı; AirCar'ın ise Türkiye'de 49.000-99.000 USD aralığındaki erişilebilir fiyatı , karbon fiber monokok gövdesi ve FAA/EASA LSA standartlarına uyumlu altyapısıyla ayrıştığı görülmektedir. Şirket B2C (kişisel kullanım ve hobi uçuşları) ve B2B (hava taksi, endüstriyel lojistik) odaklı hibrit iş modeliyle Avrupa ve Orta Doğu'nun önde gelen eVTOL girişimlerinden biri olma hedefini taşımaktadır. Pazarın durumu incelendiğinde; 2025 itibarıyla AirCar'ın faaliyet gösterdiği eVTOL, ultralight ve kargo dronu segmentlerinin toplam pazar büyüklüğünün 12.07 Milyar USD'yi aşacağı; özellikle eVTOL pazarının yıllık bileşik %27,6-%54,9 ve kargo dronu pazarının %34,2-%39,94 gibi oranlarda büyüyeceği öngörülmektedir. Geleneksel havacılığın yüksek maliyetli ve karmaşık olması ve mevcut eVTOL rakiplerinin fiyatlarının yüksek kalması erişilebilir ve ekonomik platformlara fırsat yaratmaktadır; AirCar bu boşluğu erişilebilir fiyat, yüksek güvenlik ve FAA/EASA standartlarına uyumlu teknoloji yaklaşımıyla doldurmayı amaçlamaktadır. Finansal projeksiyon incelendiğinde; toplanacak fonun ağırlıklı olarak İnsan Kaynağı ve Organizasyonel Yapı (8.000.000 TL), Ar-Ge ve Ürün Geliştirme (3.000.000 TL), Üretim Altyapısı (2.000.000 TL) ve Sertifikasyon ve Test Süreçlerine (1.000.000 TL), Pazarlama, Satış ve Ön Sipariş Yönetimi (1.000.000 TL) harcanacağı öngörülmektedir. Gelir modelinin ise AirCar Ultralight (Tek Kişilik), AirCar LSA (İki Kişilik), AirCar Drone 100 (Kargo) ve AirCar UAM Servis (Hava Taksi Hizmeti) ile B2C/B2B araç satışları ve servis gelirlerine ek olarak, geliştirilen batarya, yazılım ve kompozit teknolojilerinin lisanslanması ile çeşitlendirileceği öngörülmektedir. Şirket orta-uzun vadede iki kişilik model teslimatlarıyla güçlü bir nakit akışı yaratmayı ve teknolojiyi Avrupa ile Orta Doğu'ya ihraç etmeyi hedeflemektedir. Şirket beş yıllık süreçte 18.154.678.500 TL ciro yapmayı hedeflemektedir. Yatırım komitesince yapılan değerlendirme sonunda girişimin talep ettiği fonu toplayabilmesi için platformumuzda yatırım turuna çıkarak bir kampanya yapmasına karar verilmiştir.

| **Yatırım Komitesi Üyeleri Şart ve Şerhleri** | |
|---|---|
| **Adı-Soyadı** | **ŞART/ŞERH** |
| Bülent Gümüş | **ŞERHİ YOKTUR.** |
| Vahit Altun | **ŞERHİ YOKTUR.** |
| Orhan Mutlu Topal | **ŞERHİ YOKTUR.** |
| Mehmet Levent Hacıislamoğlu | **ŞERHİ YOKTUR.** |
| Bengisu Şenol | **ŞERHİ YOKTUR.** |

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

## 6.6. Değerlendirme Politikası

Platformumuz Değerlendirme Politikası; Yönetim Kurulumuzun 23 Ocak 2020 tarihinde aldığı kararı ile kabul edilmiş ve kabul edildiği tarihte yürürlüğe girmiştir. Bu yönergenin amacı, Global Kitle Fonlama Platformu A.Ş.'ye ilgili mevzuata uygun olarak başvuru yapan Girişimci veya girişim Şirketinin Bilgi Formunun onaylanmasına ve Kitle Fonlaması Tebliği (III – 35/A.2) Ek-2'de asgari unsurları belirlenen fizibilite raporunun incelenmesine yönelik olarak objektif değerlendirme ölçüt ve yöntemlerini içeren Yatırım Komitesi değerlendirmesine ilişkin ilke ve esasları düzenlemektir.

Platform'a yapılan başvurularda ilgili mevzuata uygun olarak, Girişim şirketine dönüşme potansiyeli taşıyan teknoloji faaliyeti ve/veya üretim faaliyeti yürütmek için kaynak ihtiyacı olan iş fikirleri değerlendirmeye alınır.

Girişimci veya Girişim Şirketi çevrimiçi olarak sunulan başvuru formunu doldurur. Bu formda aşağıdaki maddelerden Girişim Şirketinin daha önce kurulup kurulmadığına göre temin edebildikleri bilgi ve belgeler ile Sermaye Piyasası Kurumu tarafından Bilgi Formunda istenen diğer bilgi ve belgeler bulunur.

- Girişiminin Sektörü,
- Girişiminin Kategorisi,
- Ürün veya Hizmetlerinin hitap ettiği bölge (Ulusal/Global),
- Müşteri sayısı,
- Son bir yıl içerisinde düzenlediği fatura toplamı,
- Girişimciyi ve/veya ekibini tanıtıcı bilgiler,
- Girişimini ve/veya Girişim Şirketini tanıtıcı bilgiler,
- Resmi olmayan proje ortakları ve/veya hissedarına ait bilgiler,
- Girişimin ve/veya Girişim Şirketinin web sitesi,
- Girişimin ve/veya Girişim Şirketinin sosyal medya hesapları ve takipçi sayıları,
- Girişimini anlatan fotoğraf, video, çizim ve metinler,
- Mevcut Durum Raporu,
- SWOT Analizi,
- Aldığı devlet destekleri,
- Aldığı Yatırımlar,
- Beş yıllık İş Planı,
- Fizibilite Raporu,
- Pazar Analizi ve Rakip Analizi,
- Beş Yıllık İşletme Bütçesi, Beş Yıllık Yatırım Bütçesi,
- Finansal Tablolar (Geçmiş Gerçekleşen ve 5 yıllık Tahminleri içeren),
- Girişim Şirketi kurulmuş durumda ise sermaye ve ortaklık yapısı,
- Kampanya kapsamında satmak istediği hisse miktarı ve pay bedelleri,
- Nitelikli Yatırımcı için ayrılan pay miktarı
- Finansal Kaynak Talep Tutarı (Fonlama Tutarı)

Yatırım Komitesi başvuruları öncelikle ilgili mevzuata uygunluğuna göre bir değerlendirme yapar ve şu durumları dikkate alır. Değerlendirmede objektif kriterlere göre Proje Danışmanı tarafından raporlanan Bilgi Formu ve diğer bilgi ve belgelere göre sahip olduğu bilgi ve tecrübesini de kullanır. Değerlendirme yaparken Girişim şirketine dönüşme potansiyeli taşıyan teknoloji

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635

faaliyet ve/veya bir üretim faaliyeti olmasına ve özellikle İnovasyon içermesini dikkate alır. Söz konusu girişime yatırım yapacak olası yatırımcıların haklarının korunmasına yönelik empati kurar. Yatırımcıları korumaya yönelik olarak olası yüksek riskleri öngörür ve bu durumu Bilgi Formunda belirtir. Başvurunun onaylanması durumunda kaynak sağlanan projenin ulusal çıkarlarımıza hizmet etmesine özen gösterir. Ülkemize yurtdışından ithal edilen ürünlerin ikamesi olan ürünlerin üretilmesine yönelik iş fikirlerine özen gösterir. İş fikrinin evrensel kurallara uygun olarak din, dil, ırk ve etnik kimlik gözetmeyen bir durumda olmasına dikkat eder. İstihdam yaratacak iş fikirlerinin gerçekleşmesinde özen gösterir. Alkol, tütün mamulleri, uyuşturucu maddeler, kumar ve kanunen suç teşkil edebilecek iş fikirlerinin kabul edilmemesine dair azami dikkat gösterir.

Değerlendirme Politikası'nın tam metnine https://invest.fonbulucu.com/sayfa/Proje-Degerlendirme-Politikamiz-10?b=1 linkinden ulaşılabilir.

## 6.7. Çıkar Çatışması Politikası ve Beyanı

Platformumuz Çıkar Çatışması Politikası; Yönetim Kurulumuzun 23 Ocak 2020 tarihinde aldığı kararı ile kabul edilmiş ve kabul edildiği tarihte yürürlüğe girmiştir.

Çıkar Çatışması Politikamızın esaslarını; Global Kitle Fonlama Platformu A.Ş.'nin tüm faaliyetlerinde mesleki etik kuralları, prensipleri, Platform'un tüm çalışanlarının görevlerinin tarafsız ve objektif şekilde icra etmelerini engelleyecek olası çıkar çatışmalarına sebep olan durumları saptamak, bu çıkar çatışmalarından kaçınmaya ya da açıklamaya ilişkin ilke ve esaslardan oluşur.

Platform çalışanları ve ilişkide olduğu üçüncü taraf çalışanlarını, görevlerini ve mesleklerini en iyi şekilde yapmaya ve belirli kurallar çerçevesinde davranmaya zorlayan, çalışanlara rehberlik eden, ahlaki kuralları içeren, mesleki rekabeti düzenleyen ve hizmet ideallerini korumayı amaçlayan, bu doğrultuda meslek üyelerine uymaları gereken ilke ve esasları gösteren, ilgili mevzuatta tanımlanan mesleki kurallar bağlıdır.

Platform 'un merkez ve merkez dışı örgütlerinde istihdam edilen tüm personel, mesleki etik kurallara ilişkin TSPB'nin yayınladığı "Sermaye Piyasası Çalışanları Etik İlkeleri ve Davranış Kuralları"nı okuyup anladığını beyan etmek, aynı zamanda bu ilke ve davranış kurallarına uygun hareket edeceğine ilişkin taahhüt vermek ve bu taahhütleri Platform muhafaza etmek zorundadır.

Platform çalışanları, kamuoyuyla, müşterilerle, işvereniyle, çalışma arkadaşlarıyla ve sermaye piyasasının diğer katılımcılarıyla ilişkilerinde bağımsız, dürüst, adil, yetkin, özenli, güncel bilgilere dayalı, saygılı ve etik hareket eder. Bağımsızlık, Dürüstlük ve Adillik, Özen ve Titizlik, Sürekli Gelişim ve Mesleki Bilgilerini Güncelleme, Sır Saklama, Etik Düşünme gibi temel etik kuralları gözeterek çalışma düzenini sürdürür.

Platform 'un fonlama ve yatırım faaliyetleri ve hizmetlerini yerine getirmesi sırasında; müşterileri ile olan ilişkilerinde kendisi, ortakları, çalışanları, yöneticileri ve bunlarla doğrudan ya da dolaylı olarak ilişkili bulunan kişiler ile hizmet verdiği gerçek ve/veya tüzel kişiler arasında veya bir hizmet verilen kişi ile başka bir hizmet verilen kişi arasında çıkabilecek çıkar çatışmaları bu politikamız tarafından düzenlenmektedir.

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş. Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A Çankaya ANKARA Çankaya V.D. No: 386 125 2635

Çıkar Çatışması Politikası'nın tam metnine https://invest.fonbulucu.com/sayfa/Cikar-Catismasi-Politikamiz-11?b=1 linkinden ulaşılabilir.

## 6.8. Kurulca Alınan Yaptırım ve Tedbir Kararları

17.05.2023 tarih ve 2023/28 sayılı Kurul kararı gereğince Platform hakkında idari para cezası yaptırımı uygulanmıştır.

# 7. EKLER

- 1. Esas Sözleşme
- 2. Fon Kullanım Raporu
- 3. Pay Satış Tutarı Tespit Raporu
- 4. Ek Belgeler
    - 4.1 Nolu Belge ( 2019108003 )
    - 4.2 Nolu Belge ( 22100588 )
    - 4.3 Nolu Belge ( Aviation UAV-DRONE Project of the Year Award - 2022 )
    - 4.4 Nolu Belge ( UAV Cargo of the Year Award- 2022 )
    - 4.5 Nolu Belge ( Air Taxi Of The Year Award - 2024 )
    - 4.6 Nolu Belge ( Flying Car Of The Year Award (UAM, RAM) - 2024 )
    - 4.7 Nolu Belge ( Aviation Next-generation Flying Car Design Project Of The Year Award-2024 )
    - 4.8 Nolu Belge ( The European Institute of Innovation and Technology (EIT) URBAN MOBILTY BATCH 3 programına kabul alan Avrupadan seçilmiş 5 firmadan birisidir. )
- 5. Yatırımcı Sunumu
- 6. Özgeçmişler
    - 6.1 Nolu Belge ( Eray Altunbozar )
    - 6.2 Nolu Belge ( Serdar Rojhat Paydaş )
    - 6.3 Nolu Belge ( Erdal Cem Bahar )
    - 6.4 Nolu Belge ( Samuel Karataş )
    - 6.5 Nolu Belge ( Cengiz Ege Yapıcıoğlu )
    - 6.6 Nolu Belge ( Mehmet Turan )
    - 6.7 Nolu Belge ( Volkan Gökberk )

GLOBAL KİTLE FONLAMA PLATFORMU A.Ş.
Kızılırmak Mah. 1452 Sok. No: 6/A
Çankaya ANKARA
Çankaya V.D. No: 386 125 2635